



Pétition pour une ligne ferroviaire directe entre le Brassus et Lausanne

Texte de la pétition :

Les pétitionnaires demandent à la direction des CFF, département des infrastructures et au Canton de Vaud, de prendre sans tarder des mesures pour permettre aux personnes âgées, aux personnes à mobilité réduite et aux personnes lourdement chargées (valises, poussettes d'enfants, etc...) d'emprunter les transports publics dans de bonnes conditions entre la Vallée de Joux et Lausanne.

Motivations :

Le changement de train actuellement nécessaire à la gare du Day pour rejoindre Lausanne depuis la Vallée de Joux est inadéquat et dangereux. Les quais ne sont pas à hauteur convenable et légale ce qui rend ce changement inaccessible à une grande part des usagers des transports publics. Les travaux de modification et de mise aux normes de la gare du Day, prévus en 2017, étaient attendus avec impatience par toute la population de la Vallée de Joux. De ce fait, les dernières informations émises par les CFF sont particulièrement inquiétantes puisqu'elles laissent entendre que ces travaux seraient repoussés à l'horizon 2021 – 2024. Ceci est inacceptable compte tenu du fait que la modification de la gare du Day fait partie du projet FAIF (financement et aménagement de l'infrastructure ferroviaire), accepté par votation populaire le 9 février 2014. Pour rappel, la population vaudoise et combière s'était largement prononcée en faveur du FAIF. Le oui l'a en effet emporté à 74 % dans le Canton de Vaud, à 68.79 % dans le Jura Nord vaudois, à 68.13% dans la Commune de l'Abbaye, à 69.75% dans la Commune du Chenit et 75.15% dans la Commune du Lieu.

Compte tenu de ce qui précède, les soussignés demandent que des solutions soient trouvées rapidement et proposent que le trajet entre la Vallée de Joux et Lausanne se fasse sans changement de train en gare du Day.



Pétition pour une ligne ferroviaire directe entre le Brassus et Lausanne

[illegible]