

Procès-verbal de la 5e assemblée générale de la CITRAP VAUD

le 27 juin 1998 à Vallorbe

Après une vivante visite du musée du Fer et du Chemin de Fer sous la houlette du conservateur Gérard Vuadens, la partie statutaire de l'assemblée générale s'est déroulée en la présence d'une quinzaine de membres. Plusieurs personnes s'étaient préalablement excusées.

1. Adoption de l'ordre du jour et du PV de l'AG précédente.

L'ordre du jour est accepté sans modification. Pierre Dessemontet, chargé du PV 97, étant absent, celui-ci sera envoyé lors d'une prochaine communication aux membres.

2. Election des scrutateurs

Vu le nombre peu élevé de personnes, il n'est pas besoin de procéder à cette élection !

3. Rapports d'activité

a) du président. Stéphane Joost relate en quelques mots les activités de la CITRAP et les faits marquants de l'année écoulée, en précisant qu'il laisse la parole aux responsables des différents groupes de travail pour un véritable rapport.

b) du délégué à la CITRAP Suisse. Christian Jarisch évoque les problèmes de restructuration rencontrés par la CITRAP Suisse. Pour l'instant, c'est le statu quo. Le but de la restructuration était de créer une organisation faîtière qui regroupe des associations de défense des transports publics. Mais les premiers contacts avec ProBahn par exemple n'ont rien donné, nous ne sommes pas sur la même longueur d'onde. Par contre une collaboration (communiqué de presse communs) est envisageable. Une réunion à Berne à fin juillet devrait permettre de progresser sur le dossier et de prendre des décisions pour la suite.

c) proposition de création d'une section romande de la CITRAP. Les membres du Comité relatent les difficultés à appréhender certains problèmes uniquement à l'échelle cantonale. La section genevoise de la CITRAP traverse une crise suite à la démission de son président, et au décès subit de son successeur. Ce serait l'occasion de regrouper nos forces plutôt que de travailler chacun de son côté. Par ailleurs, nous n'avons toujours pas de relais dans les cantons de Fribourg et du Valais par exemple. Les membres présents sont d'accord d'entrer en matière pour étudier le projet. Contact a déjà été pris avec la section genevoise, qui serait favorable à l'idée. Plusieurs connaissances pourraient s'occuper de lancer quelques activités dans les cantons de Neuchâtel et du Jura. Concernant le nom, il serait possible de garder simplement CITRAP, ou d'ajouter CITRAP Suisse occidentale. Le comité continuera d'étudier le dossier.

d) des présidents des groupes de travail

d1) métros lausannois: il n'y a pas eu d'activité spéciale, dans l'attente de la sortie de l'étude technique complète de prolongation du métro Nord-Est en 1999. Alain Faucherre signale qu'il a demandé un rendez-vous à Philippe Biéler, nouveau conseiller d'Etat, afin de discuter de ce projet. La belle unanimité politique au moment de voter le crédit d'étude semble toutefois se lézarder d'après M. Faucherre, qui a eu plusieurs contacts avec des politiciens, notamment suite au rapport informel publié par l'IREC, et posant différentes questions relatives aux parkings d'échange et à la technologie choisie.

d2) horaires régionaux. La nouvelle édition de St-Sulpice est disponible depuis près d'un mois, et contient diverses améliorations, notamment l'horaire des bateaux de la CGN, la mention du service des bateaux solaires, et un descriptif de l'offre en matière de bus pyjamas. Par contre, en ce qui concerne le projet de Morges, celui-ci est resté à l'état d'ébauche, faute de temps. Il est prévu de

relancer ce projet à l'automne, afin de sortir une pré-maquette et de trouver une source de financement avant le prochain changement horaire 99.

d3) bus-pyjamas sur la Riviera. Belle récompense d'efforts soutenus du groupe de travail Riviera, le premier « Bus du petit prince » circulera durant le 18 septembre prochain. De 0h30 à 4h, différentes courses relieront Vevey à Villeneuve le long du lac et par les hauts. Six sponsors et une garantie de déficit de 20'000.- sur deux ans, accordée par la CORAT et la commune de Villeneuve, permettent de lancer l'exploitation. La CITRAP commandera ce service aux VMCV, qui lui reverseront les recettes tarifaires (3.- la course). Dans de nombreuses régions, le lancement a débuté de cette façon, avec pour but que l'association initiatrice puisse se retirer de l'exploitation d'ici deux ans. La CORAT pourrait reprendre le flambeau par exemple, tout comme la COREI s'occupe désormais des bus-pyjamas à Lausanne. En bref, un succès important pour ce groupe de travail, chaleureusement applaudi.

d4) palmarès des transports publics. Pour des raisons identiques de surcharge de travail, aucun travail n'a pu encore être mené sur ce sujet, qui consiste à récolter des données de nombreux réseaux de transport suisses, afin de les comparer sur une base statistique, avec une méthodologie fiable. Lancement prévu à l'automne également.

4. Rapport des vérificateurs des comptes

Ariane Jemelin-Devanthery et Sylvie Pellaton-Leresche ont vérifié les comptes et constaté leur parfaite exactitude. Leur rapport a été lu à l'assistance.

5. Rapport du caissier et 6. Adoption des comptes

Stéphane Joost, assumant ce poste de façon intérimaire depuis la démission de Natalia Hasler du Comité, commente brièvement les comptes, qui avaient été joints à la convocation. Ceux-ci sont acceptés par les membres, qui donnent décharge au Comité.

7. Election des vérificateurs des comptes.

N'exerçant plus de charge au sein du Comité, Mmes Natalia Hasler et Rose-Marie Godi se proposent comme vérificatrices pour 1999, et sont élues par acclamation !

8. Fixation de la cotisation 99

Le statu quo est proposé par le Comité, et accepté par les membres présents. Les cotisations se montent à 15.- pour les juniors et seniors, 25.- pour les adultes, dès 75.- pour les membres collectifs.

9. Election du Comité

Les personnes suivantes démissionnent du Comité: Natalia Hasler, Rose-Marie Godi, ainsi que Pierre Guignard, élu syndic de Villeneuve. Yves Delacretaz, par ailleurs président du groupe de travail des métros lausannois se propose d'entrer au Comité comme caissier, et il est évidemment élu également par acclamation.

10. Divers et propositions individuelles

- la prochaine parution d'Interfaces est prévue pour septembre
- une discussion relative au Métro Nord-Est lausannois s'engage, Alain Faucherre signale que 4 élus écologistes sur 11 se sont abstenus au Conseil Communal lors de l'approbation du préavis de

la Municipalité consacré à ce sujet (déclaration de politique générale, et réponse à de nombreuses et anciennes interpellations.

La séance est levée vers 17h45.

Le secrétaire à ce PV
Christophe Jemelin