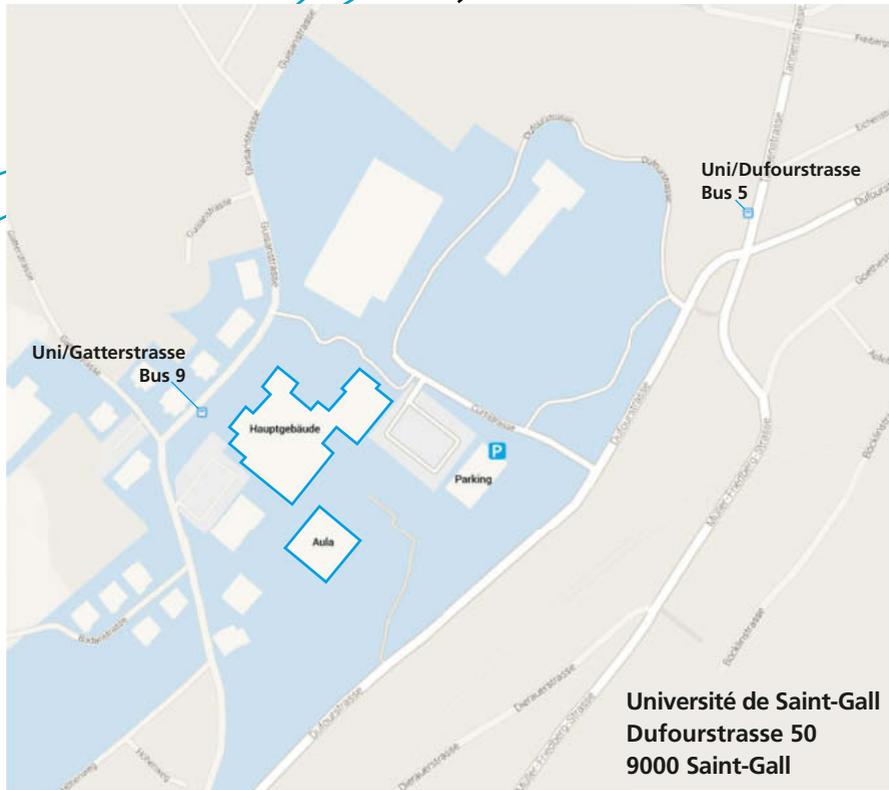


## Plan d'accès

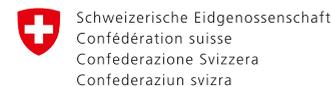


# Journée des infrastructures 2014 Mobility Pricing

24 octobre 2014

Aula de  
l'Université de Saint-Gall

Nous remercions tous nos partenaires de leur soutien:



Département fédéral de l'environnement, des transports,  
de l'énergie et de la communication DETEC

**CHAIR MANAGEMENT OF  
NETWORK INDUSTRIES MIR**



## Mobility Pricing

La mobilité ne fait que croître alors que, pour se développer, les infrastructures de transport manquent de place. Comment gérer la mobilité? Comment utiliser les infrastructures routières et ferroviaires de manière optimale et si possible efficiente? Le Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication (DETEC) prépare actuellement à l'attention du Conseil fédéral un rapport stratégique présentant les formes que la tarification de la mobilité (ou mobility pricing) pourrait revêtir ainsi que ses avantages et inconvénients. A l'occasion de la troisième Journée des infrastructures organisée par le DETEC et le MIR, des spécialistes venus de Suisse et de l'étranger échangeront leurs points de vue et évoqueront des pistes de réflexion.

Outre la conseillère fédérale Doris Leuthard, plusieurs conférenciers prendront la parole: Mme Lidewijde Ongerling, directrice générale en charge de la mobilité et des transports des Pays-Bas, Prof. Dr. Wolfgang Stölzle, titulaire de la chaire de management logistique à l'Université de St-Gall, Dr. Rudolf Dieterle, directeur

de l'Office fédéral des routes, et Dr. Peter Füglistaler, directeur de l'Office fédéral des transports. Cette journée permettra d'analyser la tarification de la mobilité dans le contexte suisse et compte tenu de ses potentiels, objectifs et structures mais aussi de présenter les avantages et inconvénients des autres mesures de gestion du trafic par rapport au système actuel. Adversaires et partisans du mobility pricing pourront finalement confronter leurs points de vue lors d'un débat auquel participeront notamment des représentants du monde politique, du secteur de la logistique, du commerce et d'une grande agglomération.

La conférence est organisée sous l'égide de la conseillère fédérale Doris Leuthard.

Vous êtes cordialement invités à la Journée des infrastructures 2014. La participation est gratuite.

Veuillez confirmer votre participation à l'adresse suivante: <http://mir.epfl.ch>. La clôture des inscriptions est fixée au 1<sup>er</sup> octobre 2014.

Doris Leuthard, conseillère fédérale

Prof. Dr. Matthias Finger



## Programme

Horaire	Programme
09.00–09.15	<b>Bienvenue</b> Prof. Dr. Thomas Bieger, Recteur de l'Université de Saint-Gall
09.15–09.30	<b>Introduction/Organisation</b> Prof. Dr. Matthias Finger, Directeur MIR, EPFL
09.30–10.00	<b>Modèles pour la route</b> Dr. Rudolf Dieterle, Directeur de l'Office fédéral des routes (OFROU)
10.00–10.20	<b>Point de vue du rail</b> Dr. Peter Füglistaler, Directeur de l'Office fédéral des transports (OFT)
10.20–10.50	<b>Modèle néerlandais</b> Ms. Lidewijde Ongerling, Director General for Mobility and Transport, NL
10.50–11.10	<b>Systèmes de péage – (pas uniquement) une question de financement des infrastructures ?</b> Prof. Dr. Wolfgang Stölzle, Titulaire de la chaire de management logistique à l'Université de Saint-Gall
11.10–11.40	<b>Pause café</b>
11.40–12.00 12.00–12.45	<b>Exposés</b> <b>Table ronde</b> Prof. Dr. Matthias Finger – <i>Modération</i> – René Imoberdorf, Conseiller aux Etats, Président de la Commission des transports et des télécommunications (CTT) – Dr. Dieter Bambauer, Responsable PostLogistics, Membre de la Direction du groupe La Poste Suisse – Thomas Mahler, Responsable politique économique Coop – Filippo Leutenegger, Conseiller communal de Zurich, Directeur du département des travaux publics et de la voirie de la ville de Zurich
12.45–13.00	<b>Conclusions et perspectives</b> Conseillère fédérale Doris Leuthard, Cheffe du DETEC
13.00	<b>Apéritif</b>