

Assemblée générale du mercredi 10 mai 2017

Auditorium des TPG au Bachet de Pesay (Grand Lancy) ; 18h00

0. Préambule

L'assemblée générale a été précédée d'une intéressante présentation des TPG par son directeur, Monsieur Denis Berdoz, qui nous a fait l'honneur de nous consacrer une partie de son après-midi en nous faisant découvrir son entreprise. Nous avons ensuite visité le dépôt des trams et bus TPG du Bachet de Pesay, sous la conduite de Monsieur Thierry Wagenknecht, responsable technique, puis le centre de gestion du trafic. 16 membres y ont participé.

1. Bienvenue ; élection de deux scrutateurs

1.1 Membres présents

8 membres du comité et 10 membres (28 excusés).

1.2 Président de séance

Le président, Eric Loutan, préside l'assemblée.

1.3 Bienvenue

Eric Loutan ouvre la séance à 18h00 et souhaite la cordiale bienvenue aux membres présents.

Il remercie les TPG et particulièrement son directeur, Monsieur Denis Berdoz, pour l'accueil qui nous est réservé et la salle qui est mise à notre disposition. Il remercie aussi Madame Leila Kamel et Monsieur Thierry Wagenknecht qui nous ont accueillis et conduits.

1.4 Scrutateurs

MM. Pierre Hofmann et Michaël Chatelan sont désignés.

2. Adoption du procès-verbal de l'assemblée générale 2016

Le procès-verbal de la dernière assemblée générale de la citrap-vaud, du 14 avril 2016, a été remis aux membres avec la convocation. Sa lecture n'est pas demandée, il est approuvé sans remarque.

3. Rapport du comité

3.1 Rapports du comité et des groupes de travail

Eric Loutan a réuni les différents rapports établis par le comité et les responsables des groupes de travail dans une présentation qui sera annexée au présent PV et qu'il commente :

- A. Réunions du comité
- B. Composition du comité
- C. Activités – Généralités
- D. Activités – Groupes de Travail (GT) et de réflexion (GR)
- E. GT Plan Rail 2050
- F. GT Transports Régionaux et Horaires
- G. GT Agglo Lausanne
- H. GR Riviera
- I. GT Lac Léman

A. Réunions du comité

Le comité s'est réuni à 10 reprises en 2016. Le bureau restreint, gérant l'administration courante, se réunit avant les séances, il est composé de Eric Loutan, Daniel Guillaume-Gentil, Daniel Mange, Pierre Seidel et Didier Pantet.

Dès 2016, les débats / conférences qui précédaient les séances ont été abandonnés au profit de « Cafés de la Mobilité » moins fréquents mais ouverts au public.

B. Composition du comité

Président	Eric Loutan		
Vice-président	Pierre Bonjour		
Secrétaire	Didier Pantet		
Trésorier	Daniel Guillaume-Gentil		
Délégué CITraP CH	Pierre Hofmann, puis Antoine Jaquenoud		
Responsable du site internet	Nicholas Helke		
Membres	Matthieu Chenal	Maurice Decoppet	Yves Delacrétaz
	Daniel Mange	Pierre Seidel	Laurent Trivelli.

C. Activités – Généralités

- La citrap-vaud reste reconnue comme un partenaire sérieux, crédible et professionnel en matière de mobilité et de transports publics. Nous disposons de nombreuses compétences internes.
- Les relations sont étroites avec la CITraP Genève.
- Nous bénéficions d'une énorme implication personnelle des membres du comité, mais le bénévolat a ses limites.
- Notre site internet « citrap-vaud.ch » est le lien indispensable entre les membres, les groupes de travail et le comité. Il est en constante évolution.
- Il faut déplorer la disparition du journal « Transports Romands » à son 32^{ème} numéro. Nous avons eu un magnifique partenariat et nous nous posons des questions sur notre avenir médiatique. La citrap-vaud a resserré les contacts avec Pro-Bahn et sa revue « InfoForum ».
- Eric Loutan décrit aussi les difficultés que rencontre le comité dans son fonctionnement : recrutement de nouveaux membres, conflits d'intérêts entre activité professionnelle et citrap-vaud pour certains membres professionnellement actifs.
- La citrap-vaud a organisé en 2016 deux « Cafés de la Mobilité » : le 13 juin sur le tunnel de base du St-Gothard par Nicolas Steinmann ; le 5 décembre sur l'avenir du rail suisse par Andreas Meyer, directeur des CFF, qui a attiré 35 personnes.
- Les principales perspectives pour 2017 sont : la réunion des deux groupes de travail « Lausanne » et « Ouest lausannois » en un nouveau groupe « Agglo Lausanne » ; l'accroissement de l'activité des groupes de réflexion et de travail ; une plus grande réactivité à l'actualité des transports et de la mobilité ; le développement des « Cafés de la Mobilité ».

D. Activités – Groupes de travail (GT) et de réflexion (GR)

Eric Loutan présente les divers rapports des groupes de travail et de réflexion.

E. GT Plan Rail 2050

Voir annexe.

F. GT Transports régionaux et horaires

Voir annexe.

G. GT Agglo Lausanne

Voir annexe.

H. GR Riviera

Voir annexe.

Pierre Seidel répond à une intervention quant à l'avenir du train des Vignes et d'une liaison directe Vevey-Berne : vu la prochaine mise en service des nouveaux trains à deux étages avec compensation du roulis (système Wako), plus rapides entre Berne et Lausanne, le gain de temps d'une liaison directe via Chexbres sera minime et ne justifie pas les frais importants qu'il faudrait engager sur la ligne entre Puidoux et Vevey via Chexbres. Cette idée n'est pourtant pas définitivement abandonnée.

I. GT Lac Léman

Voir annexe.

4. Rapport du délégué à la CITraP suisse

Eric Loutan résume le rapport de Pierre Hofmann. Voir annexe.

5. Rapport du trésorier

Daniel Guillaume-Gentil donne lecture de son rapport. Un tableau complet a été remis aux membres avec la convocation à l'assemblée de ce jour. Il est résumé ci-dessous.

5.1 Comptes 2016

Recettes	9 694.20
Dépenses	4 944.90
Résultat	+4 749.30

Nos principales dépenses sont dans l'ordre d'importance : journal « Transports Romands » (1 466.-) ; divers frais de fonctionnement (1 315.-) ; cotisations à la faîtière (1 043.-) ; assemblées générales VD & CH (650.-) ; Cafés de la mobilité et débats (471.-).

5.2 Bilan 2016

Actifs	22 226.24
--------	-----------

Notre effectif est de 182 membres aujourd'hui, avec une rotation de 7 arrivées et 5 départs en 2016.

6. Rapport des vérificateurs de comptes, approbation des comptes et décharge

6.1 Rapport

Alain Salanon rapporte pour la commission de vérification des comptes : elle s'est réunie le 13 mars 2017, les vérificateurs, MM. Alain Salanon et Alain Jaquet, ont pu procéder à tous les contrôles qu'ils ont souhaités. Les comptes sont clairs et impeccablement tenus, les vérificateurs ont procédé par sondages. Le rapport conclut en recommandant à l'assemblée d'adopter les comptes 2016 tels que présentés et d'en donner décharge au caissier.

6.2 Approbation des comptes 2016

L'assemblée approuve les comptes 2016, tels que présentés, à l'unanimité.

6.3 Décharge

A l'unanimité, l'assemblée donne décharge au trésorier de l'exercice 2016 et à la commission de son mandat.

7. Fixation du montant du budget 2017 et des cotisations 2018

7.1 Budget 2017

Daniel Guillaume-Gentil présente le budget 2017 validé par le comité, il se résume comme suit :

Recettes	9 040.-
Charges	8 500.-

Résultat escompté +540.-

L'assemblée adopte le budget 2017, tel que proposé, à l'unanimité.

7.2 Cotisations 2018

Le comité propose le maintien des cotisations actuelles, soit :

Membre individuel 35.-

Etudiant / Apprenti 20.-

Membre collectif dès 95.-

L'assemblée adopte les cotisations 2018, telles que proposées, à l'unanimité.

7.3 Abonnement des membres aux articles de notre site

Le Président demande à l'assemblée d'autoriser le comité à abonner tous nos membres disposant d'une adresse e-mail aux articles de notre site. Il est très facile de se désabonner de ces avis renvoyant aux dernières actualités sur citrap-vaud.ch.

L'assemblée accepte par 16 voix et 2 abstentions.

8. Election des membres du comité

8.1 Proposition du comité

Eric Loutan présente la proposition du comité pour l'élection. Tous les membres sortants sont candidats et partants pour poursuivre leur fonction actuelle.

8.2 Présentations

Deux membres de l'assemblée se portent candidats : Christophe Barbezat et Tobias Imobersteg.

8.3 Election

Le comité sortant se représente sans défection.

L'assemblée élit tous les candidats par acclamation. Le comité se compose donc ainsi dès ce jour :

Président	Eric Loutan	
Vice-président	Pierre Bonjour	
Secrétaire	Didier Pantet	
Trésorier	Daniel Guillaume-Gentil	
Délégué CITraP CH	Antoine Jaquenoud	
Responsable du site Internet	Nicholas Helke	
Membres	Matthieu Chenal	Maurice Decoppet
	Yves Delacrétaz	Pierre Hofmann
	Daniel Mange	Pierre Seidel
	Laurent Trivelli	Christophe Barbezat
	Tobias Imobersteg	

Le président rappelle que les dates des réunions du comité sont diffusés sur notre site et que les séances sont ouvertes aux membres.

9. Election de deux vérificateurs des comptes et d'un suppléant

Les deux membres sortants de la commission 2016, Alain Jaquet et Alain Salanon, acceptent de poursuivre leur mandat pour l'exercice 2017. Marc Dunant, excusé, reste suppléant. Tous trois sont élus par acclamation de l'assemblée.

10. Divers et propositions individuelles

10.1 Propositions écrites

Le comité n'a reçu aucune proposition individuelle avant l'assemblée.

10.2 Voyage de retour et repas

Pierre Hofmann donne des explications pour le voyage de retour et l'emplacement du restaurant « La Mamma » pour ceux qui veulent encore partager le repas qui suivra l'assemblée.

10.3 Remerciements

Le président remercie les membres qui se sont déplacés au bout du lac de Genève pour cette assemblée « hors murs ».

Eric Loutan lève l'assemblée à 19 h 00.

Bière, le 19 juin 2017 / Didier Pantet

Groupe de travail "Plan Rail 2050" : rapport d'activité 2016

Après la parution et la diffusion en 2014 du rapport intitulé «Ligne ferroviaire nouvelle entre Genève et Lausanne», l'année 2016 a été consacrée à l'approfondissement du projet de la ligne en question, la rédaction d'un rapport d'étape destiné à l'Office fédéral des transports, ainsi qu'à l'organisation de six colloques dont quatre dans le cadre des séances «Plan Rail 2050» et deux dans le nouveau cadre public du «Café de la mobilité».

Pour la ligne nouvelle Genève–Lausanne, nos travaux nous conduisent à préciser le cahier des charges de l'axe ferroviaire en question dans le cadre d'un rapport intitulé «Ligne ferroviaire nouvelle Genève–Lausanne : rapport d'étape 2016» et envoyé à l'Office fédéral des transports comme contribution des associations citrap-vaud et CITraP Genève à l'étape 2030 de PRODES. Ce rapport résume nos nouvelles options : abandon du trafic régional entre Coppet et Allaman, nouveau tronçon Morges–Lausanne via les Hautes écoles, connexions de la ligne nouvelle avec la ligne historique pour permettre aux convois InterRegio de desservir les gares de Nyon et Morges, étappage de l'aménagement de la ligne nouvelle selon trois sections (Nyon–Morges, puis Morges–Lausanne et enfin Genève–Nyon).

Nous avons inauguré notre nouvelle manifestation publique Café de la mobilité par deux manifestations tenues le 13 juin 2016 (Nicolas Steinmann : «Tunnel de base du St-Gothard, de l'idée à la réalisation») et le 5 décembre (Andreas Meyer : «Stratégie CFF et avenir du rail en Suisse») ; cette dernière rencontre a suscité un très vif intérêt, avec une cinquantaine de participants.

Daniel Mange
Lausanne, le 24 avril 2017



Rapport du groupe de travail « Transports régionaux et Horaires » (TRH)

Thèmes pour 2016 et 2017 :

- Politique de desserte
- Réseau cantonal global et correspondances locales (offre horaire)
- Analyses Thématiques des applications (CFF mobile, TL)
 - Forces, faiblesses des applications
 - Opportunités et menaces de développement
- Coordination entre les divers ETC → Mobilis
- Politique tarifaire du zonage
- Information en temps réel du trafic voyageurs
- Mesures de substitution en cas de perturbation

... Rejoignez-nous et abordons ensemble les thématiques qui vous interpellent.

Rapport succinct 2016 du Groupe de travail «Ouest lausannois / Léman»

Concernant le volet « **Ouest lausannois** », les interventions du groupe de travail ont essentiellement concerné :

- le suivi de la requalification de la RC 1, étape III entre le carrefour Pré-Fleuri et le pont de la Venoge (inclus), jusqu'à l'enquête publique qui s'est déroulée de mi-octobre à mi-novembre ;
- le suivi de la requalification de la RC 82 / avenue du Tir-Fédéral entre le carrefour Pré-Fleuri à St-Sulpice et l'entrée sud de la Galerie de Marcolet à Crissier, dont l'enquête publique s'était déjà déroulée en 2015.

Certes, les sujets qui intéressent la citrap-vaud dans l'Ouest lausannois ne se limitent de loin pas aux axes routiers des RC 1 et 82 et à leurs dessertes par les tp, mais elle n'a pas eu l'occasion d'intervenir ailleurs dans cette région en 2016.

Concernant **Le Léman**, le comité a été informé régulièrement, par le président du Groupe de travail soussigné, qui fait également partie du conseil d'administration de la CGN, de l'évolution du dossier.

La « task force », réunissant la DGMR et la CGN côté suisse et les autorités du Bas Chablais du Département de Haute Savoie côté français, a poursuivi son étude consacrée à l'ensemble des maillons de la « chaîne » de la mobilité entre le domicile et la place de travail du frontalier, que ce soit par les transports publics ou par les transports individuels pour atteindre les débarcadères sur les deux rives, les places de parc à prévoir et surtout le type, la capacité et la vitesse horaire à définir pour les futures embarcations destinées à compléter, puis à terme à remplacer, les bateaux actuels, qui ont déjà effectué entre 25 et plus de cinquante ans de loyaux services. Un premier objectif à atteindre étant de passer de la cadence de 1h et demi à une cadence d'un bateau toutes les 45 minutes entre Ouchy et Evian dès 2018, et ceci en maintenant la cadence à l'heure entre Ouchy / Morges et Thonon.

Côté nouveaux bateaux, la planification prévoit actuellement d'en acquérir quatre entre 2020 et 2035 d'une capacité de 600 passagers environ, avec 450 places assises à l'intérieur. La vitesse croisière serait de 35 km/h par rapport aux 25 km/h actuels, mais donc largement en deçà des 55 km/h des deux NaviBus en service, dont l'engagement n'a pas été, pour des raisons économiques et environnementales, concluant sur le Léman. D'où leur dénomination provisoire de « BMA », soit « bateaux moyens accélérés ».

Concernant la desserte touristique, qui est assurée très largement par la flotte Belle Epoque de la CGN, les horaires sont restés pratiquement inchangés par rapport à 2015. Sauf pour la desserte anémique du Grand Lac au printemps et en automne, ils sont jugés généralement satisfaisants et n'ont pas nécessité, à l'exception de la participation du soussigné à une séance à Morges en novembre qui lui était consacrée, d'interventions de la citrap-vaud.

St-Sulpice, avril 2017

Maurice Decoppet

Activités du Groupe de réflexion Riviera (GR Riviera), d'avril 2016 à fin mars 2017

Dans la période indiquée, le GR Riviera a eu moins de sujets à traiter que les années précédentes; il s'est réuni une seule fois.

Brève description des sujets traités

a) Liaison directe entre Vevey et Berne par la ligne du Train des Vignes

En automne 2016, le GR Riviera a répondu à une demande d'information de la part de la Municipalité de Vevey: celle-ci désirait connaître l'état des contacts du GR Riviera avec les CFF au sujet d'une éventuelle liaison directe entre Vevey et Berne car elle devait répondre à une interpellation déposée devant le Conseil communal veveysan et demandant que soit étudiée par les CFF une liaison directe entre Vevey et Berne via Chexbres.

Sur la base de la réponse donnée par le GR Riviera, la Municipalité de Vevey a répondu (par écrit) au Conseil communal en mars 2017 en indiquant qu'une telle liaison ne pouvait pas se faire au vu des problèmes d'horaires, d'offre et de financement.

b) CFF, ligne Lausanne - Villeneuve: travaux et fiches horaires pour les voyageurs

Après nos interventions auprès des CFF en février 2015 puis en avril 2016 pour que les horaires provisoires durant les nombreux et longs travaux sur ce tronçon soient disponibles aussi sur papier, la situation s'est nettement améliorée; encore actuellement, elle est tout à fait satisfaisante.

c) Horaires 2017 des transports publics de la Riviera

Comme chaque année, le GR Riviera a examiné attentivement les horaires 2017 mis en consultation publique en mai 2016. Il n'a formulé aucune demande de modifications.

d) MOB: baptême d'une automotrice à Château-d'Oex



En octobre 2016, un membre du GR Riviera et un membre du comité de la citrap-vaud ont honoré l'invitation du MOB de participer au baptême à Château-d'Oex d'une automotrice de cette compagnie.

e) Erreur de programmation

En février 2017, le GR Riviera a été informé des démarches d'un de ses membres auprès du MOB pour signaler une anomalie à l'horaire réel du funiculaire Vevey – Mont-Pèlerin: chaque jour, l'une des courses partait 2 minutes avant l'heure officielle. Cette anomalie informatique a été corrigée par le MOB.

f) Hôpital Riviera-Chablais et transports publics pour y accéder

Cette année, le GR Riviera n'a pas eu à intervenir dans ce dossier, mais il a observé avec intérêt les réticences apparues tout récemment dans la population à l'occasion de la mise à l'enquête publique du prolongement jusqu'à Rennaz de la ligne de trolleybus Vevey – Villeneuve: craintes au sujet du parcours prévu dans Villeneuve et du mode de traction des trolleybus. Le transport hectométrique, espéré par le GR Riviera mais rejeté par les autorités cantonales concernées, aurait-il suscité moins de problèmes ?

Réunion du GR Riviera

L'unique séance de cette année a été entièrement consacrée à l'étude détaillée, sur le terrain et sur le papier, ainsi qu'à une discussion approfondie du projet du MOB de remplacer d'ici 2019 les deux haltes *Gilamont* et *Clies*, sur la ligne Vevey – Blonay, par une seule (*Vignerons*) située entre les deux supprimées. Ce projet risque de rendre la ligne de chemin de fer nettement moins utile pour les habitants des quartiers concernés.

Remarques

- En février 2017 et pour des raisons personnelles, un fidèle membre du GR l'a quitté : c'est un fervent défenseur et spécialiste, entre autres, d'une liaison directe entre Vevey et Berne que le GR a perdu.
- Les pages de la rubrique *Riviera* du site internet de la citrap-vaud sont en principe régulièrement mises à jour; on y trouve des informations plus détaillées que celles figurant dans un rapport tel que celui-ci.

Pierre Seidel, 24 avril 2017

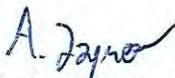
Rapports 2016 des vérificateurs de comptes

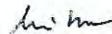
Réunis à Vevey le jeudi 13 mars 2017, nous avons vérifié les comptes de la Citrap-Vaud par sondage.

Nous avons constaté que les comptes étaient bien tenus et que toutes les pièces étaient disponibles.

Nous remercions M. Daniel Guillaume-Gentil, notre trésorier, pour l'ampleur de la tâche. Nous avons particulièrement apprécié la clarté de la présentation des comptes et la précision des réponses apportées à nos quelques questions.

En conséquence, nous recommandons à l'assemblée générale d'accepter les comptes 2016 et de donner décharge au trésorier.


Alain Jaquet


Alain Salanon

Vevey, le 13 mars 2017