

# «Réfléchir aux transports de manière globale»

**Villeneuve** La commune va, malgré elle, devenir le carrefour incontournable des dessertes de transports publics liées à l'Hôpital Riviera Chablais.

Les Verts du Chablais vaudois, du Chablais valaisan et de la Riviera-Pays d'Enhaut ont consacré leur traditionnel CafEcolo le 11 décembre à la mobilité liée au

**Les accès en transports publics à l'hôpital Riviera Chablais sont insuffisants aujourd'hui.**

futur Hôpital Riviera-Chablais. Une trentaine d'invités étaient présents à la salle de l'Eglise catholique de Villeneuve pour débattre du sujet. Au-delà de la construction de l'hôpital interrégional, c'est la mobilité de toute une région qui est à revoir.

## Élément déclencheur

D'emblée, le directeur de projet de l'Hôpital Riviera-Chablais, Karl Halter, a souligné que «l'hôpital n'est pas le seul enjeu du développement urbain de la région. C'est un déclencheur, certes, mais il y a d'autres projets comme l'Agglo Rivelac, le PPA des Fourches, Rennaz Demain, le PAC 313, sans oublier les aménagements routiers de cette zone». Région charnière entre Valais et Vaud, le Chablais est le parent pauvre des transports publics. Actuellement, l'offre ne permet pas d'être concurrentielle

par rapport à la voiture. «Dès le début du projet, nous avons émis des doutes sur le choix du site pour construire un hôpital à cet endroit. Les accès font cruellement défaut, mais c'est l'occasion de dynamiser tout ça et de trouver des solutions. Créer des bus à haut niveau de service (BHNS) grâce à des voies réservées permettrait d'augmenter leur vitesse et leur cadence. Un plan de mobilité d'entreprises pour les employés est à envisager. Bref les solutions existent», affirme Dimitri Simos Rapin, vice-président de l'ATE Vaud (Association Transports et Environnement). Le CITRAP Vaud (Communauté d'intérêts pour les transports publics) propose quant à lui une halte CFF à Roche avec un transport hectométrique de la halte jusqu'à la gare.

## La gare, lieu stratégique

Pour le public présent, la meilleure solution reste le rail qui évite les bouchons liés à la route et qui est plus confortable que le bus. Le public s'inquiète aussi car dans les budgets des CFF aucune amélioration n'est envisagée avant 2022. «Nous avons reçu des garanties que la gare de Villeneuve sera réaménagée pour pouvoir accueillir les personnes à mobilité réduite d'ici à 2018. Au-delà de l'hôpital,



Le Plan directeur de la gare de Villeneuve devra intégrer les besoins liés à la mobilité de la région.

il est grand temps qu'on se mette ensemble et qu'on réfléchisse aux transports publics de manière globale pour toute la région», précise Patricia Dominique Lachat, syndique de Villeneuve.

La place de la gare de Villeneuve semble être le nœud de convergence des différents transports publics. Pour cela il faudra repenser la place de la gare. «Nous avons un projet de réaménagement du péri-

mètre de la gare avec la construction de logements, le PDL de la gare. Il faudra voir dans quelles mesures nous allons pouvoir intégrer ces nouveaux besoins dans ce plan directeur localisé et le cas échéant peut-être revoir notre copie», concède la syndique.

Texte et photo:  
**Sandra Giampetruzzi**