



Aide fédérale ou pas, l'hôpital sera desservi par le trolley. DR

A l'Hôpital de Rennaz en bus, sans l'aide de Berne

Après le rejet du projet Rivelac, le Canton et les Communes ne pourront pas compter sur une manne fédérale pour prolonger le trolley de Villeneuve aux portes de l'établissement

Le projet de desserte du futur Hôpital Riviera-Chablais de Rennaz par trolleybus depuis la Riviera ne bénéficiera pas des deniers de la Confédération. Telle est la conséquence du rejet par les services de la ministre des Transports, Doris Leuthard, du paquet proposé par Rivelac, le projet d'agglomération de la Riviera, l'un des cinq à n'obtenir aucune contribution fédérale du fonds d'infrastructure, «faute d'efficacité suffisante». Dans le canton, Berne a mis la priorité sur le premier volet du métro M3 de Lausanne (24 heures d'hier).

Essayé, pas pu donc. Le Canton assumera l'essentiel de la facture, soit environ 3 millions. Dans les faits, il s'agit de prolonger la ligne des VMCV (Vevey-Montreux-Chillon-Villeneuve) jusqu'aux portes de l'établissement de 304 lits, attendu pour juillet 2017, selon les dernières projections. Plus concrètement, cela impliquera principalement de tirer une ligne de contact aérienne sur les deux derniers kilomètres, et des aménagements routiers.

Les différents acteurs concernés restent philosophes, dans la mesure où ce prolongement était projeté indépendamment d'une aide de la Confédération et qu'il n'est nullement remis en question. «En cas de oui au projet Rivelac, nous aurions peut-être pu compter sur 1 million de francs, estime Vincent Krayenbühl, chef du Service vaudois de la mobilité. Quoi qu'il en soit, l'avant-projet sera déposé d'ici à la fin de l'année, et les travaux réalisés dès 2015.» Pour Laurent Ballif, syndic

de Vevey et porteur du projet Rivelac, «le Canton doit injecter près de 300 millions dans l'établissement. Trois de plus, ce n'est pas le bout du monde. Les Communes de la Riviera y contribueront aussi, modestement.»

Le volet du trolley des VMCV n'est qu'une étape dans le processus d'amélioration de la desserte du futur hôpital. Il est également question de réorganiser les bus en provenance du Chablais vaudois et valaisan, avec une cadence de 30 minutes voire 15 durant les heures de visite. «Une étude est aussi en cours pour étudier la pos-

«En cas de oui au projet Rivelac, nous aurions peut-être pu compter sur 1 million de francs»

Vincent Krayenbühl, chef du Service vaudois de la mobilité

sibilité d'accéder à l'hôpital par un transport «hectométrique», une sorte de funiculaire horizontal, au départ de la gare de Roche, ou d'un nouvel arrêt CFF à créer entre Villeneuve et Roche», reprend Vincent Krayenbühl. «Le Grand Conseil a débloqué un crédit d'étude de 500 000 francs pour ce dernier projet, rappelle pour sa part Marc Dunant, président du Groupe mobilité Chablais. Un bureau d'études a récemment été mandaté.»

Dans le contexte plus large de l'introduction d'un RER entre Villeneuve et Aigle à l'horizon 2019, la création d'une nouvelle gare fait surgir le spectre de l'abandon de la desserte d'une gare chablaisienne. Celle de Bex, comme l'évoque la rumeur? «C'est exclu, assure Vincent Krayenbühl. Par contre, celle de Roche serait abandonnée si une halte était créée pour l'hôpital.» **K.D.M.**