

## **Assemblée générale du 4 mai 2013**

### **Salle du dépôt-musée du Blonay-Chamby à Chaulin**

#### **1. Ouverture**

##### **1.1 Message de bienvenue**

Jimmy Inghoffer, président, ouvre la séance à 14h20 et souhaite une cordiale bienvenue à l'assemblée.

Pour ce 20<sup>e</sup> anniversaire, il présente un rappel de différentes actions effectuées par la citrap-vaud qui a été créée le 10 février 1993 à Lausanne, sous l'impulsion de Daniel Mange, entouré de Christophe Jemelin et Stéphane Joost.

Il adresse les propos suivants à l'assemblée :

« J'espère que vous avez fait bon voyage avec la S26, ligne de train encore exploitée à la vapeur qui circule entre Blonay et ce magnifique dépôt de Chaulin.

Au fait, avez-vous pu consulter facilement l'horaire ? Ah, je suis sûr que oui. En effet, tous les horaires des lignes de transports publics du canton de Vaud sont dûment répertoriés de manière extrêmement lisible sur l'indicateur officiel vaudois, distribué gratuitement en format papier, mais disponible également sur iPad et autres Smartphone.

Tout cela est devenu bien plus simple depuis que toutes les compagnies de transports publics de notre canton ont fusionné (englobant même le Blonay-Chamby), afin de former une compagnie unique ! Lisibilité de l'offre et performance ont été rendues possibles grâce aux nombreuses synergies que cela a générées.

Vous avez remarqué comme nos bus, trains et trams, funiculaires, bateaux et trolleybus sont propres et sûrs ? Tout comme les nombreuses salles d'attente spacieuses et accueillantes du canton.

Et puis, en cas de question, il est toujours possible de contacter la centrale cantonale de la mobilité ; elle répondra à toutes vos questions pour que vous puissiez planifier au mieux votre trajet (l'appel est gratuit, le numéro est unique).

A l'issue de notre AG, profitez de la visite et admirez toutes ces livrées différentes, qui témoignent de l'époque où il y avait une multitude d'exploitants cantonaux, avec un niveau de service très variable de l'un à l'autre. Et si vous souhaitez prolonger, n'ayez crainte, un service très performant de transports publics nocturnes dessert l'ensemble du canton, chaque nuit (votre abonnement général vaudois est bien sûr accepté à bord).

A Lausanne, les salles de séminaire de la tour de Beaulieu tournent à plein régime, des dizaines de planificateurs du monde entier (y compris des Zurichois) tentent d'analyser l'excellente qualité des transports publics vaudois.

Si vous décidez de rentrer avec nous, départ vers 17h. À Vevey, correspondance avec le t8, tram-train qui circule vers Pully, St-François, Chauderon, Bussigny et Villars-Ste-Croix (sans transbordement) !

Vous serez de retour à temps dans vos foyers pour planifier votre journée de demain : une virée au Tessin ? Aucun souci, grâce aux nouvelles lignes à grande vitesse, Lugano se trouve maintenant à 2 heures de Lausanne (bien assez tôt pour l'apéritif dominical).

Il y a longtemps que vous n'avez pas vu la Tour Eiffel ? Voilà un joli but d'excursion, l'aller-retour assuré dans la journée grâce au TGVV (train à grande vitesse vaudois). Au retour, vous pourrez même aller saluer un ami hospitalisé à l'hôpital Riviera-Chablais, l'accès est tellement facile grâce à la halte de RER de Rennaz et sa liaison hectométrique.

Sur un coup de tête, vous avez vendu votre voiture, votre garage est devenu une salle de jeux !

Ceci est encore de la fiction. Mais la citrap-vaud, association visionnaire, œuvre depuis maintenant 20 ans afin que cette fiction se transforme en une réalité bénéfique au quotidien de tous les Vaudois qui souhaitent utiliser les transports publics par envie ou par nécessité.

Depuis toutes ces années, notre association poursuit immuablement le même but : défendre des transports publics performants et de qualité, modernes et innovants et reposant sur des valeurs sûres et des bases solides. Bien évidemment, notre ancrage est avant tout vaudois, ce qui ne nous empêche pas d'explorer d'autres contrées lorsque nos dossiers l'exigent.

Joyeux anniversaire, la citrap-vaud ! »

Le président excuse ensuite l'absence de 39 membres, dont 4 collectifs.

Selon la liste en circulation durant l'assemblée, 27 membres y participent. Certains de leurs proches, invités à l'occasion du 20<sup>e</sup> anniversaire de la citrap-vaud, assistent également à cette séance.

##### **1.2 Election des scrutateurs**

Eric Deschenaux et François Martin sont élus scrutateurs.

## 2. Adoption du procès-verbal de l'Assemblée générale 2012

Le procès-verbal de l'Assemblée générale 2012 est adopté à l'unanimité.

## 3. Rapports d'activité, tous lus par Jimmy Inghoffer

### 3.1 Comité ; rapport rédigé par Jimmy Inghoffer

Cela est devenu la coutume, la citrap-vaud a le plaisir de vous présenter des rapports bien fournis, qui illustrent le volume de travail réalisé par nos membres et l'implication sans faille de ceux-ci. Depuis notre dernière assemblée générale, le comité s'est réuni 12 fois. Ces derniers mois ont été consacrés à l'optimisation de notre organisation interne et à la conception et réalisation de notre nouveau site internet, citrap-vaud.ch, qui a été mis en ligne le 20 avril dernier, dans le but d'offrir une plate-forme ludique et moderne pour présenter et mettre en avant nos travaux. Notre image s'en trouve renforcée et nous espérons qu'il vous plaît !

Le 16 mai 2012, l'administration cantonale des impôts nous a confirmé avoir accédé à notre demande d'exonération fiscale, la citrap-vaud étant reconnue d'utilité publique.

Grâce au travail mené avec rigueur et sérieux, notre association maintient des relations de confiance avec les collectivités, les exploitants et les autres associations. Voici maintenant un aperçu de nos travaux.

### 3.2 Groupe de travail Plan Rail 2050 ; rapport rédigé par Daniel Mange

L'objectif principal du Groupe de travail Plan Rail 2050 a été atteint en septembre 2012, avec la parution, chez l'éditeur suisse alémanique Rüegger Verlag (Zurich et Coire) du livre intitulé «Bahn-Plan 2050. Mehr Tempo für die Schweiz», une version augmentée et mise à jour de l'édition française de «Plan Rail 2050. Plaidoyer pour la vitesse» paru en 2010 aux Presses polytechniques et universitaires romandes.

L'année 2013 sera consacrée à la mise en pratique des idées centrales de notre Plan Rail 2050, avec le suivi du projet «Rail 2000 plus» visant à relier Roggwil, à l'ouest d'Olten, à Zurich-Altstetten par une ligne nouvelle, et l'analyse approfondie de l'axe Genève-Lausanne et des variantes de la mythique et improbable 3e voie.

### 3.3 Groupe de réflexion (GR) Riviera ; rapport rédigé par Pierre Seidel

Malgré peu de séances, le Groupe de réflexion Riviera a eu une activité très intense depuis la dernière AG, essentiellement au sujet de la desserte du futur hôpital Riviera-Chablais. Rappelons que nous estimons insuffisants les transports publics prévus, depuis le nord comme depuis le sud, en particulier en termes de facilité et de temps d'accès, de confort minimal, surtout pour les nombreux patients amenés à se rendre à cet hôpital pour des soins ambulatoires, de cadence et probablement de capacité.

C'est pourquoi le GR Riviera est intervenu à plusieurs reprises, via le comité, auprès de différentes instances, pour signaler son inquiétude, mais surtout pour fournir une piste sous forme du concept suivant : création d'une halte Rennaz sur la ligne CFF du Simplon, couplée avec un transport hectométrique (espèce d'ascenseur horizontal ou de métro automatique, comme le connaissent plusieurs aéroports ou villes). Nous tenons absolument à ce que cette idée, à défaut d'une autre, figure dans certains documents officiels et soit au moins étudiée.

#### Crédit d'étude complémentaire au Grand Conseil / Groupe de concertation

En mars 2012, conjointement avec le Groupe Mobilité Chablais et le Conseil lémanique pour l'environnement, nous avons pris contact avec la Commission parlementaire chargée d'examiner l'exposé des motifs et projet de décret pour le financement de l'hôpital. Elle nous a entendus et, à fin mai 2012, le Grand Conseil, par un vote unanime, a, comme nous le demandions, augmenté de Fr. 250'000.- le crédit d'étude consacré aux transports publics dans le but d'étudier spécifiquement notre concept.

De plus, lors d'une séance où nous avons pu présenter cette demande, le Conseiller d'Etat Pierre-Yves Maillard a indiqué vouloir associer la citrap-vaud, les deux autres associations citées précédemment et l'ATE Vaud, aux travaux d'un Groupe de concertation sur les transports publics réunissant des représentants du futur hôpital et des projets d'agglomération de la Riviera (Rivelac) et du Chablais (Chablais Agglo).

En décembre 2012 la citrap-vaud a participé à une telle réunion «Hôpital – Rivelac – Chablais Agglo». Présidée par M. Pierre-Yves Maillard et en présence de la Conseillère d'Etat Nuria Gorrite, elle a réuni des représentants de ces trois organismes, de deux départements (santé et action sociale / infrastructures et ressources humaines), de deux Services (mobilité et développement territorial), des communes de la Riviera et du Chablais vaudois et valaisan, ainsi que du Groupe Mobilité Chablais, du Conseil lémanique pour l'environnement et de l'ATE Vaud.

Elle était destinée à officialiser le Groupe de concertation annoncé, qui sera présidé par Mme Gorrite.

#### Plan d'affectation cantonal pour l'hôpital

En octobre 2012, la citrap-vaud a fait opposition à ce plan, afin d'obtenir que notre concept y figure, au moins sous forme d'une éventualité vu que l'étude prévue par le Grand Conseil n'est pas encore faite, ni même commencée.

Depuis janvier 2013, nous avons pris part à deux séances de conciliation avec des représentants des Services du développement territorial et de la mobilité, séances auxquelles participent également le Groupement Mobilité Chablais et l'ATE Vaud qui ont chacun aussi déposé une opposition à propos des transports publics. Le but est d'arriver à une convention avec l'Etat et l'hôpital, ce qui permettrait le retrait de cette triple opposition. Relevons que nos trois associations s'entendent très bien et que les discussions, bien que longues, se passent dans un climat tout à fait correct.

#### Projet de construction de l'hôpital

En janvier 2013, la citrap-vaud a déposé une 2<sup>e</sup> opposition, cette fois contre le projet de construction, par crainte que notre idée de transport hectométrique, si elle est jugée réalisable, ne puisse être concrétisée parce que les plans ne l'auraient pas prévu !

#### Enquête pour la rénovation et l'automatisation de la ligne CFF Lausanne – Villeneuve (– Roche)

En février 2013, la citrap-vaud a dû déposer encore une 3<sup>e</sup> opposition, dans le cadre de l'enquête citée, pour demander que le nouveau système de signalisation et les installations annexes prévus soient compatibles avec l'éventuelle création d'une halte à Rennaz.

De plus, le Groupe de réflexion Riviera a :

- aussi demandé, dans cette 3<sup>e</sup> opposition, que les CFF, lors des travaux sur la ligne Lausanne – Villeneuve, profitent d'aménager les aiguillages à Vevey pour permettre à 2 trains venant de l'Ouest (Lausanne et Chexbres-Village) d'entrer simultanément en gare s'ils doivent y stationner, ce qui est actuellement impossible.
- rencontré à nouveau deux représentants des CFF à propos de l'idée d'une liaison directe Vevey – Puidoux - Chexbres – Fribourg.
- reçu, des communes de Chexbres et de Puidoux, une réponse positive à l'essentiel de la proposition que nous leur avons faite pour les noms des haltes situées sur leur territoire : Chexbres-Village deviendra Chexbres et Puidoux remplacera Puidoux-Chexbres, selon les démarches officielles entreprises par ces communes il y a une année.
- classé le dossier relatif au surcoût injuste des titres de transport provoqué sur la Riviera, depuis l'extension de Mobilis à cette région, par l'introduction d'une zone tarifaire artificielle entre Rivaz et Vevey : les communes de la Riviera elles-mêmes ont en effet déclaré forfait après une nouvelle intervention de leur part.
- vu ses deux propositions adoptées suite à la mise à l'enquête de l'horaire 2013 (cadres 100 et 111).

#### **3.4 Groupe de travail Lausanne ; rapport rédigé par Maurice Decoppet**

Sans avoir eu à réaliser de dossier de fond en 2012, le groupe de travail Lausanne est néanmoins resté actif, et surtout vigilant. Rappelons que nous nous trouvons dans une phase transitoire entre consultation et réalisation des lignes d'axes forts.

#### **3.5 Représentations, par Jimmy Inghoffer**

« Nos délégués ont œuvré à défendre les transports publics dans les différents organes où nous sommes représentés, à savoir :

- groupe de concertation AFTPU du PALM ;
- commission consultative d'urbanisme et des transports ;
- groupe de concertation du Musée des beaux arts ;
- conseil des transports des tl.

Au début de cette année, nous avons tiré, à travers un communiqué de presse, un premier bilan d'une année d'exploitation de la nouvelle ligne lausannoise n° 23, Bellevaux-Maillefer, créée à la suite de notre pétition. Nous avons salué cette réalisation et demandé une meilleure desserte de cette ligne aux heures creuses et le week-end.

Au nord de l'agglomération lausannoise, nous suivons de près l'évolution de la Place de la Sallaz et un éventuel prolongement de la ligne n° 6 en direction de Praz-Séchaud. La faisabilité d'un transport de voyageurs par le tunnel de Tridel fait également partie de nos réflexions.

Toujours attentifs à la desserte nocturne, nous saluons également la renumérotation des lignes des bus de nuit, de N1 à N9, ce qui va dans le sens de ce que nous préconisons. »

#### **3.6 CITraP Suisse ; rapport rédigé par Pierre Hofmann**

• Le comité de la CITraP Suisse s'est réuni 4 fois durant l'année 2012. Parmi les principaux thèmes abordés, citons :

– Comment augmenter et améliorer la présence de la CITraP Suisse dans les médias d'importance nationale ? Il faut en particulier pouvoir réagir rapidement à des événements ou annonces importants du monde politique et/ou de l'OFT concernant les transports publics, ce qui est rendu difficile par le fait que la CITraP Suisse n'a pas de secrétariat permanent. Le problème demeure un sujet de réflexion ouvert pour le comité central.

– Prise de position au sujet de l'annonce d'augmentations de tarif pour décembre 2012, causées en particulier par l'augmentation du prix des sillons ; la CITraP Suisse a considéré ces augmentations disproportionnées et peu conciliables avec les objectifs environnementaux de la Confédération.

– Prise de position au sujet du projet de 2<sup>e</sup> tube routier au St-Gothard : la CITraP Suisse, comme d'autres associations, ne croit pas à la promesse de ne jamais augmenter la capacité totale du tunnel routier et craint un «appel d'air» routier au détriment de l'attractivité du tunnel ferroviaire de base et du transfert modal de la route ou rail pour le fret nord-sud.

• D'autre part :

– Une enquête en ligne a été menée au printemps 2012 sur le service dans les trains. Les résultats de cette enquête n'ont pas permis de dégager des conclusions claires et n'ont pas été communiqués aux médias.

– La conférence des présidents a eu lieu à Zurich le 18 avril 2012, accompagnée d'une visite du laboratoire de régulation ferroviaire de l'Institut pour les transports (IVT) de l'EPFZ.

– L'assemblée générale de la CITraP Suisse s'est tenue à Bergün le 9 juin 2012, suivie de la visite du nouveau musée du chemin de fer de l'Albula.

• La CITraP Suisse a été représentée en 2012 auprès des organisations et associations suivantes :

– conseil clientèle des CFF ;

– alliance pour l'initiative pro-transports publics de l'ATE ;

– alliance contre les camions de 60 tonnes.

### **3.7 Groupe de travail Ouest lausannois – Lac Léman ; rapport rédigé par Maurice Decoppet**

Concernant le volet Ouest lausannois, le groupe de travail s'est penché, avec une attention soutenue, sur la gestion de la mobilité dans le secteur.

Ses interventions en 2012 ont essentiellement concerné :

• l'aménagement provisoire de l'interface de la nouvelle halte CFF Prilly-Malley ;

• l'aménagement prévu de la future interface sud de la gare de Renens lié à sa requalification, dans un premier temps dans le cadre de la prolongation de la ligne de trolleybus 25 des tl de la Bourdonnette jusqu'à ce nouveau terminus.

On peut consulter les détails de ces interventions sur notre site internet. Sur demande, nous pouvons également les faire parvenir sous forme écrite aux personnes intéressées.

Concernant le Léman, on parle bien sûr du volet CGN. Le comité a été informé régulièrement, par le président du Groupe de travail qui fait également partie du conseil d'administration de la Compagnie, sur l'évolution du dossier. Rappelons que la CGN a subi une restructuration importante en 2012 et que la majorité de ses actions est passée en mains des trois cantons lémaniques Vaud, Genève et Valais.

D'ici à juin 2013, la Compagnie doit redéfinir et déposer son plan stratégique pour les 10 à 15 prochaines années, tant pour ses dessertes de transport public, soit essentiellement les traversées entre la Suisse et la France, que pour ses lignes touristiques de Genève au Bouveret par les deux rives du lac. La citrap-vaud se réserve de prendre position à ce sujet une fois les conclusions de ce rapport connues.

### **3.8 Groupe de travail Transports publics régionaux ; rapport rédigé par Eric Loutan**

Bien qu'actif, ce groupe est resté discret en 2012.

En termes de travaux concrets, le GT n'a pas édité de rapport ou de présentation technique sur des sujets d'actualité en 2012. Aucune séance n'a eu lieu, mais des échanges directs entre les membres ont été réalisés par voie électronique ou téléphonique.

Néanmoins durant cette année écoulée, les membres du GT ont été sollicités à plusieurs reprises en tant que spécialistes pour des actions spécifiques, des aides à la décision ou des aspects conceptuels.

Par exemple, le GT a été convié par le maire de Pontarlier pour discuter du développement des transports ferroviaires régionaux dans le Jura français et le Nord vaudois en faveur notamment frontaliers. Le GT a aussi développé ses relations avec les Autorités cantonales (GE – VD – FR – NE – VS) et communales (Lausanne – Yverdon – Nyon – Vevey). De même, des rencontres se sont multipliées avec des associations ou des institutions pour faire connaître le GT. En parallèle, le GT TPR développe ses contacts en France, plus spécialement en Savoie et Haute-Savoie.

Le GT TPR suit attentivement le développement de la métropole lémanique. Sur ce sujet, le GT a eu l'occasion de s'exprimer dans une intervention d'un parti politique, tout en restant neutre, pour exposer les enjeux des infrastructures liées aux transports publics en général et ferroviaires en particulier. Il est à noter que les éléments fournis ont été fortement appréciés.

Le GT TPR est constitué d'actifs fortement impliqués dans leur profession, ce qui ne facilite pas la mise à disposition de temps pour étudier plusieurs sujets de fond ou d'actualité. Toutefois, pour 2013, le GT souhaite se pencher sur les thèmes suivants :

• la métropole lémanique ;

• le réseau RER VD ;

• une compagnie unique de transports publics ferroviaires ;

• le développement des transports publics dans le nord et l'est vaudois ;

• les différents projets d'agglomération et leurs déclinaisons.

### **3.9 Conclusion du président**

«Je vous invite à applaudir tout le travail réalisé par le comité et les membres actifs, ainsi que l'engagement de ces derniers. Nous sommes motivés et déterminés à poursuivre nos travaux dans le futur, en appliquant la recette qui fait notre succès : proposer des solutions concrètes, travailler avec

rigueur, passion et surtout bonne humeur ! La diversité de nos compétences fait également de la citrap-vaud une association passionnante ; n'hésitez pas à vous joindre à nous, en fonction de vos disponibilités et connaissances, toutes les nouvelles forces sont les bienvenues pour assurer notre avenir. Pour chaque séance de comité, l'ordre du jour est d'ailleurs disponible sur notre site internet.

Un immense merci aux membres du comité et aux membres actifs ainsi qu'à vous, très chers membres de la citrap-vaud ! »

### **3.10 Commentaires de l'assistance**

M. Martin félicite les membres du Groupe de réflexion Riviera pour l'important travail effectué et les nombreux succès.

### **3.11 Adoption des rapports et décharge du comité**

Les rapports ci-dessus sont adoptés en bloc à l'unanimité ; décharge en est donnée au comité.

## **4. Rapport du trésorier**

Pierre Keller donne quelques explications sur les comptes 2012 distribués en annexe à la convocation à l'AG ainsi qu'à ce PV :

- les comptes présentent un excédent de recettes de Fr. 1'703.50 ;
- les comptes 2012 sont proches du budget voté ;
- l'association compte 138 membres cotisants sur 154 au total ;
- les frais et dépenses sont bien maîtrisés.

## **5. Rapport des vérificateurs des comptes et approbation des comptes**

Dans leur rapport, MM. Alain Jaquet et Alain Salanon, vérificateurs des comptes, signalent qu'ils ont contrôlé les comptes 2012 le 30 avril 2013 et qu'ils les ont trouvés exacts. Ils remercient Pierre Keller pour le travail effectué et Pierre Seidel pour le suivi des cotisations. Ils proposent à l'assemblée d'approuver ces comptes et d'en donner décharge au trésorier.

Cette proposition est adoptée à l'unanimité.

## **6. Cotisations 2014, budget 2013**

### **6.1 Fixation du montant des cotisations 2014**

Pour 2014, le comité propose un changement, sous forme d'une légère augmentation, malgré des finances saines.

Dès la création de la citrap-vaud, le bulletin d'information Interfaces était publié par les membres fondateurs, en général deux fois par an. Cela demandait un travail très important et cette publication a cessé après 9 numéros.

En 2008 la revue Transports romands est apparue. Elle se développe bien et, depuis quelque temps, la citrap-vaud collabore à sa rédaction.

Pour 2014, le comité propose d'augmenter de Fr. 5.- la cotisation afin que chaque membre reçoive la version électronique de Transports romands, avec possibilité de s'inscrire à une version papier pour un prix préférentiel de Fr. 20.-/an au lieu de Fr. 25.-. Les membres sans adresse électronique recevraient automatiquement une version papier, ce qui coûterait environ Fr. 360.-/an à la citrap-vaud.

Cette proposition est accueillie favorablement. M. Martin constate que le coût de la version papier pour les membres avec adresse électronique pourrait être dissuasif.

Daniel Mange précise que cette revue ne pourrait être, à terme, que numérique car les coûts de la version papier sont importants.

Cette proposition est acceptée à l'unanimité. La cotisation 2014 sera donc de Fr. 35.- pour un membre ordinaire, de Fr. 20.- pour un étudiant ou un apprenti et dès Fr. 95.- pour un membre collectif.

### **6.2 Budget 2013**

Le budget, est présenté, semblable aux précédents, puis il est adopté.

## **7. Election des membres du comité**

### **7.1 Présentation et élection du comité dès l'AG 2013**

Jimmy Inghoffer accepte de continuer comme président, Didier Pantet est proposé comme nouveau membre du comité, Stéphane Joost quitte le comité.

## Composition du comité proposé, avec fonctions

Président :	Jimmy Inghoffer	Membres :	Frédéric Bründler	Matthieu Chenal
Vice-président :	Pierre Bonjour		Michael Chatelan	Maurice Decoppet
Secrétaire :	Daniel Mange		Yves Delacrétaz	Alain Faucherre
Trésorier :	Pierre Keller		Daniel Guillaume-Gentil	Eric Loutan
Délégué à la CITraP CH :	Pierre Hofmann		Laurent Maerten	Didier Pantet
Responsable du site Internet :	Nicholas Helke		Pierre Seidel	Laurent Trivelli

Le comité nouveau est élu en bloc.

Jimmy Inghoffer remercie l'assemblée pour la confiance.

## 8. Election de deux vérificateurs des comptes 2013 et d'un suppléant

MM. Alain Jaquet et Alain Salanon, vérificateurs des comptes 2012, sont élus comme vérificateurs des comptes 2013 et M. Marc Dunant comme suppléant.

## 9. Divers

### 9.1 Sujet soulevé lors de l'AG 2012

#### 9.1.1 Tarification des lignes transfrontalières

Question soulevée par M. Jan Thuillard, réponse de Frédéric Bründler :

« Les tarifs internationaux pour le trafic RER en particulier sont sujets à de grosses difficultés de mise en place. A Genève, il est impossible d'acheter un billet pour Bellegarde à l'automate (qui soit valable sur le RER), car à l'étranger et plus particulièrement en France, la tarification est cloisonnée par type de produits (Régio, grande ligne, grande vitesse). L'objectif serait d'avoir une harmonisation tarifaire en zone frontalière, mais les catégories et voyageurs, les cartes de réduction ne sont pas du tout les mêmes chez nous et chez nos voisins. Objectif à Genève : avoir un système de tarification international à l'horizon CEVA (2017/2018). A Bâle, le système Tri-Regio est le système de tarification inter-pays le plus développé qui soit, bien qu'il ne soit pas encore si simple à comprendre. Nous restons attentifs à cette thématique et, le cas échéant, réagirons en fonction de l'actualité. »

### 9.2 Autres divers

Daniel Mange

- signale qu'un communiqué de presse sera diffusé pour nos 20 ans et la mise en ligne de notre nouveau site Internet ;
- encourage chacun à rechercher de nouveaux membres ;
- remercie Daniel Guillaume-Gentil pour l'organisation de cette journée d'anniversaire.

Michael Chatelan remercie Pierre Keller d'avoir accepté de continuer sa tâche de trésorier pendant une année encore ainsi que Jimmy Inghoffer qui poursuit en tant que président.

Jimmy Inghoffer remercie tous les membres du comité pour leur engagement.

La séance est levée à 15h30.

Le secrétaire du jour : Michael Chatelan