

Posté le 31 janvier 2017



[Retour à la liste](#)

Citec réalise une étude de stabilité pour le chemin de fer MOB

Suite à l'étude d'exploitation réalisée dans le cadre de la planification de l'étape d'aménagement 2030 du programme de développement stratégique du rail et des gares Suisse (PRODES), Citec a été mandaté pour réaliser une étude de stabilité du projet d'horaire 2030.

La première étude avait permis de montrer les aménagements en infrastructures nécessaires au développement de l'offre. Cette nouvelle étude a pour principal objectif de déterminer si des aménagements complémentaires sont nécessaires pour assurer la stabilité de l'horaire.



Citec a démontré que certains aménagements étaient effectivement nécessaires et permettaient d'éviter des effets « boule de neige » pour les principaux cas de retard des trains. Les recommandations permettront au gestionnaire de l'infrastructure (Chemin de fer Montreux – Oberland – Bernois) de planifier, en coordination avec l'Office Fédéral des Transports l'adaptation des infrastructures aux besoins des générations futures.