

# Assemblée générale

[citrap-vaud.ch](http://citrap-vaud.ch)

Communauté d'intérêts pour les transports publics, section  
Vaud

## Ordre du jour

1. Bienvenue; élection de deux scrutateurs.
2. Adoption du procès-verbal de l'Assemblée générale 2016.
3. Rapport du comité (E. Loutan), approbation du rapport et décharge.
4. Rapport du Délégué à la CITraP Suisse (A. Jaquenoud + P. Hofmann).
5. Rapport du Trésorier (D. Guillaume-Gentil).
6. Rapport des vérificateurs des comptes, approbation des comptes et décharge.
7. Fixation du montant des cotisations 2018, budget 2017.
8. Election des membres du comité.
9. Election de deux vérificateurs des comptes et d'un suppléant.
10. Divers et propositions individuelles.

## **Rapport du Comité**

- A. Réunions du comité
- B. Composition du comité
- C. Activités – Généralités
- D. Activités – Groupes de Travail (GT) et de réflexion (GR)
- E. GT Plan Rail 2050
- F. GT Transports Régionaux et Horaires (TRH)
- G. GT Agglo Lausanne
- H. GR Riviera
- I. GT Lac Léman

## A. Réunions du Comité

- 10 réunions du comité en 2015
- Structure des séances :
  - Bureau (administration courante)
  - Comité (décision et conférence)
- Présence régulière des membres
- Nouveauté en 2016 : abandon du débat / conférence / présentation d'un sujet lié au transport ou à la mobilité (de 18h00 à 19h00) introduit en 2016 car trop de travail

## **B. Composition du comité 2016**

Président

Eric Loutan

Vice-président

Pierre Bonjour

Secrétaire

Didier Pantet

Trésorier

Daniel Guillaume-Gentil

Délégué CITraP CH

Pierre Hofmann

Responsable du site Internet

Nicholas Helke

Membres      Matthieu Chenal

Maurice Decoppet

Yves Delacrétaz

Antoine Jaquenoud

Daniel Mange

Pierre Seidel

Laurent Trivelli

## **C. Activités - Généralités**

- + citrap-vaud vue comme un partenaire reconnu crédible, sérieux et professionnel
- + Bonne coopération avec CITraP-Genève
- ++ Très bon accueil des professionnels des transports lors d'entretiens, conférences, présentations ou débats
- ++ Grandes compétences internes
- ++ Enorme implication personnel des membres mais le bénévolat a ses limites

## C. Activités - Généralités

- ++ Le site internet citrap-vaud.ch



- + Le lien indispensable entre le comité et les membres (toujours en constante évolution)

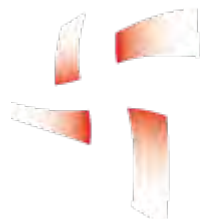
## C. Activités - Généralités

- -- Disparition du journal

*TRANSPORTS*  
*ROMANDS*

Malgré un magnifique partenariat et collaboration accrue avec la rédaction. Le Journal a disparu au 32<sup>ième</sup> numéro → Quel avenir médiatique ?

- + Contacts continus avec l'association Pro-Bahn et son périodique Info Forum



**Pro Bahn**  
Schweiz

Info

**Forum**

[www.pro-bahn.ch](http://www.pro-bahn.ch)

Pro Bahn Schweiz • Pro Rail Suisse • Pro Bahn Svizzera  
Interessenvertretung der Kundinnen und Kunden des öffentlichen Verkehrs



## **C. Activités - Généralités**

- - Difficulté de recruter des nouveaux membres
- - Conflit entre vie professionnelle et citrap-vaud pour plusieurs membres du comité, sauf pour votre Président
- - Indisponibilité des membres actifs dans la vie professionnelle
- + Effectif de la section en constante progression
- +/- Gros investissement personnel pour animer la section et susciter l'intérêt des membres

## **C. Les cafés de la mobilité : le nouvel événement public de la citrap-vaud.ch**

- Event du 13.06.2016  
Tunnel de base du St-Gotthard : de l'idée à la réalisation  
par Nicolas Steinmann (CFF)
- Event du 17.10.2017  
Stratégie CFF et avenir du rail en Suisse  
Par Andreas MEYER – CEO SBB CFF FFS  
(forte affluence, plus de 35 personnes)

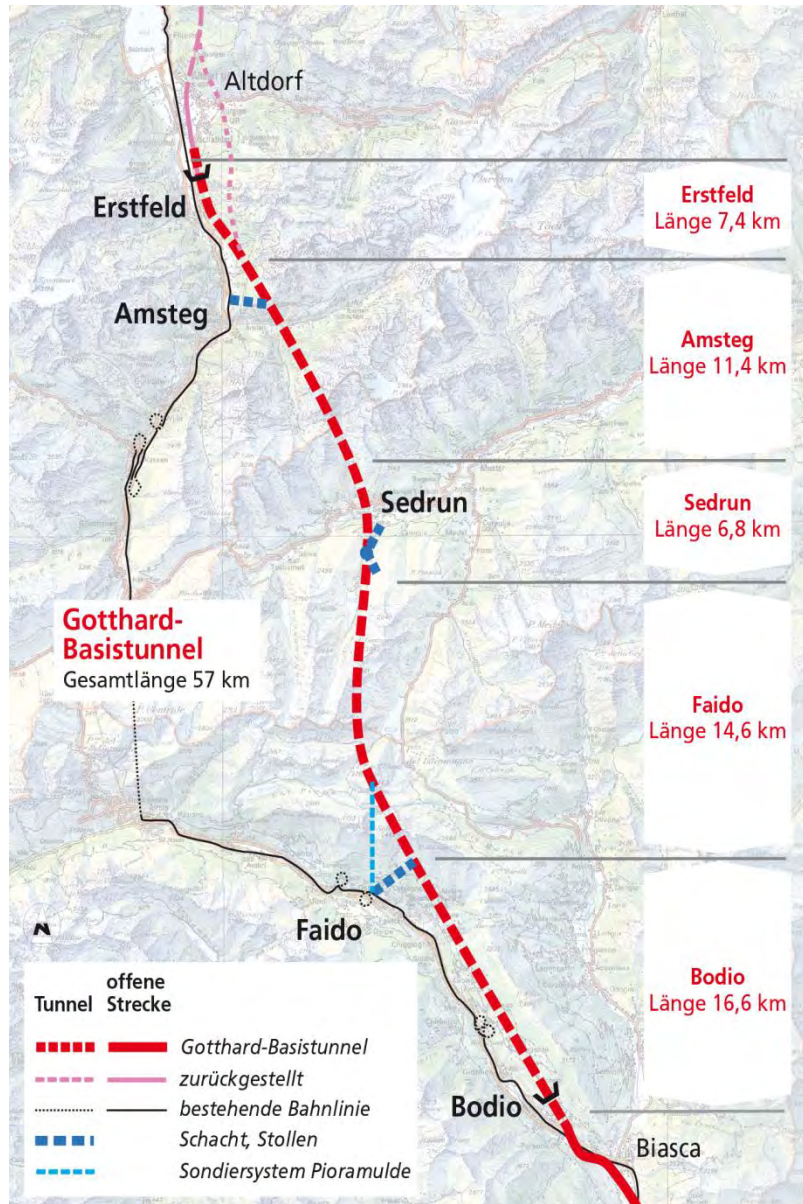


---

**AlpTransit Gotthard**  
**Longue durée et grande complexité**

Nicolas Steinmann  
AlpTransit Gotthard SA

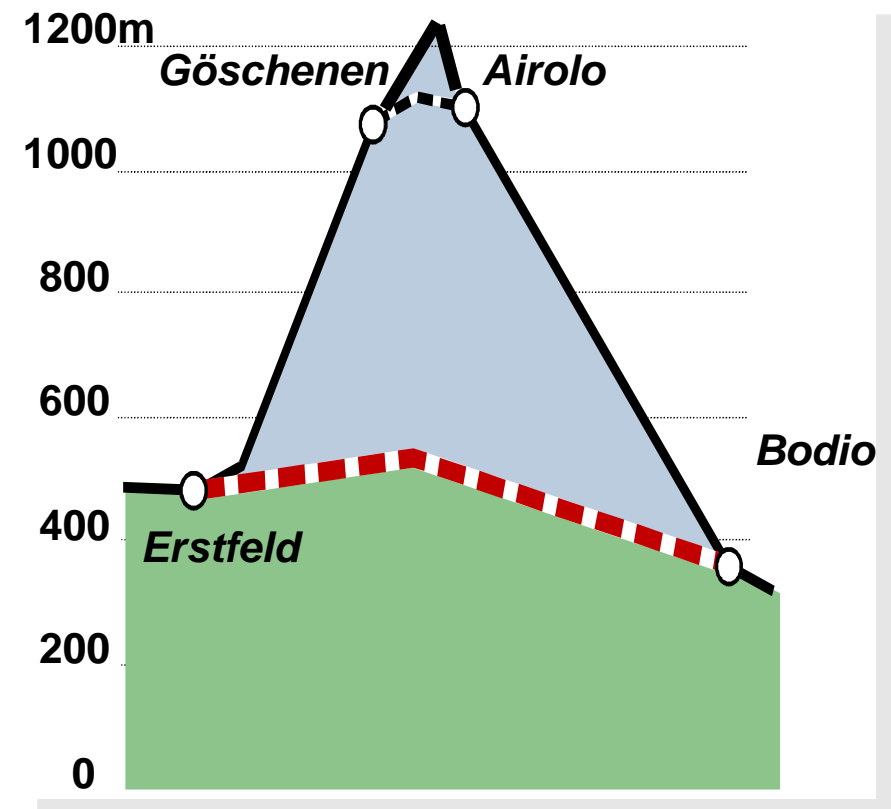
# Comparaison du futur tracé avec la ligne actuelle



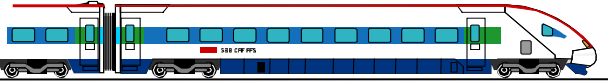




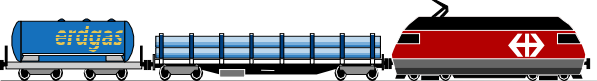
**Trajet plus court**

**Réduction du temps de parcours**

**Augmentation de capacité de transport**



## De la grande vitesse au fret lourd

Zugtypen	Typische Geschwindigkeit [km/h]	Maximale Anhängelast [t]	Maximale Länge [m]
<p>Hochgeschwindigkeitszug</p> 	bis zu 250	-	420
<p>Schnellzug / IC / EC</p> 	bis zu 200	-	420
<p>Qualifizierter Güterzug</p> 	≤160	1200	450
<p>Unbegleiteter Kombiverkehr</p> 	120	4000	750 bis 1500
<p>Rollende Autobahn</p> 	120	4000	750 bis 1500
<p>Wagenladungsverkehr</p> 	100 bis 120	3200	750



## Stratégie CFF et avenir du rail en Suisse.

Andreas Meyer, CEO SBB AG

5. Dezember 2016

**CITraP** – La Communauté  
d'Intérêts pour les Transports  
Publics, Section Vaud



[andreas.meyer@sbb.ch](mailto:andreas.meyer@sbb.ch)



[@AndreasMeyer](https://twitter.com/AndreasMeyer)



[facebook.com/ceo.sbb](https://facebook.com/ceo.sbb)

## Investissements ciblés/ innovations



Offres/connectivité  
Développement de quartiers  
Durabilité  
Qualification du personnel

## Coûts globaux du système



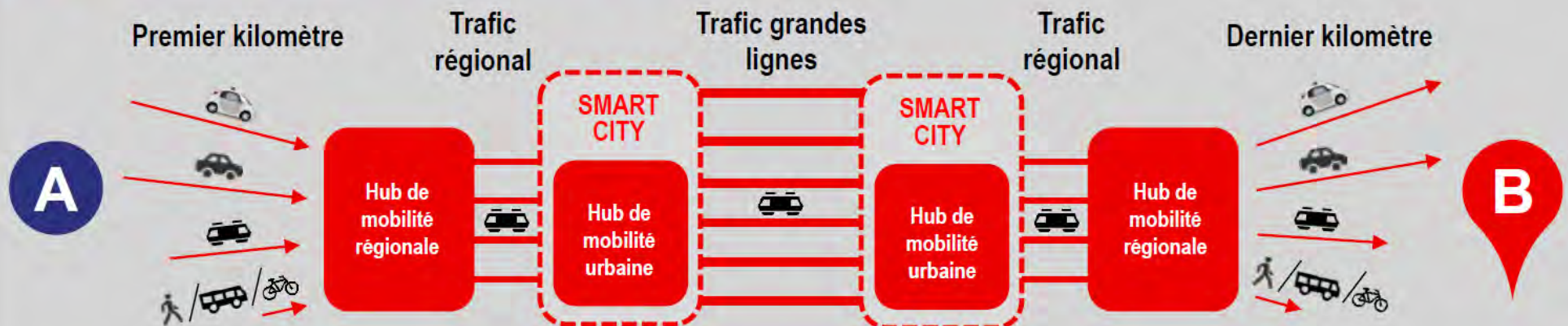
Numérisation/nouvelles  
technologies  
Hausse de la productivité  
Transformation/suppression de  
postes de travail

## Recettes et taux d'utilisation



Marketing  
Assortiment/prix  
Comportement des clients  
Tarification de la mobilité?

## Organisation de la chaîne de mobilité



## **C. Activités – Perspectives 2017**

- Modification des GT avec les réunion du GT Lausanne et du GT Ouest-Lausanne en GT Agglo Lausanne
- Accroissement des activités des GT / GR notamment au GT TRH - Transports Régionaux et Horaires et GT Agglo Lausanne
- Réactions sur l'actualité des transports
- Développement des «Café de la mobilité»
- Beaucoup d'activités en cours → Trouver l'équilibre entre passion et saturation, surtout pour les membres actifs car c'est du bénévolat !



## **D. Activités – Groupes de Travail (GT) et de Réflexion (GR)**

- GT Plan Rail 2050
- GT Transports Régionaux et Horaires (TRH)
- GT Agglo Lausanne
- GR Riviera
- GT Lac Léman

Les rapports complets des GT sont disponibles sur le site internet : [www.citrap-vaud.ch](http://www.citrap-vaud.ch) ou sur demande auprès du secrétariat.

## **E. GT Plan Rail 2050**

Organisation de 6 colloques dont :

- 4 dans le cadre des séances «Plan Rail 2050»
- 2 dans le nouveau cadre public du «Café de la mobilité»

Ligne ferroviaire nouvelle entre Genève et Lausanne



## «Ligne ferroviaire nouvelle entre Genève et Lausanne»

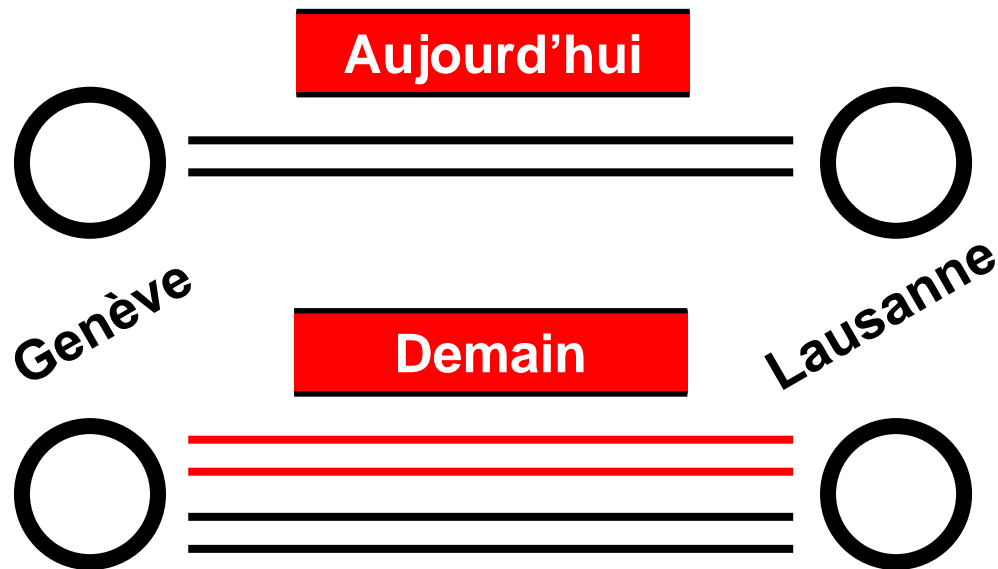
- 2016 approfondissement du projet avec rédaction d'un rapport d'étape destiné à l'Office fédéral des transports comme contribution des associations citrap-vaud et CITraP Genève à l'étape 2030 de PRODES
- nouvelles options :
  - abandon du trafic régional entre Coppet et Allaman
  - nouveau tronçon Morges–Lausanne via les Hautes écoles connexions de la ligne nouvelle avec la ligne historique pour desservir les gares de Nyon et Morges
  - étagage en trois sections  
(Nyon–Morges, Morges–Lausanne et Genève–Nyon)



**citrap-vaud**  
communauté d'intérêts pour les transports publics



## Le projet



## Offre CFF pour 2030 : 12 trains GL par heure



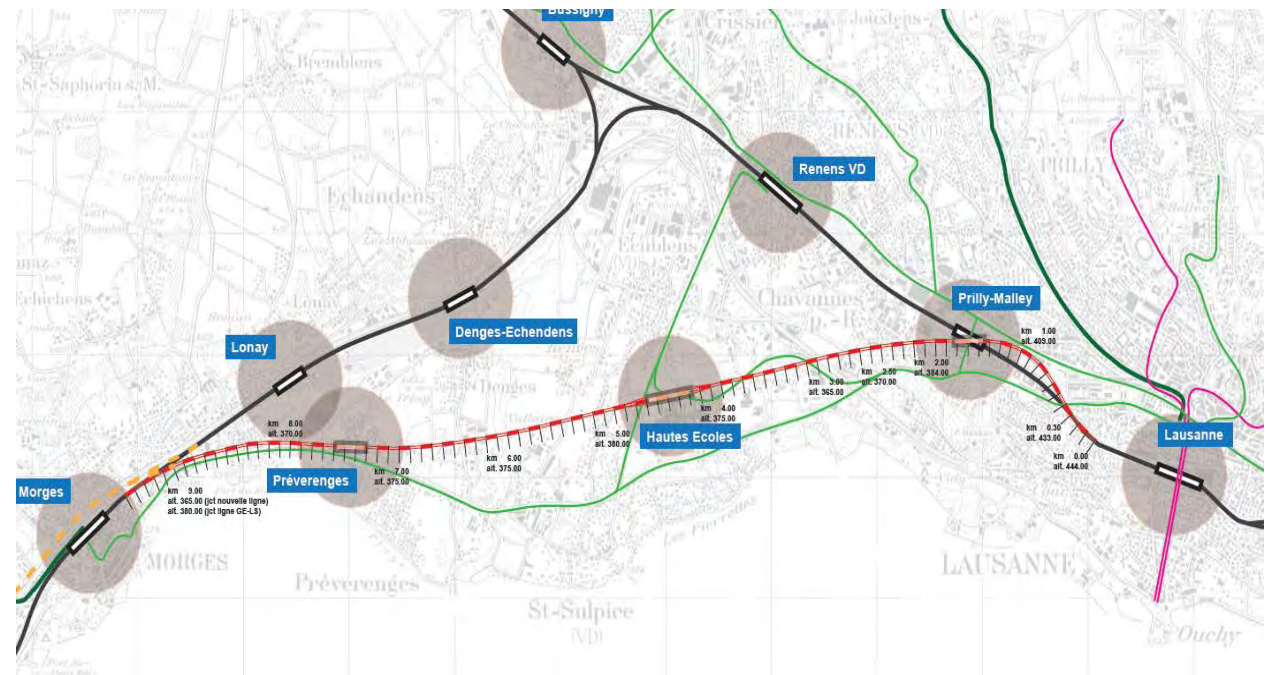
## Surprise 1.

**Coppet – Allaman :  
vive le statu quo!**

## Surprise 2.

**Direttissima  
Morges – Htes-Ecoles – Lausanne**

Critères	Concept actuel	Nouveau concept « tout régional »
Temps de parcours	😊	😞
Marge de développement	😊	😞
Faisabilité financière et technique	😊	😞
<b>Evaluation</b>	😊	😞



### Surprise 3.

IC + IR sur LN

RE + R sur LEX



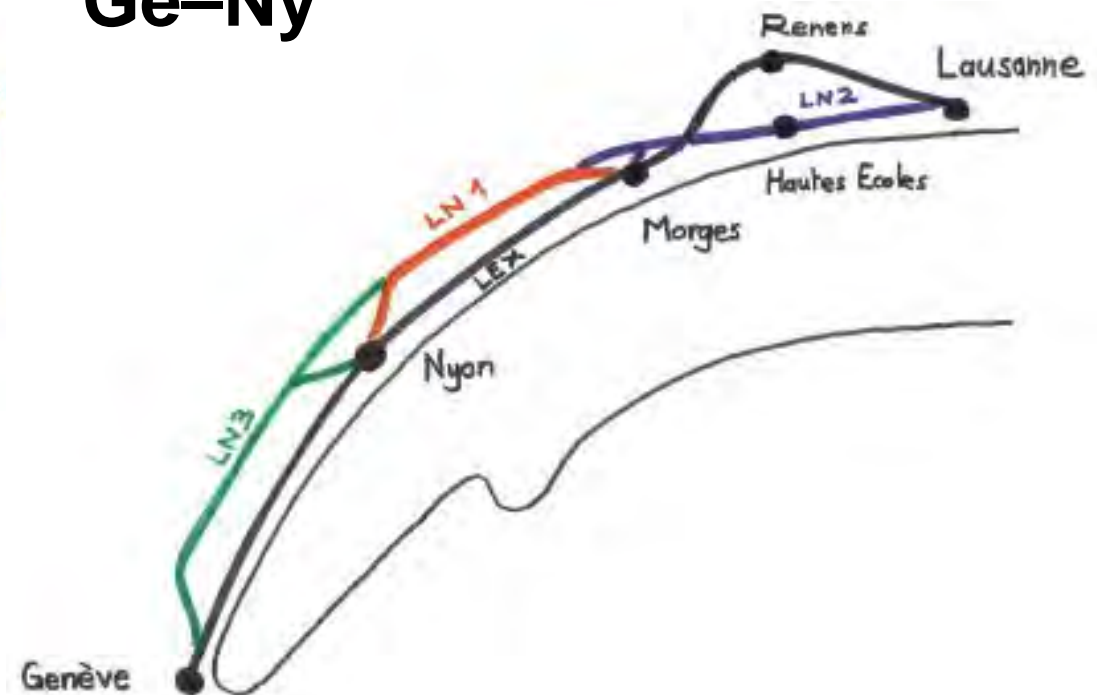
### Surprise 4.

Etapage

Ny–Mo

Mo–Ls

Ge–Ny



## Avantages LN par rapport à LEX

- Fiabilité (2 axes au lieu d'un seul)
- Stabilité horaire (GL sur LN, solde sur LEX)
- Pas de chantier sur LEX
- Capacité (4 voies de Genève à Lausanne)
  - Pour tous les trafics (régional, RE, IR, IC et EC)
- Gain de temps avec LN
- Coût???

## **Budget des 3 étapes de la LN selon CITraP**

- **1<sup>ère</sup> étape: Nyon–Morges: 2,55 MCHF**
- 2<sup>e</sup> étape: Morges–Lausanne: 2,13 MCHF
- 3<sup>e</sup> étape: Genève–Nyon: 2,21 MCHF

Total LN Genève–Lausanne: 6,89 MCHF

## **Budgets comparés selon CITraP et CFF**

- **1<sup>ère</sup> étape LN: Nyon–Morges: 2,55 MCHF**
- 4 voies Gland–Rolle: 0,6 MCHF
- 3 voies Allaman–Renens: 1,9 MCHF
- **Total LEX: 2,5 MCHF**



## **F. GT Transports Régionaux et Horaires – TRH**



### **Thèmes pour abordés en 2016**

- Politique de desserte
- Réseau cantonal global et correspondances locales (offre horaire)
- Mesures de substitution en cas de perturbation
- Information en temps réel du trafic voyageurs



## Analyses Thématiques des applications (CFF mobile, TL)

→ Forces, faiblesses des applications

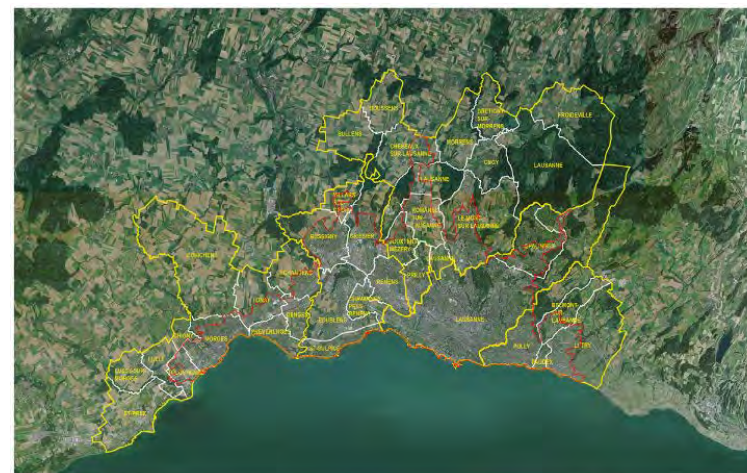
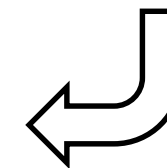
→ Opportunités et menaces de développement

- Coordination entre les divers ETC → Mobilis
- Politique tarifaire du zonage

## G. GT Agglo Lausanne

### Fusion des GT

- Lausanne
- ET
- Ouest-Lausanne

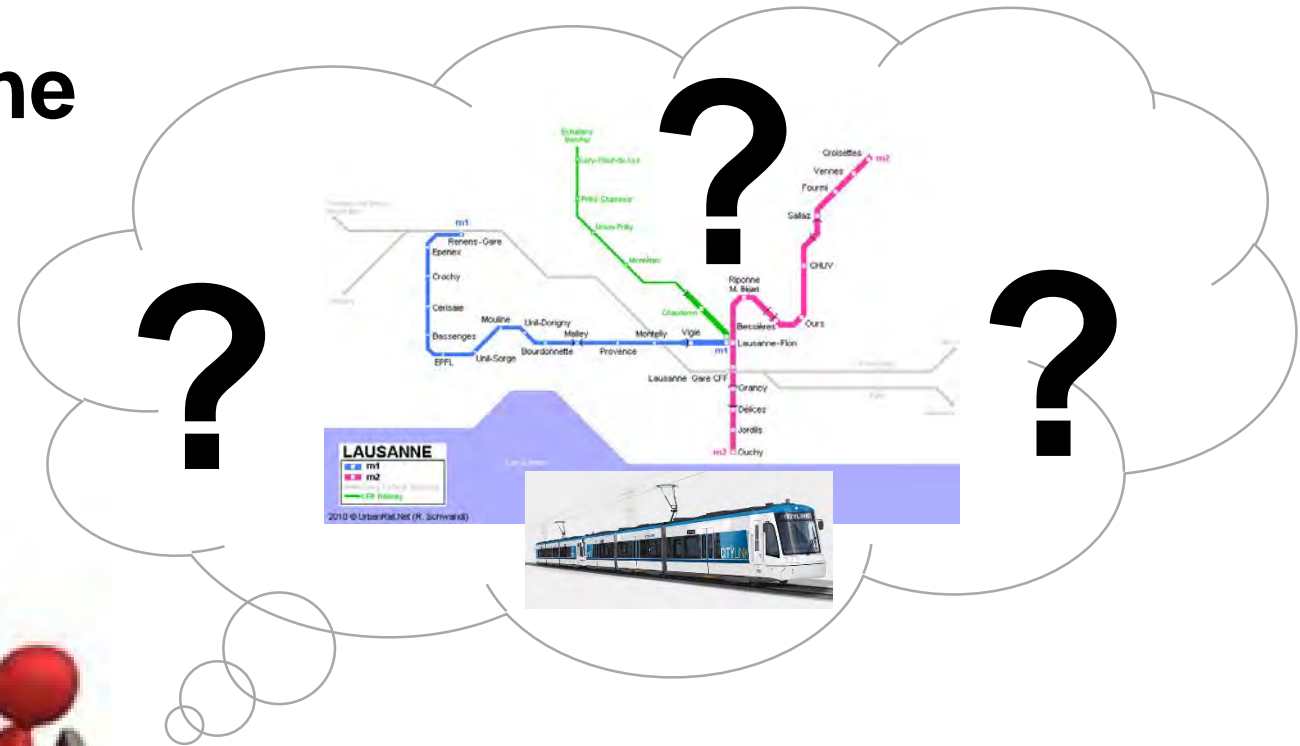


## Ancien GT Ouest-Lausanne

- Suivi de la requalification de la RC 1, étape III → Carrefour Pré-Fleuri - pont de la Venoge jusqu'à l'enquête publique (mi-octobre - mi-novembre 2016)
- Suivi de la requalification de la RC 82 / Avenue du Tir-Fédéral → Carrefour Pré-Fleuri (St-Sulpice) – portail sud de la Galerie de Marcolet (Crissier)
- Pas d'autre intervention en 2016 directement lié aux TP

# Ancien GT Lausanne

Réflexion sur de  
futurs axes forts



Plusieurs séances en 2016

Etude en cours

## H. GR Riviera

### Réunion du GR Riviera

L'unique séance de cette année a été entièrement consacrée à l'étude détaillée, sur le terrain et sur le papier, ainsi qu'à une discussion approfondie du projet du MOB de remplacer d'ici 2019 les deux haltes *Gilamont* et *Clies*, sur la ligne Vevey – Blonay, par une seule (*Vignerons*) située entre les deux supprimées. Ce projet risque de rendre la ligne de chemin de fer nettement moins utile pour les habitants des quartiers concernés.

- Liaison directe entre Vevey et Berne par la ligne du Train des Vignes
- Ligne CFF Lausanne – Villeneuve → Travaux et fiches horaires pour les voyageurs
- Horaires 2017 des transports publics de la Riviera



- MOB baptême d'une automotrice à Château-d'Oex
- Funiculaire Vevey – Mont-Pèlerin : erreur de programmation
- Hôpital Riviera – Chablais et accès en transports publics





# I. GT Lac Léman



## **Task Force CGN**

### **CH (DGMR + CGN) et F (Autorités du Bas Chablais du Département de Haute Savoie)**

- Etude de la « chaîne » de déplacements domicile – place de travail tous modes (transports publics ou individuels)
- Accessibilité des débarcadères sur les deux rives (cheminements, stationnement P+R, etc.)
- Optimisation des embarcations : type, capacité, nombre d'unité et vitesse horaire à définir
- Objectif horaire :
  - cadence de 90 à 45 minutes Ouchy – Evian dès 2018
  - cadence de 60 minutes Ouchy / Morges – Thonon

## Renouvellement de la flotte

### → choix des futures embarcations

- Bateaux actuels 25 – 50 ans de service
- Engagement peu concluants des 2 NaviBus (raisons économiques et environnementales) malgré des vitesses de 55 km/h !
- Acquisition de 4 nouveaux bateaux, entre 2020 et 2035, capacité de 600 passagers et 450 places assises
- Vitesse croisière 35 km/h au lieu des 25 km/h actuels



## Desserte touristique

- Assurée principalement par la flotte Belle Epoque
- Horaires restés inchangés par rapport à 2015
- Desserte anémique du Grand Lac au printemps et en automne, (jugés pourtant satisfaisants → aucune intervention de la citrap-vaud)



# Rapport des délégués VD et GE à la CITraP CH

- 4 réunions du Comité CITraP Suisse
- Conférence des Présidents le 3 mai 2016
- Assemblée générale CITraP Suisse le 21 mai 2016 à bord du vaisseau amiral de la CGN « La Suisse ».  
Nomination d'un représentant de la section vaudoise au Comité central
- Discussions concernant l'augmentation de la contribution de membre à la CITraP Suisse, menant à une acceptation de l'augmentation lors de l'AG 2016

Lors de la séance du Comité central du 22 août 2016, M. Daniel Cattin a présenté son rapport sur la grande vitesse ferroviaire en Suisse

Prises de position et communiqués de presse de la CITraP Suisse sur divers thèmes parmi lesquels :

- Initiative « Pro Service Public »
- Initiative « Vache à lait »
- Cars longue-distance en Suisse
- Desserte de la ligne sommitale du Gothard après la mise en service du tunnel de base

# Rapport du Trésorier

## Comptes 2016

• Recettes	9'694.20	CHF
• Dépenses	4'944.90	CHF
• Résultat de l'exercice	<b>+ 4'749.30</b>	<b>CHF</b>
• Actifs	22'226.24	CHF

# Rapport des vérificateurs des comptes

MM. Alain Jaquet et Alain Salanon

\* \* \* \* \*

**L'assemblée approuve-t-elle les comptes ?**

**L'assemblée donne-t-elle décharge au  
caissier et aux vérificateurs ?**



## **Budget 2017**

✓	Recettes	9'040.– CHF
✓	Charges	8'500.– CHF
✓	Résultat escompté	+ 540.– CHF

**Proposition pour 2018 :**  
**maintien des cotisations actuelles, soit :**

- Membre individuel 35.– CHF
- Apprenti / étudiant 20.– CHF
- Membre collectif 95.– CHF

# **Election du comité 2017**

## **Propositions et candidatures**

Tout membre de la citrap-vaud peut, sur demande, se porter candidat pour intégrer le comité.

Membres intéressés dans l'assistance ?

Pour rappel: les séances sont ouvertes à tous les membres de la citrap-vaud

## **Election du comité 2017**

Président

Eric Loutan

Vice-président

Pierre Bonjour

Secrétaire

Didier Pantet

Trésorier

Daniel Guillaume-Gentil

Délégué CITraP CH

Pierre Hofmann

Responsable du site Internet

Nicholas Helke

Membres      Matthieu Chenal

Maurice Decoppet

Yves Delacrétaz

Antoine Jaquenoud

Daniel Mange

Pierre Seidel

Laurent Trivelli



© Transports publics genevois tpg, Claude Girel 21.01.2014

# citrap-vaud.ch

Communauté d'intérêts pour les transports publics, section Vaud