

## Assemblée générale du jeudi 23 avril 2015

CFF, Av. de la Gare 41, Lausanne ; 17h30

### 0. Préambule

L'assemblée générale a été précédée d'une présentation du projet de transformation de la gare de Lausanne dans le cadre du programme de travaux « Léman 2030 ». MM. Charles-André Philipona (chef de département Léman 2030) et Eric Pointet (chef de projet Gare de Lausanne) nous ont brillamment exposé ce projet de grande ampleur et ont répondu aux questions des membres de la citrap-vaud, entre 16h00 et 17h30.

### 1. Bienvenue ; élection de deux scrutateurs

#### 1.1 Membres présents

8 membres du comité et 23 membres ( 19 excusés ).

#### 1.2 Président de séance

Le président Eric Loutan ayant été retenu pour des motifs professionnels impératifs, c'est le vice-président Pierre Bonjour qui préside l'assemblée.

#### 1.3 Bienvenue

Pierre Bonjour ouvre la séance à 17h50 et souhaite la cordiale bienvenue aux membres présents. Il salue la présence des représentants de membres collectifs et d'associations amies :

Marc Dunant : président du Groupe Mobilité Chablais ;

Yves Trottet : membre de la direction de BG ingénieurs Conseils ;

Reto Graf : représentant de Pöyry Suisse ;

Pierre Prével : représentant du bureau d'ingénieurs Schopfer & Niggli ;

Il remercie les CFF pour l'accueil qui nous est réservé.

#### 1.4 Scrutateurs

MM. Eric Deschenaux et Antoine Jaquenoud sont désignés.

### 2. Adoption du procès-verbal de l'assemblée générale 2014

Le procès-verbal de la dernière assemblée générale de la citrap-vaud, du 10 avril 2014, a été remis aux membres avec la convocation. Sa lecture n'est pas demandée, il est approuvé par 30 voix et une abstention, celle de son auteur, Michael Chatelan.

### 3. Rapport du comité

#### 3.1 Comité

Pierre Bonjour donne lecture du rapport établi par le Président Eric Loutan. Il en ressort les points principaux suivants :

- Le comité s'est réuni à 10 reprises en 2014, il est composé de :

Président	Eric Loutan		
Vice-président	Pierre Bonjour		
Secrétaire	Daniel Mange		
Trésorier	Daniel Guillaume-Gentil		
Délégué CITraP CH	Pierre Hofmann		
Responsable du site internet	Nicholas Helke		
Membres	Michael Chatelan *	Matthieu Chenal	Maurice Decoppet
	Yves Delacrétaz	Alain Faucherre *	Laurent Maerten *
	Didier Pantet	Pierre Seidel	Laurent Trivelli

(\* démissionnaires 2015).

- Depuis juin 2014 un bureau restreint, gérant l'administration courante, se réunit avant les séances.
- Les activités principales du comité sont la communication avec les tiers, les autorités, la presse, etc... La coopération avec les autres sections CITraP et les associations poursuivant des buts proches des nôtres. La gestion exécutive et financière de la citrap-vaud. Il faut rappeler que les séances sont ouvertes aux membres, dans les limites de capacité de la salle.
- Nous cherchons des membres qui souhaitent s'activer dans l'un ou l'autre groupe de travail.
- Les relations sont étroites avec la CITraP Genève et la CITraP suisse.
- Ces dernières années la citrap-vaud a eu beaucoup d'activité de réflexion et d'étude de projets. Le comité souhaite renforcer à l'avenir le volet « défense des usagers des transports publics ». Une réflexion est en cours pour une coopération avec la Fédération romande des consommateurs (FRC).
- Conformément à la décision de l'assemblée générale de 2014, la citrap-vaud s'est engagée dans la campagne référendaire contre le second tube routier au St-Gothard, tout comme la CITraP Suisse. Le référendum a largement abouti, nous voterons vraisemblablement en février 2016.
- Pierre Bonjour décrit aussi les difficultés que rencontre le comité : recrutement de nouveaux membres ; conflit d'intérêts entre activité professionnelle et citrap-vaud pour certains membres du comité ; indisponibilité de membres du comité professionnellement actifs.
- Le travail de la section est de haute qualité malgré ses modestes effectifs.
- Les principales perspectives pour 2015 sont : une nouvelle formule pour les séances de comité, avec un invité ou un sujet à débattre en première partie ; l'accroissement de l'activité des groupes de travail et de réflexion ; l'organisation d'un événement sur la formation des ingénieurs en transport ; une plus grande réactivité sur l'actualité de la mobilité et des transports publics.

Daniel Mange développe le sujet « communication » de la citrap-vaud :

- Une collaboration s'est installée avec la revue « Transports romands » que d'aucun souhaiteraient voir devenir la revue officielle de Ouest Rail.
- Une recherche de collaboration est en cours avec l'association Pro Bahn et sa revue Info Forum.
- Notre site internet « citrap-vaud.ch » est largement documenté et régulièrement mis à jour. C'est le lien entre le comité, les groupes de travail et les membres. L'ordre du jour des séances du comité s'y trouve. Le site se développe constamment et contient des pages mises à disposition d'associations ou de publications amies.

Puis Pierre Bonjour passe la parole aux représentants des divers groupes de travail pour leurs rapports qui sont disponibles sur le site « citrap-vaud.ch » avec le présent PV.

### **3.2 Groupe de travail Plan Rail 2050**

Daniel Mange présente le rapport.

### **3.3 Groupe de réflexion "Riviera"**

Pierre Seidel présente le rapport.

### **3.4 Groupe de travail "Ouest-Lausanne"**

Maurice Decoppet présente le rapport.

### **3.5 Groupe de travail "Lac Léman"**

Maurice Decoppet présente le rapport.

### **3.6 Autres groupes de travail**

Pierre Bonjour rappelle aussi l'existence des groupes de travail « Lausanne » et « Transports régionaux » dont l'activité a été moins soutenue cette année après une période d'intense activité. Nous manquons de forces pour participer à tous les projets en cours dans la région lausannoise, avis aux intéressés.

La citrap-vaud est aussi représentée dans des groupes de travail externes :

- PALM « Axes forts des transports publics urbains » (AFTPU) : Daniel Mange
- Musée cantonal des beaux-arts (MCBA) : Laurent Trivelli
- Commission consultative pour l'urbanisme et les transports (CCUT) : Laurent Trivelli
- Conseil des transports de la région lausannoise : Alain Faucherre
- Association « Non au 2<sup>ème</sup> tube au Gothard » : Didier Pantet.

## 3.7 Interventions de l'assemblée

Deux membres interviennent au sujet des transports régionaux :

- *Antoine Jaquenoud* : le Grand-Conseil votera la semaine prochaine le crédit pour la gare de Grandson, future tête de ligne du RER Vaud.
- *Laurent Maerten* : une forte évolution est prévue ces prochaines années sur les lignes ferroviaires du Chablais, en particulier pour l'Aigle-Leysin et le MOB.

## 4. Rapport du délégué à la CITraP suisse

### 4.1 Rapport du délégué

Pierre Hofmann donne lecture de son rapport qui est aussi disponible sur le site « citrap-vaud.ch ».

### 4.2 Intervention de l'assemblée

*Alain Faucherre* : La question de la liaison ferroviaire directe Neuchâtel – La Chaux-de-Fonds (TransRun) est-elle le motif de la fondation d'une nouvelle section neuchâteloise de la CITraP ?

Pierre Hofmann répond que cette préoccupation est l'une de celles de cette nouvelle section dynamique.

## 5. Rapport du trésorier

Daniel Guillaume-Gentil donne lecture de son rapport. C'est son premier exercice, il a repris la trésorerie de la citrap-vaud en avril 2014.

Comme demandé lors de l'assemblée générale 2014, les comptes 2014 ont été présentés en comparaison avec les comptes 2013, le budget 2014 et le budget 2015 proposé à l'adoption. Un tableau complet a été remis aux membres avec la convocation à l'assemblée de ce jour. Il est résumé ci-dessous.

### 5.1 Comptes 2014

Recettes	CHF	11'024.30
Dépenses	CHF	10'083.80
Excédent de recettes	CHF	940.50

### 5.2 Bilan 2014

Fortune en début d'exercice	CHF	13'265.28
Fortune en fin d'exercice	CHF	14'205.78
Résultat de l'exercice	CHF	+ 940.50

### 5.3 Intervention de l'assemblée

Néant.

## 6. Rapport des vérificateurs de comptes, approbation des comptes et décharge

### 6.1 Rapport

Alain Jaquet rapporte pour la commission de vérification des comptes : La commission s'est réunie à Vevey le 9 mars 2015. Les vérificateurs, MM. Marc Dunant et Alain Jaquet ont pu procéder à tous les contrôles qu'ils ont souhaités, les comptes sont clairs et impeccablement tenus. Le rapport conclut en recommandant à l'assemblée d'adopter les comptes tels que présentés.

### 6.2 Approbation des comptes 2014

L'assemblée approuve les comptes 2014, tels que présentés, à l'unanimité (30 oui).

### 6.3 Décharge

L'assemblée donne décharge au trésorier de l'exercice 2014 et à la commission de son mandat, à l'unanimité (30 oui).

## 7. Fixation du montant des cotisations 2016, budget 2015

### 7.1 Budget 2015

Daniel Guillaume-Gentil présente le budget 2015 validé par le comité, il se résume comme suit :

Recettes	CHF	8'740.-
Dépenses	CHF	6'750.-
Excédent de recettes	CHF	1'990.-

### 7.2 Cotisations 2016

Le comité propose le maintien des cotisations actuelles, soit :

Membre individuel	CHF	35.-
Apprenti / étudiant	CHF	20.-
Membre collectif	CHF	95.-
Option : «Transports Romands» en version papier	CHF	+ 20.-

Daniel Guillaume-Gentil encourage les membres à lui transmettre leur adresse électronique pour économiser des frais de courrier et de transmission de la revue « Transports romands ».

### 7.3 Intervention de l'assemblée

Néant.

### 7.4 Adoption du budget

L'assemblée adopte le budget 2015 et les cotisations 2016, tels que proposés, à l'unanimité (31oui).

### 7.5 Election de la commission de vérification des comptes

Les deux membres sortants de la commission 2014, Marc Dunant et Alain Jaquet, acceptent de poursuivre leur mandat pour l'exercice 2015. Alain Salanon accepte de rejoindre la commission pour ce même exercice. Tous trois sont élus par acclamation de l'assemblée.

## 8. Election des membres du comité

### 8.1 Proposition du comité

Pierre Bonjour présente la proposition du comité pour l'élection. Michaël Chatelan, Alain Faucherre et Laurent Maerten, membres du comité actuel, renoncent à se présenter. Les autres membres sortants sont candidats, avec les fonctions suivantes :

Président	Eric Loutan	
Vice-président	Pierre Bonjour	
Secrétaire	Didier Pantet	
Trésorier	Daniel Guillaume-Gentil	
Délégué CITraP CH	Pierre Hofmann	
Responsable du site internet	Nicholas Helke	
Membres	Matthieu Chenal	Maurice Decoppet
	Yves Delacrétaz	Daniel Mange
	Pierre Seidel	Laurent Trivelli

Daniel Mange remercie chaleureusement les trois membres démissionnaires pour leur importante contribution aux progrès de notre association.

### 8.2 Présentations

Monsieur Antoine Jaquenoud se présente, il est candidat à l'élection comme membre du comité.

## 8.3 Election

L'assemblée élit les candidats par acclamation. Le comité se compose donc ainsi dès ce jour :

Président	Eric Loutan	
Vice-président	Pierre Bonjour	
Secrétaire	Didier Pantet	
Trésorier	Daniel Guillaume-Gentil	
Délégué CITraP CH	Pierre Hofmann	
Responsable du site Internet	Nicholas Helke	
Membres	Matthieu Chenal	Maurice Decoppet
	Yves Delacrétaz	Antoine Jaquenoud
	Daniel Mange	Pierre Seidel
	Laurent Trivelli	

## 9. Divers et propositions individuelles

### 9.1 Résolution contre le second tube routier au St-Gothard

L'association « Non au 2<sup>ème</sup> tube au Gothard » a rédigé une résolution à proposer à l'adoption des assemblées des 50 associations suisses qui ont organisé le référendum. Le texte était remis aux membres de la citrap-vaud avec la convocation à l'assemblée de ce jour.

Par 28 oui, aucun non et 3 abstentions, l'assemblée approuve la résolution comportant la décision suivante : « L'Assemblée générale de la citrap-vaud.ch s'oppose à la construction d'un deuxième tunnel routier au Gothard, parce qu'elle refuse l'augmentation des capacités routières transalpines ».

### 9.2 Histoire des TP à Lausanne

*Alain Faucherre* : Bertrand Nobs cherche du soutien pour produire un film sur l'histoire des transports publics à Lausanne. Il transmettra le dossier au comité.

### 9.3 Remerciements

*Pierre Seidel* : remercie Daniel Mange pour son travail de secrétaire depuis 10 ans. Heureusement il reste actif au comité.

Pierre Bonjour lève l'assemblée à 19 h 15.

Bière, le 5 mai 2015 / Didier Pantet

**citrap-vaud.ch**  
**Assemblée Générale 2015**  
**Rapport des Groupes de Travail (GT) et de Réflexion GR**  
**Rapport du délégué Vaud à la CITraP Suisse**

1. GT Plan Rail 2050
2. GR Riviera
3. GT Ouest-Lausanne
4. GT Lac Léman
5. Rapport délégué CITrap Suisse

Textes et images intégraux d'après leurs auteurs respectifs.

Les illustrations dans le GR Riviera et les GT Ouest-Lausanne et Lac Léman ont été ajoutées par Eric Loutan

## 1. Groupe de travail "Plan Rail 2050"

Daniel Mange

Après la parution, chez l'éditeur suisse alémanique Rüegger Verlag (Zurich et Coire), du livre intitulé "Bahn-Plan 2050. Mehr Tempo für die Schweiz", l'année 2013 a été consacrée à une première mise en pratique des idées centrales de notre Plan Rail 2050, et plus précisément, à l'étude d'une ligne ferroviaire nouvelle entre Genève et Lausanne.

A partir du rapport historique de Bonnard et Gardel, commandé par les CFF en 1974, trois variantes contemporaines ont été esquissées et évaluées sur le plan technique et financier: une variante en surface aux alentours de l'autoroute A1, une variante accolée à la même autoroute, en tranchée ouverte ou couverte, et une dernière variante, toujours en symbiose avec l'autoroute, mais en viaduc.

Le rapport final "Ligne ferroviaire nouvelle entre Genève et Lausanne" a paru en avril 2014 et a été remis en priorité aux deux Conseils d'Etat vaudois et genevois avec une seule demande: la réalisation d'un avant-projet de la ligne nouvelle Genève. Lausanne, à l'aide des 16 millions de l'actuelle convention Genève. Vaud dévolus jusqu'à ce jour à l'étude des tronçons Gland. Rolle et Allaman. Renens du projet de 3e voie. Le rapport a fait ensuite l'objet d'une conférence de presse tenue le 18 avril 2014 au Buffet de la gare de Lausanne, puis d'une large diffusion dans les milieux politiques et économiques.

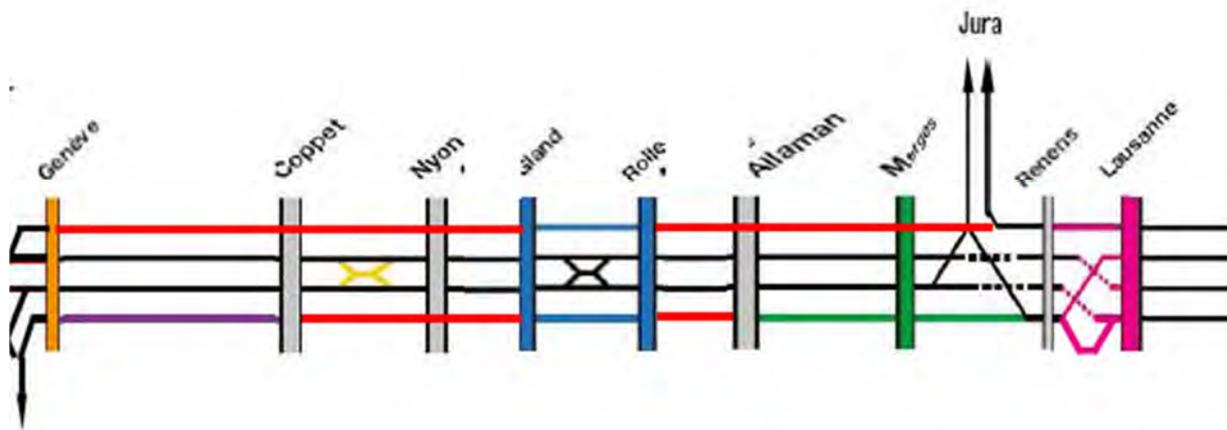
## Ligne ferroviaire nouvelle entre Genève et Lausanne

Avril 2014



citrap-vaud.ch  
communauté d'intérêts pour les transports publics, section vaud

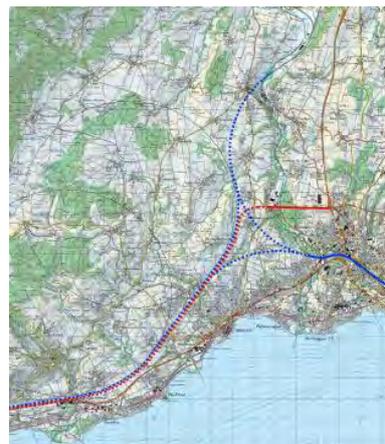
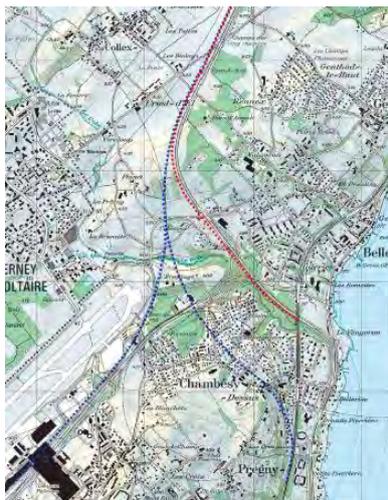
CITRAP GENÈVE  
COMMUNAUTÉ D'INTÉRÊTS POUR LES TRANSPORTS PUBLICS



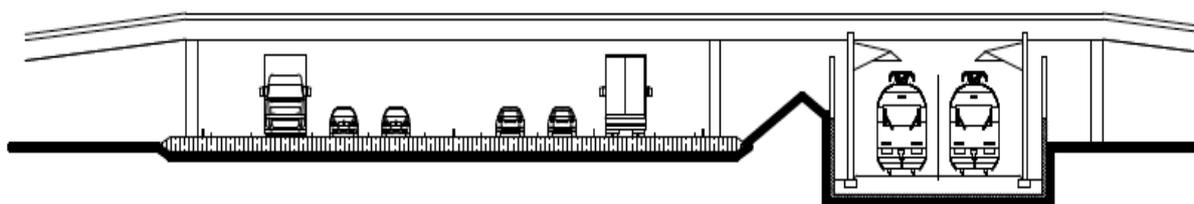
Élargir la ligne historique à 4 voies (2 + 2)



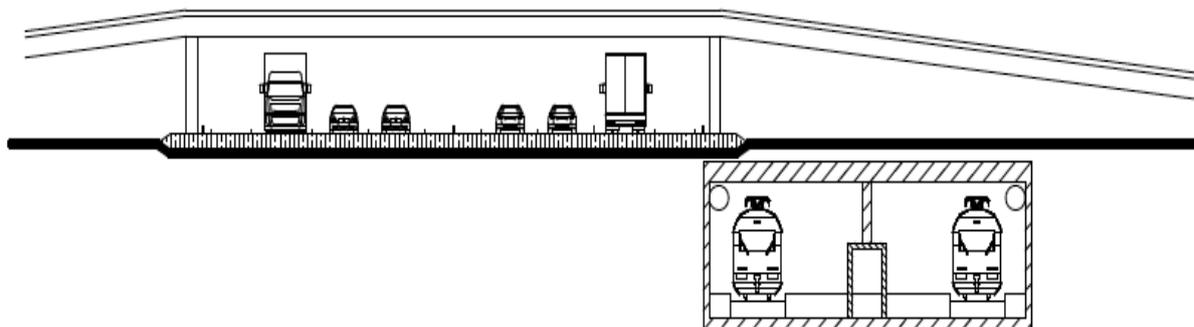
À ou bâtir une ligne nouvelle? (2 x 2)



Cas courant En tranchée ouverte



Cas particuliers En tranchée couverte

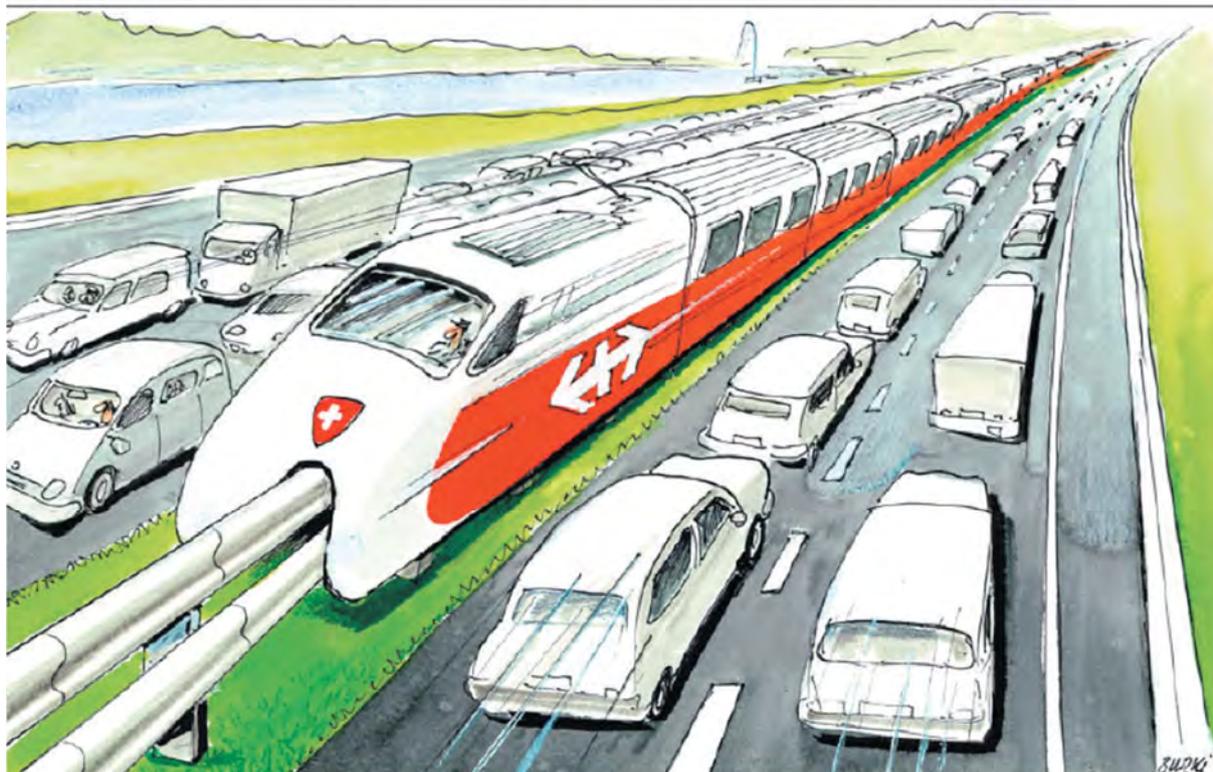


Genève-Aubonne: à côté de l'autoroute



Genève-~~É~~Lausanne: À ou en viaduc

## Burki Projet de trains express Lausanne-Genève par l'autoroute



## 2. Groupe de Réflexion "Riviera"

Pierre Seidel

Comme lors de l'exercice précédent, le Groupe de réflexion Riviera ne s'est réuni qu'une fois depuis la dernière assemblée générale. Certains de ses membres, au nom de tout le Groupe, sont pourtant intervenus à plusieurs reprises, avec aussi un important travail sur des dossiers.

**Notre principal sujet de préoccupation reste la desserte du futur [Hôpital Riviera-Chablais Vaud-Valais](#)** dont le choix de l'emplacement exclut un lien direct avec la ligne du Simplon, malgré un éloignement d'à peine 600 mètres.

Pour rappel,

- le Groupe Riviera est à l'origine d'interventions diverses de la Citrap Vaud à ce sujet, par exemple pour faire réaliser une étude d'un transport hectométrique . espèce d'ascenseur horizontal . entre l'hôpital et une halte CFF, existante ou à créer ;
- accompagné par le Groupe Mobilité Chablais (GMC) et le Conseil lémanique pour l'environnement (CLE), il a, par ses démarches, amené le Grand Conseil vaudois à voter à l'unanimité en mai 2012 un crédit complémentaire de Fr. 250'000.- pour une telle étude.

Depuis notre dernière assemblée générale, ce sujet est apparu de deux façons pour le GR Riviera.

**1°)** A fin septembre 2014, une première version d'un rapport, réalisé par un bureau spécialisé et portant sur la faisabilité technique d'un transport hectométrique pour l'hôpital, a été présentée en détail à deux membres du Groupe Riviera, avec demande à la Citrap de formuler ses observations pour mi-novembre, ce qu'elle a fait après discussion au sein du Groupe Riviera puis du comité.

Les remarques de la Citrap ont entraîné une 2<sup>e</sup> version du rapport technique, communiquée en février 2015 à nouveau à la seule Citrap.

Dans ses conclusions, ce rapport, actuellement non public, indique :

- sous réserve de deux vérifications qu'il faudrait encore faire, un transport hectométrique est possible au niveau du tracé et des correspondances avec les RER ;
- les coûts estimés de construction (35 à 40 millions de francs) et d'exploitation (1,3 million de francs par an) ne se justifient pas vu le nombre maximal de passagers prévu (600 à 800 par jour), avec en plus la crainte que le transport hectométrique n'enlève des voyageurs aux bus prévus de toute façon, ce qui entraînerait une diminution de l'offre, donc de la demande et des recettes, sur certaines de ces lignes de bus.

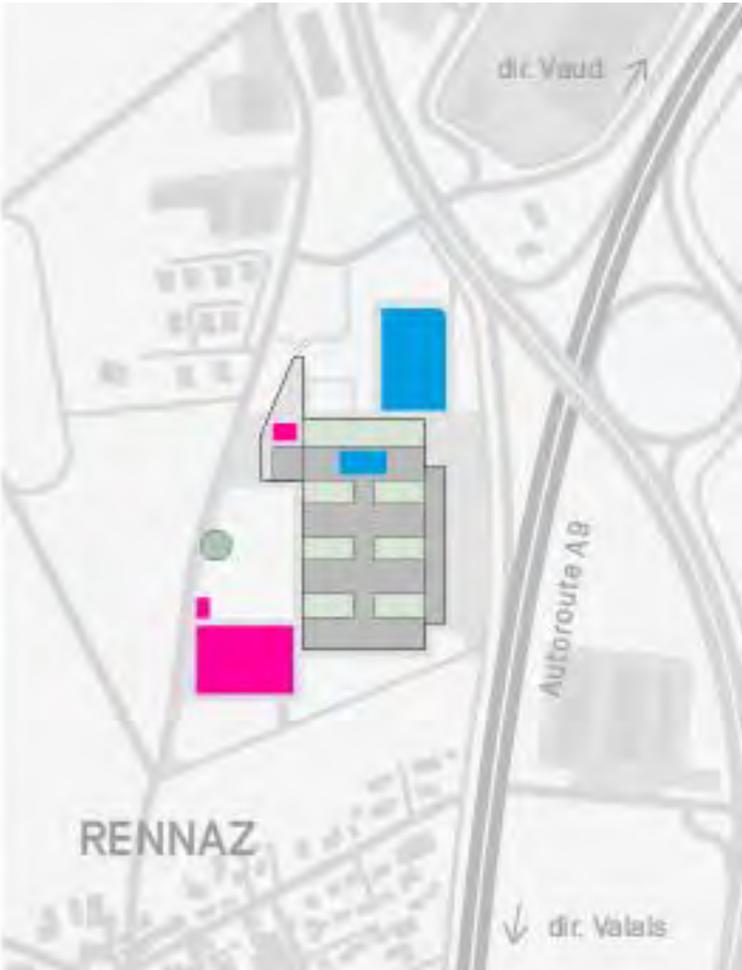
La Citrap est satisfaite de l'existence du rapport technique et de sa qualité, mais elle regrette que d'autres éléments en faveur du transport hectométrique ne soient, pour l'instant, pas pris en compte dans l'étude.

**2°)** En octobre 2014 puis en mars 2015, ces deux mêmes membres du Groupe Riviera ont participé aux 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> séances du **Groupe de concertation pour les projets liés à la mobilité pour le futur hôpital** ; Mme Nuria Gorrite, conseillère d'Etat, a présidé ces séances, auxquelles participaient des représentants de différents services cantonaux, communaux ou intercommunaux de Vaud et du Valais, d'entreprises de transports, de Chablais Agglo, de l'hôpital, de l'ATE Vaud et du Groupe Mobilité Chablais. Des informations y ont été données sur le plan de mobilité prévu pour l'actuel hôpital puis le futur, le prolongement de la ligne de bus 201 des VMCV, la réorganisation des transports publics régionaux dans les Chablais vaudois et valaisan et l'opportunité d'une desserte de l'hôpital par un transport hectométrique.

Lors de sa 3<sup>e</sup> séance, ce Groupe de concertation a décidé :

- l'étude sur le transport hectométrique ne sera pas poussée plus loin ;
- le rapport sera communiqué au Groupe Mobilité Chablais et à l'ATE Vaud, puis ces deux associations et la Citrap rencontreront la Direction générale de la mobilité et des routes pour en discuter.

Une 4<sup>e</sup> et dernière séance du Groupe de concertation aura lieu en octobre 2015.



Le Groupe Riviera a encore été actif dans d'autres domaines. Ainsi, les deux mêmes membres

- ont eu plusieurs contacts avec le **Groupe Mobilité Chablais**. En particulier, sur invitation de celui-ci, ils ont participé :
  - . en mars 2015 à des discussions sur la mobilité ferroviaire dans les Chablais vaudois et valaisan (lignes AL [Aigle . Leysin] et AOMC [Aigle . Ollon . Monthey . Champéry], gare de Bex, liaison avec le futur hôpital Riviera. Chablais, etc.) ;
  - . en décembre 2014 et accompagnés de membres du comité de la Citrap, à une présentation par M. Pascal Bovey, délégué à la mobilité du Valais, des variantes d'éventuelles nouvelles infrastructures ferroviaires permettant de relier directement Monthey à la ligne CFF du Simplon.
- en novembre 2014 et à titre privé, se sont rendus à la fête organisée par le **Goldenpass** pour la [remise en service du funiculaire Vevey . Chardonne . Mont-Pèlerin](#) ; à cette occasion, un contact a été établi entre le GR Riviera et un responsable du Goldenpass.
- en juin 2014, en compagnie d'un 3<sup>e</sup> membre du Groupe Riviera très entreprenant dans ce domaine, ont une nouvelle fois rencontré des représentants des CFF au sujet d'une éventuelle **liaison directe Chablais Æ Berne** par la [ligne du Train des Vignes](#). A fin 2013, les autorités concernées des cantons de Vaud et Fribourg ont décidé d'y renoncer : elles estiment inutile d'engager des frais importants (construction d'un aiguillage en courbe et en dévers à Puidoux-Chexbres, par exemple) sachant, entre autres, qu'il n'y aura quasi aucun gain de temps dès la mise en service, entre 2018 et 2025, des rames WAKO sur la ligne Genève . Berne . St-Gall ; de plus, le Train des Vignes, alors condamné, aurait dû être remplacé par des bus dans le bas de la ligne. Par contre, il n'est pas exclu que l'actuel Train des Vignes aille jusqu'à Palézieux dès que l'horaire et la disponibilité d'un sillon le permettront.

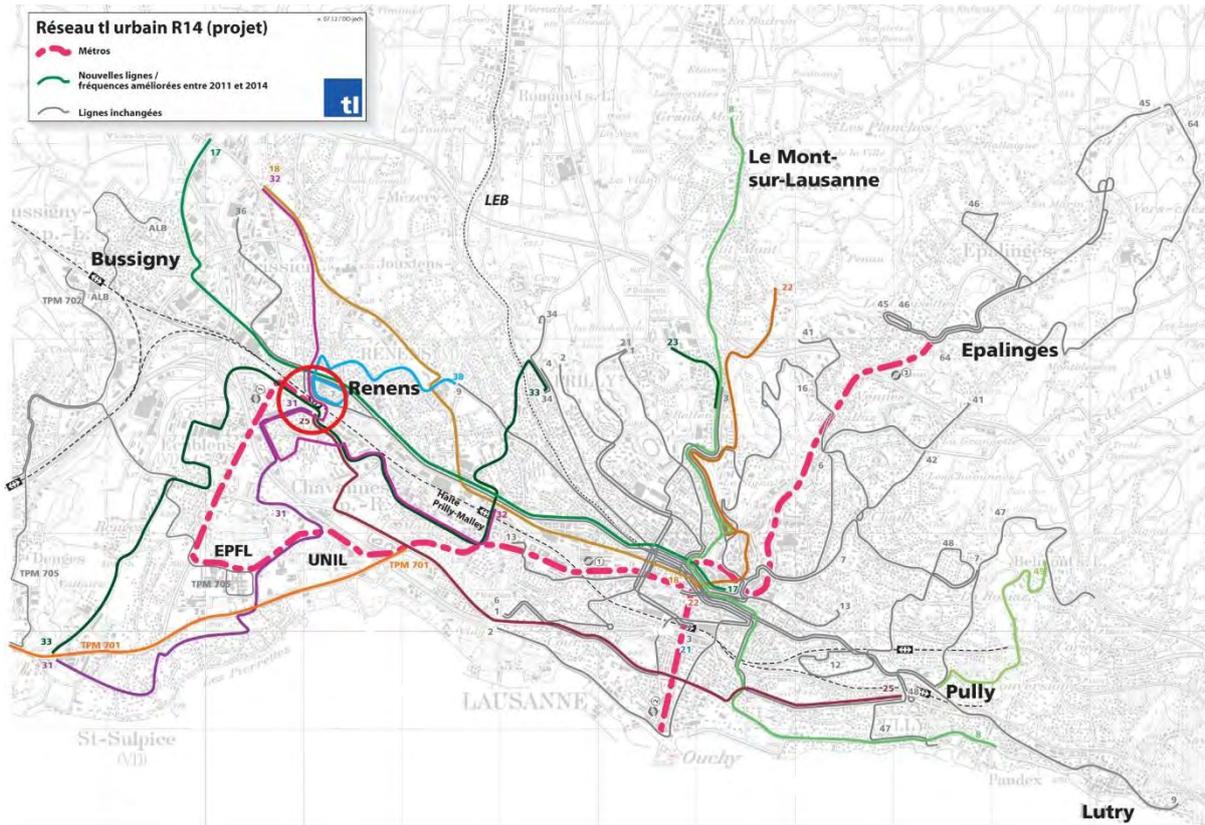


En mai 2014, le GR Riviera a délégué deux autres de ses membres pour représenter le comité de la Citrap au **Forum clients Mobilis**, où ils ont apprécié l'accueil et la bonne écoute de la part des responsables de Mobilis, en particulier à propos de la limite de validité de Mobilis sur la ligne des Pléiades.

Enfin, en février 2015, le GR est intervenu auprès des **CFF** pour demander que l'affiche des horaires des trains et bus de remplacement du soir entre Lausanne et Villeneuve, valables au moins jusqu'en juillet, présente dans les gares concernées, soit disponible telle quelle sur internet sous forme d'un document pdf et sur papier aux guichets des gares desservies. Une réponse incomplète nous a obligés à écrire à nouveau aux CFF.

### 3. Groupe de travail "Ouest-Lausanne" Maurice Decoppet

Concernant le volet « **Ouest lausannois** », le groupe de travail s'est penché, avec une attention soutenue, sur la gestion de la mobilité dans le secteur. Ses interventions, en 2014, ont essentiellement concerné le suivi de la requalification de la RC1 entre le giratoire de UNIL « Dorigny » à l'Est et l'interface « Venoge » à l'Ouest, destinée à favoriser la circulation des tp sur une ligne qui devrait revêtir progressivement le caractère d'un axe fort entre Morges et Lausanne, desservi par des BHNS. A l'heure où l'assemblée générale 2015 se réunit, les travaux sur le sous secteur « UNIL » ont débuté et la citrap-vaud fera valoir ses revendications dans la planification du tronçon Pré-Fleuri - Venoge.



#### 4. Groupe de travail "Lac Léman" Maurice Decoppet

Concernant le **lac Léman**, le comité a été informé régulièrement, par le président du Groupe de travail qui fait également partie du conseil d'administration de la CGN, sur l'évolution du dossier.

*Deux points forts ont marqué l'exercice 2014 :*

1. la mise en service, en juillet, du bateau « Ville-de-Genève » reconfiguré en version « tp », offrant dorénavant nettement plus de places assises intérieures pour faire face à la forte augmentation du trafic frontalier, et engagé sur la ligne Ouchy - Thonon. Le groupe de travail franco-suisse a poursuivi son étude consacrée à l'ensemble des maillons de la « chaîne » de la mobilité entre le domicile et la place de travail du frontalier, que ça soit par les transports publics ou individuels pour atteindre les débarcadères sur les deux rives, les places de parc à prévoir et surtout le type, la capacité et la vitesse horaire à définir des futures embarcations destinées à remplacer les bateaux actuels, qui ont effectué entre 25 et plus de cinquante ans de loyaux services.



2. concernant la desserte touristique, les riverains et touristes ont apprécié que la CGN engage dorénavant six bateaux à roues à aubes, dont cinq à vapeur, en service horaire pendant la haute saison, un record suisse à signaler.



Le 18 décembre a marqué le bouclage du financement, par une contribution de CHF 3 mio du canton de Vaud, de la rénovation d'un septième, soit de « l'Italie » de 1908, dont les travaux commenceront en mai 2015. Enfin, la CGN a obtenu une prolongation d'une année de l'autorisation de démarrage, devant le Musée Olympique au Quai de Duchy à Lausanne, du bateau « Helvétie » de 1926, afin, notamment, de ne pas devoir le rapatrier au chantier naval avant que « l'Italie » ne libère sa place extérieure en entrant dans le bassin de radoub. En attendant sa rénovation générale, dont le chéancier n'est toutefois pas encore fixé, le bateau abrite, encore jusqu'au 15 octobre prochain, une exposition consacrée au centenaire de l'établissement du CIO à Lausanne.



## 5. Rapport du délégué Vaud à la CITraP Suisse

Pierre Hofmann

Le Comité de la CITraP Suisse s'est réuni 4 fois durant l'année 2014. Parmi les divers thèmes abordés on citera :

- A nouveau, le thème de la notoriété de la CITraP Suisse et sa présence dans les médias d'importance nationale est demeuré un sujet de réflexion continu pour le comité central.
- L'engagement de la CITraP Suisse au sein de l'Alliance Pro-Transports publics dans le cadre de la campagne de la votation 'FAIF' a pris fin avec le succès de cette votation et l'acceptation du projet FAIF.
- La CITraP Suisse participe, avec ses diverses sections, à la mobilisation contre le 2ème tube routier au Gothard, en collaboration avec l'Initiative des Alpes.
- L'assemblée générale de la CITraP Suisse s'est tenue sur le lac de Brienz le 14 juin 2014. A cette occasion, un exposé sur le dossier du Gothard a été présenté par l'IdA, et une résolution d'opposition au 2ème tube routier a été adoptée par l'assemblée.

La CITraP Suisse a pris position, par communiqués de presse, sur les dossiers suivants :

- Partage des coûts d'entretien du réseau ferroviaire au détriment du trafic voyageurs.
- Extension des autorisations de transports dangereux sur la route, au détriment des transports sur rail plus sécuritaires.
- Financement de la téléphonie mobile à bord des trains.

La CITraP Suisse a été représentée en 2014 auprès des organisations et associations suivantes :

- Conseil-clientèle des CFF
- Initiative des Alpes, pour le dossier du 2ème tube routier au Gothard

Parmi les activités projetées pour 2015 mentionnons :

- Amélioration de la fonction de Secrétaire exécutif, à l'occasion du changement de titulaire de cette fonction lors de l'AG 2015.
- Refonte du site Web de la CITraP Suisse.