



Assemblée Générale 2015

Vendredi 24 avril, Club 44, La Chaux-de-Fonds

10 h 00 – 10 h 30

Café d'accueil

10 h 30 – 10 h 45

Messages introductifs

10 h 45 – 11 h 30

Affaires statutaires

- 1 Ouverture de l'assemblée par le président d'OUESTRAIL Claude Hêche
- 2 Approbation de l'ordre du jour
- 3 Messages de bienvenue de Théo Huguenin-Elie, Conseiller communal en charge des transports et Jacques Melly, président de la CTSO et Conseiller d'Etat du canton du Valais
- 4 Procès-verbal de l'AG 2014

5 Rapport du président

6 Comptes 2014

7 Rapport de vérification puis approbation des comptes

8 Désignation des vérificateurs pour l'exercice 2015

9 Barème des cotisations 2016

10 Budget 2015

11 Mutations au sein du comité

12 Divers

11 h 30 – 12 h 15

Exposé de Philippe Gauderon, Chef Infrastructure CFF « Les grands défis de ces prochaines décennies en matière d'infrastructures ferroviaires »

12 h 15 – 13 h 30

Buffet dinatoire



■ Le mot du président

C'est avec plaisir que je vous invite à participer à notre prochaine assemblée générale d'OUESTRAIL. Après Neuchâtel (2004), Lausanne (2005), Genève (2006), Villeneuve (2007), Delémont (2008), Fribourg (2009), Viège (2010), La Neuveville (2011), Genève (2012), Avenches (2013) et enfin Bienne (2014) nous nous rendrons pour la deuxième fois dans le canton de Neuchâtel pour faire étape à La Chaux-de-Fonds.

Un invité de marque et orateur captivant nous fera l'honneur de sa présence en la personne de Philippe Gauderon, Chef Infrastructure aux CFF. D'ores et déjà je me réjouis de vous saluer à cette occasion.

Claude Hêche, Président du Conseil des Etats et Président d'OUESTRAIL



■ Le conférencier

La partie statutaire de l'AG sera suivie d'un exposé de Philippe Gauderon, Chef infrastructure aux CFF. Thème: « Les grands défis de ces prochaines décennies en matière d'infrastructures ferroviaires »

Informations pratiques

L'inscription est demandée !

Nous vous invitons à vous inscrire de préférence par un simple courrier électronique à l'adresse suivante (mention : AG 2015):

ouestrail@bluewin.ch

Si vous ne disposez pas du courrier électronique, vous pouvez vous inscrire par courrier postal ou par télécopie (032 423 39 14).

Sauf avis contraire de votre part, nous considérons que vous prenez également part au buffet qui est prévu entre 12h15 et 13h30.

Délai d'inscription:

vendredi 17 avril 2015

Accès au lieu de l'assemblée

Le Club 44 se trouve à la Rue de la Serre 64 à 5 minutes à pied depuis la gare.



Horaire des principaux trains pour arriver à La Chaux-de-Fonds avant 10h

Au départ de:	
Berne	08h53
Delémont	08h42
Lausanne	08h45
Neuchâtel	09h32
Sion	07h34
Fribourg	08h30
Genève	08h14

Rapport d'activité

1 Les rendez-vous

1.1 Les séances de comité et les dossiers

Le comité a siégé à trois reprises durant l'année 2014: le 21 mai à Bienne, le 19 septembre à Berne et enfin le 14 novembre à Neuchâtel. Les dossiers suivants ont été abordés lors des séances de comité: la votation FAIF du 9 février et ses conséquences; les travaux effectués par les régions de planification (préparation de PRODES 2030); l'horaire 2025; le deuxième tube routier au gothard; les raccordements aux lignes à grande vitesse. Autres dossiers suivis: le développement des lignes internationales de bus; les augmentations tarifaires; la révision de la loi sur le trafic marchandises; le corridor 4m; l'horaire 2016; Léman 2030; le statut du trafic d'agglomération dans le cadre du futur FORTA (fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération).

1.2 L'assemblée générale extraordinaire

L'année 2014 fût le théâtre d'une double première pour OUESTRAIL, à savoir la tenue d'une AG extraordinaire d'une part et la présence d'une Conseillère fédérale à cette occasion d'autre part. Près de 200 personnes participèrent à cette AG extraordinaire du 16 janvier qui marquait à la fois les dix ans d'existence d'OUESTRAIL et notre engagement en faveur d'un OUI au FAIF le 9 février. La partie formelle s'est tenue à Blonay, suivie d'une partie conviviale aux Pléiades, le tout organisé en collaboration avec l'entreprise GoldenPass.

1.3 L'assemblée générale ordinaire

L'AG ordinaire s'est tenue le 21 mai à Bienne. Au programme: affaire statutaires, exposé du représentant des CFF Olivier Knuchel sur la gare de Bienne. Après le buffet, une cinquantaine de membres ont participé à la visite des ateliers CFF (entretien du matériel roulant).

1.4 Le colloque d'automne

Le transport de marchandises par rail a-t-il un avenir en Suisse? Pour répondre à cette question, OUESTRAIL avait invité 8 spécialistes pour faire le tour de la question. Un sujet qui suscite de l'intérêt puisque 150 personnes se sont retrouvées à la Marine à Yverdon-les-Bains pour écouter tout d'abord, puis également intervenir durant la partie d'échange entre les orateurs et l'auditoire.

2 Les chiffres

2.1 Volume des cotisations légèrement à la hausse

Le volume des cotisations encaissées en 2014 est légèrement supérieur à celui de 2013. Pour maintenir le volume de cotisation à ce niveau, des actions périodiques de recherche de nouveaux membres sont nécessaires.



CATÉGORIE DE MEMBRES	Cotisation	2013		2014	
		Nbre	montant	Nbre	montant
1 Particuliers	Fr. 20.-	149	3'605	181	4'275
2 Petites entreprises (1 à 50 salariés)	Fr. 50.-	22	1'060	20	1'050
3 Moyennes entreprises (50 à 200 salariés)	Fr. 100.-	13	1'250	13	1'300
4 Grandes entreprises (plus de 200 salariés)	Fr. 250.-	7	1'550	7	1'750
5 Organisations d'utilité publique	Fr. 50.-	17	1'000	19	1'050
6 Petites communes (jusqu'à 2000 habitants)	Fr. 50.-	21	1'100	25	1'250
7 Communes moyennes (2000 à 10000 habitants)	Fr. 100.-	26	2'600	33	3'300
8 Cantons, communes et villes (plus de 10000 habitants)	Fr. 250.-	26	6'500	24	6'000
Nbre total de cotisants		281	18'665	322	19'975
Montant total des cotisations encaissées			18'665		19'975

Environ 600 personnes sont enregistrées dans le fichier d'OUESTRAIL. Quant au nombre de cotisants pour l'exercice 2014, il s'élève donc à 322, soit 41 de plus qu'en 2013.

2.2 Comptes 2014, budget 2015 et bilan

Les comptes 2014 bouclent avec un excédent de charges qui s'élève à Fr. 37'426.40. Un excédent qui s'explique par les dépenses occasionnées par l'assemblée extraordinaire du 16 janvier à Blonay. Autre dépense extraordinaire: l'achat de couteaux et de clés USB frappés du logo d'OUESTRAIL et utilisés comme article

publicitaire. Les autres postes se situent dans les mêmes ordres de grandeur que les années précédentes. La fortune de l'association passe dès lors à Fr. 93'740.06. Ajoutons pour être complet que le salaire du secrétaire est pris en charge par la Conférence des transports de Suisse occidentale (CTSO) dont il assume également le secrétariat.



Souvenir, souvenir, avec la photo « culte » réalisée à l'arrivée à Blonay des participants à l'AG extraordinaire du 16 janvier 2014 (photo Jean-Bernard Sieber).

CHARGES	Budget 2014	Comptes 2014	Budget 2015
Assemblée générale extraordinaire et ordinaire	30'000.00	47'729.85	9'000.00
Colloque (sans les frais de secrétariat)	15'000.00	12'985.65	15'000.00
Site internet	1'000.00	697.50	1'000.00
Séances	1'000.00	1'070.20	1'000.00
Matériel et fournitures de bureau	500.00	257.05	500.00
Promotion, recrutement, frais d'envoi	2'000.00	9'977.40	3'000.00
Frais ccp et banque	100.00	64.80	100.00
Frais divers	1'400.00	1'073.00	1'400.00
Communication / mandats / sondage	3'000.00	2'700.00	3'000.00
Excédent de produits			3'100.00
Total des charges	54'000.00	76'555.45	37'100.00

PRODUITS	Budget 2014	Comptes 2014	Budget 2015
Cotisations	18'000.00	21'515.00	19'000.00
Parrainage colloque / AG	15'000.00	12'000.00	15'000.00
Contribution AG	5'000.00	5'450.00	3'000.00
Autres recettes	500.00	0	0
Intérêts	500.00	164.05	100.00
Excédent de charges	15'000.00	37'426.40	0
	54'000.00	76'555.45	37'100.00

BILAN AU 31 DECEMBRE 2014

ACTIFS	2014	2013
CCP	21'352.06	13'420.76
Banque (compte épargne)	70'914.95	110'781.45
Impôts anticipés à récupérer	387.25	387.25
Actifs transitoires	2'085.80	8'785.20
	94'740.06	133'374.66
PASSIFS		
Passifs transitoires	1'000.00	2'208.20
Fortune au 1 ^{er} janvier	131'166.46	0
Excédent de charges	37'426.40	93'740.06
	94'740.06	133'374.66

OUESTRAIL;

Rue du Brise-vent 5 – CH 2800 Delémont
 CCP 30 – 483331- 8 / ouestrail, Delémont
 www.ouestrail.ch - ouestrail@bluewin.ch

■ Le colloque 2014 par l'image

Les interventions de la salle



Michel Béguelin, ancien Conseiller aux Etats



Luc Barthassat, Conseiller d'Etat genevois



Géraldine Savary, Conseillère aux Etats



Josiane Aubert, ancienne Conseillère nationale



Claude Dancet, Cargorail



Frédéric Bolliger, directeur CJ

Les orateurs



Nicolas Schmidt, OFT



Gilles Peterhans, UIP



François Mermod, consultant



Nicolas Herold, Syngenta



Claude Hêche, président OUESTRAIL



Roger Nordmann, Conseiller national



Nicolas Perrin, CFF Cargo



Jean-Daniel Faucherre, transporteur



Sylvain Galé, RailCare



Nicolas Rossé, journaliste

■ Procès-verbal AG 2014 du 21 mai 2014 à Bienne

Le Conseiller aux Etats Claude Hêche, président d'OUESTRAIL, ouvre l'assemblée et salue les participants.

La liste des présences est disponible dans un document séparé.

1. Ouverture de l'assemblée
2. Approbation de l'ordre du jour
3. Messages de bienvenue
4. Procès-verbal de l'AG 2013
5. Rapport du président et perspectives 2014
6. Comptes 2013 / rapport de vérification / approbation des comptes 2013 / désignation des vérificateurs
7. Montant des cotisations 2015
8. Budget 2014
9. Mutations au comité
10. Divers
11. Résolution

Ordre du jour

L'ordre du jour est adopté sans modification. Le président Claude Hêche passe à la partie statutaire de l'assemblée générale.

Procès-verbal de l'assemblée 2013

Le procès-verbal de l'AG de 2013 est accepté sans modification avec remerciements à son auteur.

Rapport du Président

Le rapport du président est disponible sur www.ouestrail.ch

Comptes 2013

(présentation / vérification / approbation)

Le secrétaire apporte quelques précisions concernant les comptes et le bilan. Décharge est donnée au service de la révision de la ville de Lausanne qui procède au contrôle des comptes d'OUESTRAIL. Les comptes 2013 sont acceptés à l'unanimité.

Désignation des vérificateurs pour l'exercice 2014

Le mandat de révision confié au service de la révision de la ville de Lausanne est reconduit pour le prochain exercice.

Budget 2014

Accepté

Barème des cotisations 2015

Le barème des cotisations reste inchangé pour 2015 (unanimité).

Mutations au sein du comité

Le Conseiller national Jean-François Steiert se retire du comité et propose de se faire remplacer par la Conseillère nationale Valérie Pil-



Prochain colloque OUESTRAIL: La (télé)billettique du futur

Après le thème du trafic marchandises (2005), des tarifs « low cost » (2006), du recours au PPP dans le financement des infrastructures (2007), de la libéralisation du marché ferroviaire (2008), du financement de l'infrastructure (2009) du prix du billet de train (2010) et à nouveau du financement et de l'aménagement des infrastructures (2011), le prix de la vitesse

ferroviaire (2012) du trafic régional (2013), du trafic marchandises (2014) le colloque OUESTRAIL 2015 sera consacré à la (télé) billettique du futur.

**Date: vendredi 6 novembre 2015
à Yverdon-les-Bains
Salle de la Marive, 9h-13h**

ler Carrard, membre de la Commission des transports. Le comité propose par ailleurs la nomination de Robin Souares, étudiant en droit ferroviaire. Ces deux nominations sont acceptées par applaudissements.

Divers

Pierre Marquis demande si OUESTRAIL peut intervenir pour accélérer la réouverture de la ligne Delle - Belfort. Le Président donne quelques précisions et confirme que les principales décisions ont été prises et l'ouverture de la ligne est prévue pour fin 2016.

Exposé du représentant des CFF

Olivier Knuchel

La première gare de Bienne a été inaugurée en 1857 avec l'ouverture de la ligne Bienne - Soleure - Herzogenbuchsee, ouverture suivie peu après de la ligne Bienne - Neuchâtel. La gare de Bienne a été déplacée à deux reprises. A son emplacement actuel, la gare de Bienne est légèrement surélevée afin d'éviter les passages à niveau. L'orateur présente les différents sites CFF établis en ville de Bienne. Bienne est un carrefour ferroviaire important. L'avenir de la ligne sera fortement marquée par le projet Léman 2030 qui implique le remplacement du système des deux ICN en rafale par la cadence à la demi-heure sur la ligne du pied du Jura et

deux liaisons par heure entre Bienne et Bâle, une fois via Delémont et une fois via Olten. D'autre part, le doublement de la ligne à Gléresse offrira une capacité supplémentaire pour le trafic marchandises et le trafic régional.

Buffet et allocution du Maire de Bienne

La partie officielle de l'assemblée générale est suivie d'un buffet durant lequel le Maire de Bienne Erich Fehr viendra affirmer de manière énergique l'importance du développement de l'offre ferroviaire pour sa région.

Visite des ateliers CFF de Bienne

Près de la moitié des membres présents à l'AG participent également à la visite des ateliers CFF d'entretien du matériel roulant. Sous la conduite du responsable Alexandre Hotz et de ses collaborateurs, les membres d'OUESTRAIL bénéficient d'une présentation très intéressante des différentes prestations fournies dans ces ateliers : entretien et réparation du matériel, nettoyage des tags, vidange des WC (eh oui !), etc.

OUESTRAIL:

Rue du Brise-vent 5 – CH 2800 Delémont
CCP 30 – 483331- 8 / ouestrail, Delémont
www.ouestrail.ch - ouestrail@bluewin.ch