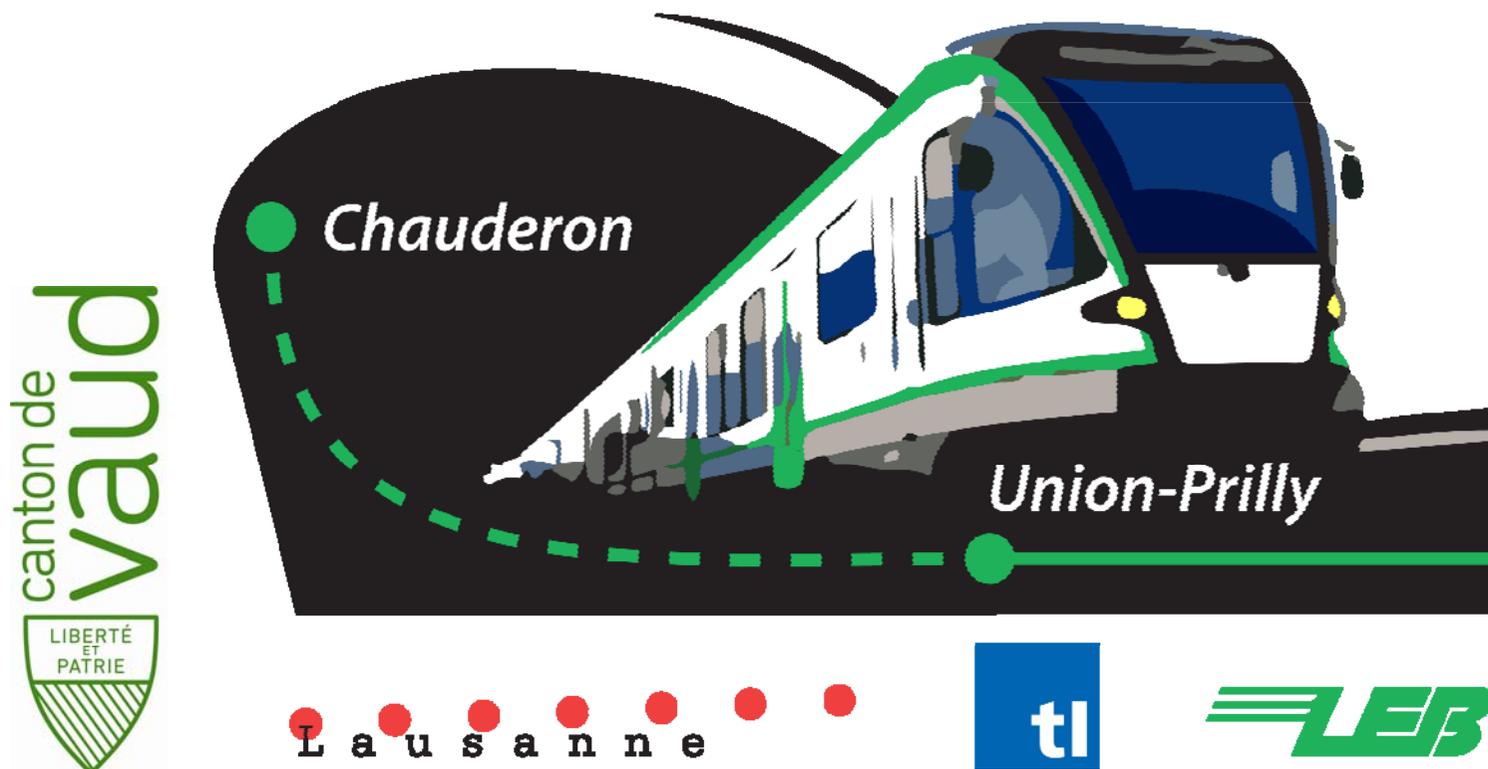
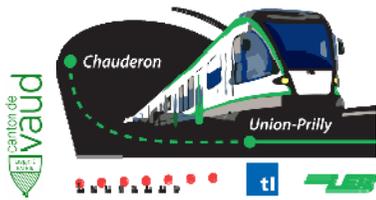


Mise en souterrain du LEB entre Union-Prilly et Lausanne-Chauderon

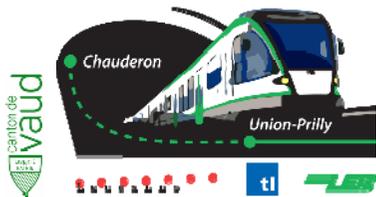
Conférence de presse du 10 novembre 2014





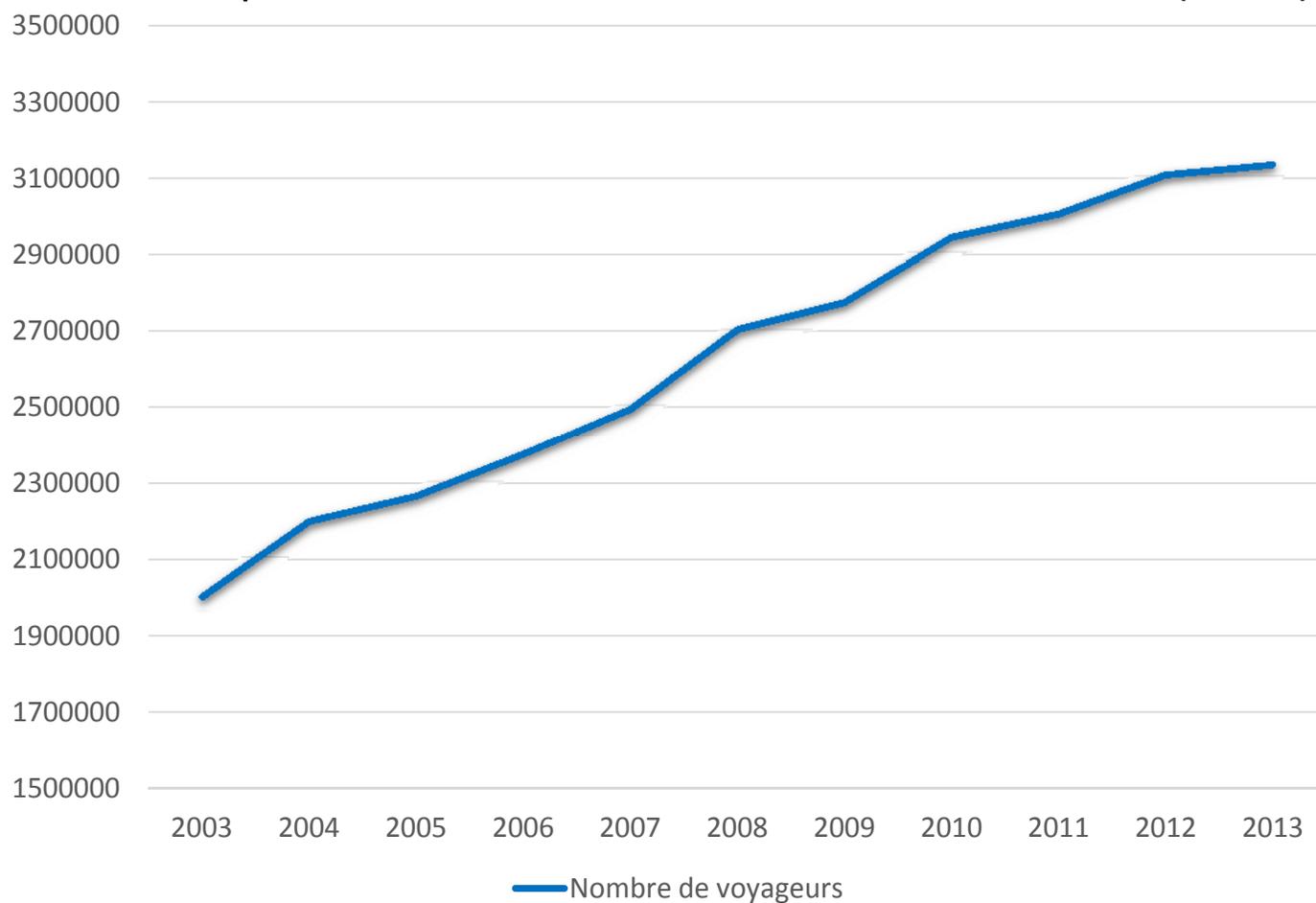
Sommaire

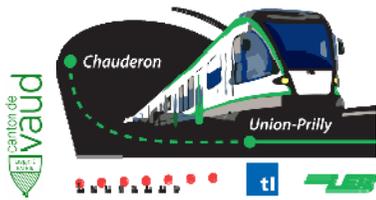
1. Le LEB: un axe structurant de la politique cantonale de mobilité à sécuriser et développer
2. Mise en souterrain: un avant-projet solide développé en un temps record, utile à tous les acteurs
3. LEB et t1 au service de la desserte de l'agglomération
4. Conclusion et questions



Le LEB, un axe structurant

- Evolution des voyageurs 2003-2013: +57%
- Développement important attendu des zones desservies, notamment celles couvertes par le Schéma directeur du Nord lausannois (SDNL)

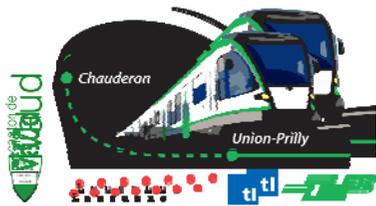




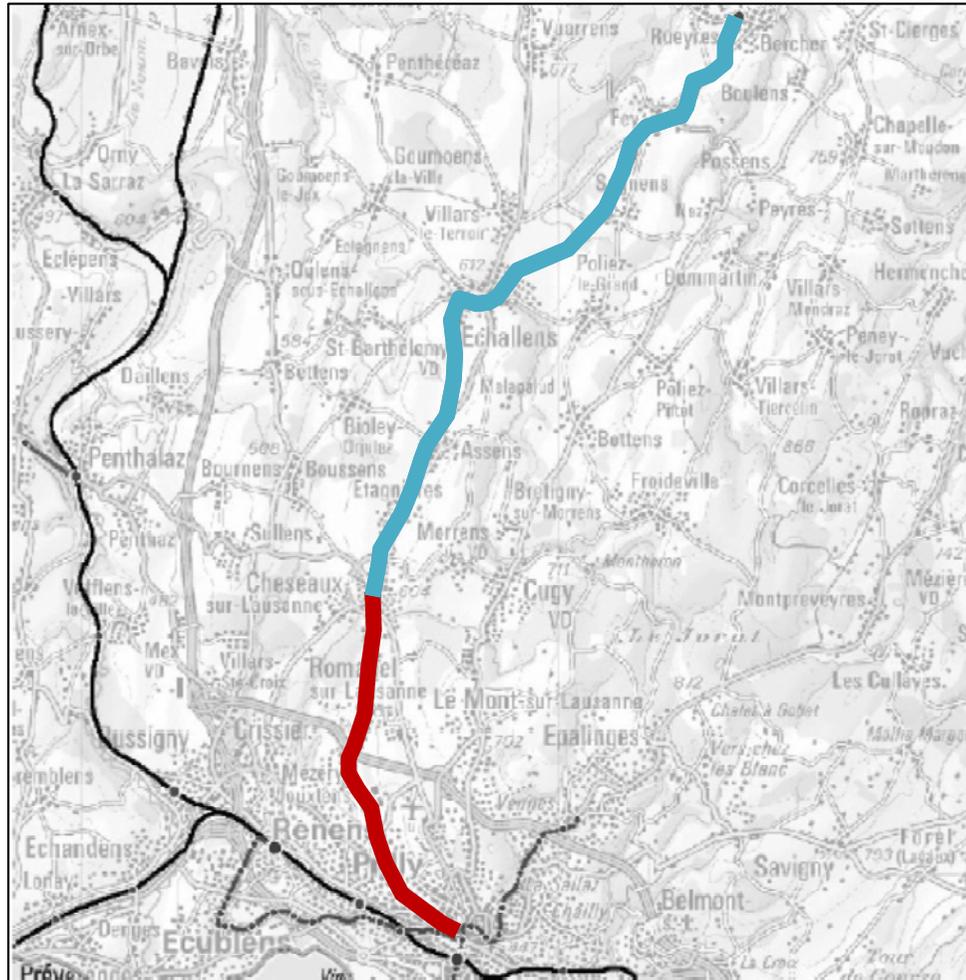
Le LEB, un axe structurant

Le développement du LEB, une priorité pour le Canton

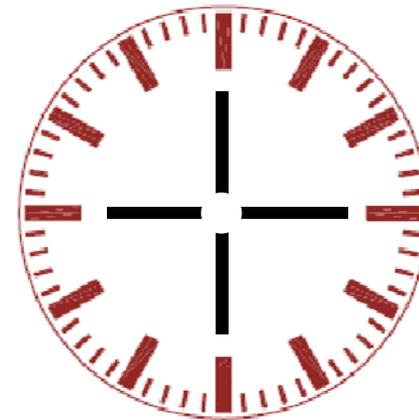
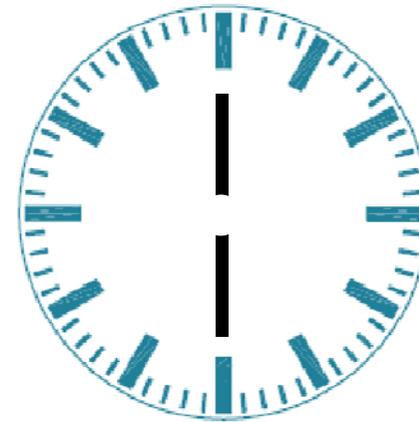
- 2000: connexion à Lausanne-Flon
- 2010: début renouvellement du matériel roulant
- 2013: crédit pour la poursuite du renouvellement du matériel roulant (4 rames) et le développement de l'offre (1/4 d'heure Lausanne-Echallens)
- Depuis 2013: cadence au quart d'heure entre Cheseaux et Lausanne
- 2013: rapprochement LEB-t1

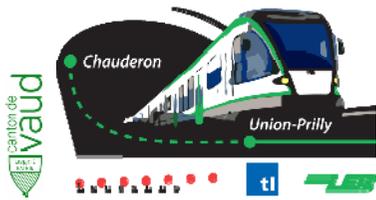


Le LEB, un axe structurant



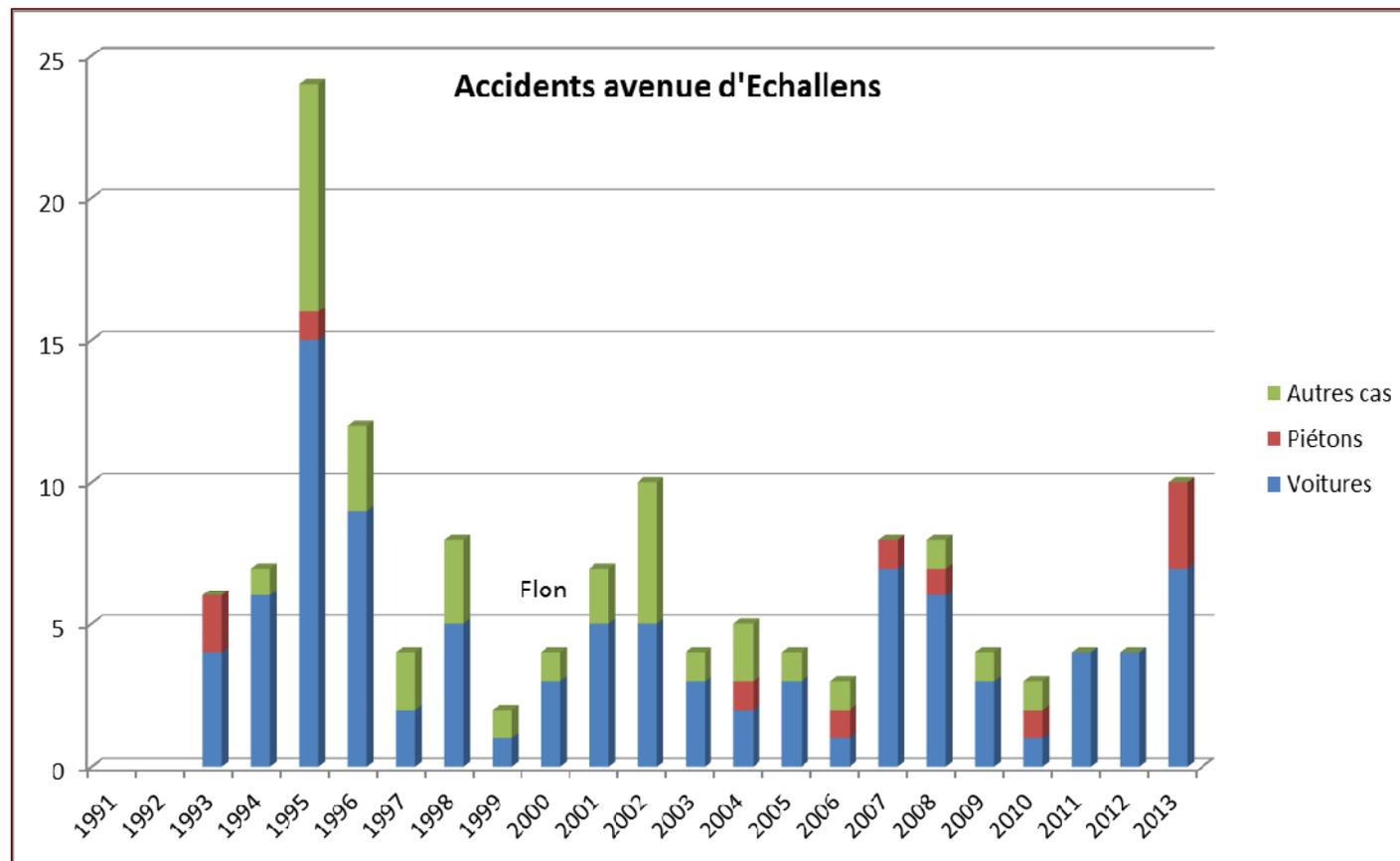
Tracé (en vert) de la ligne Lausanne-Echallens-Bercher
(Guichet cartographique cantonal / © Etat de Vaud – swisstopo)

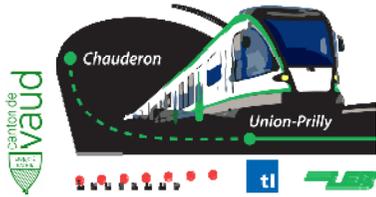




Le LEB, un axe structurant

Une cohabitation problématique avec tous les usagers du domaine public

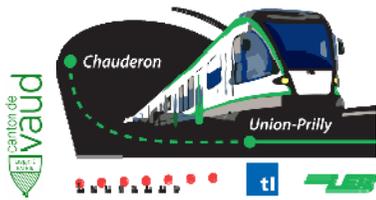




Le LEB, un axe structurant

Sécuriser le LEB entre Prilly et Chauderon,
une priorité partagée

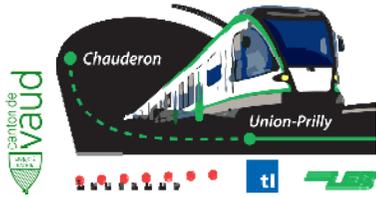
- Période 2013-2016: co-financement fédéral et cantonal des études (vote du Grand Conseil en 2013)
- Début 2014, création d'une task force pour l'étude d'avant-projet
- **Objectif: financement par la convention de prestations fédérale 2017-2020**



Le LEB, un axe structurant

Calendrier prévisionnel pour le financement

- **2014**: dossier déposé à l'OFT
- **Courant 2015**: mise en consultation de la convention de prestations 2017-202
- **Fin 2015/début 2016**: message du Conseil fédéral
- **2016**: vote des Chambres fédérales
- **2017**: entrée en vigueur de la convention de prestations



Le LEB, un axe structurant

Calendrier prévisionnel pour la construction

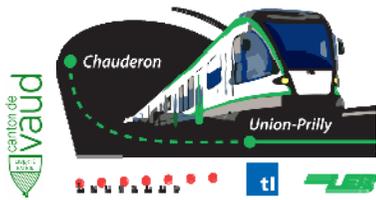
- **En 2014-2015**, les crédits encore disponibles permettent de poursuivre les études
- Sous réserve du bon déroulement de la procédure d'approbation des plans, début des travaux envisagé **en 2017**
- Sous réserve du bon déroulement des travaux, mise en service envisagée à **l'horizon 2020**



Le LEB, un axe structurant

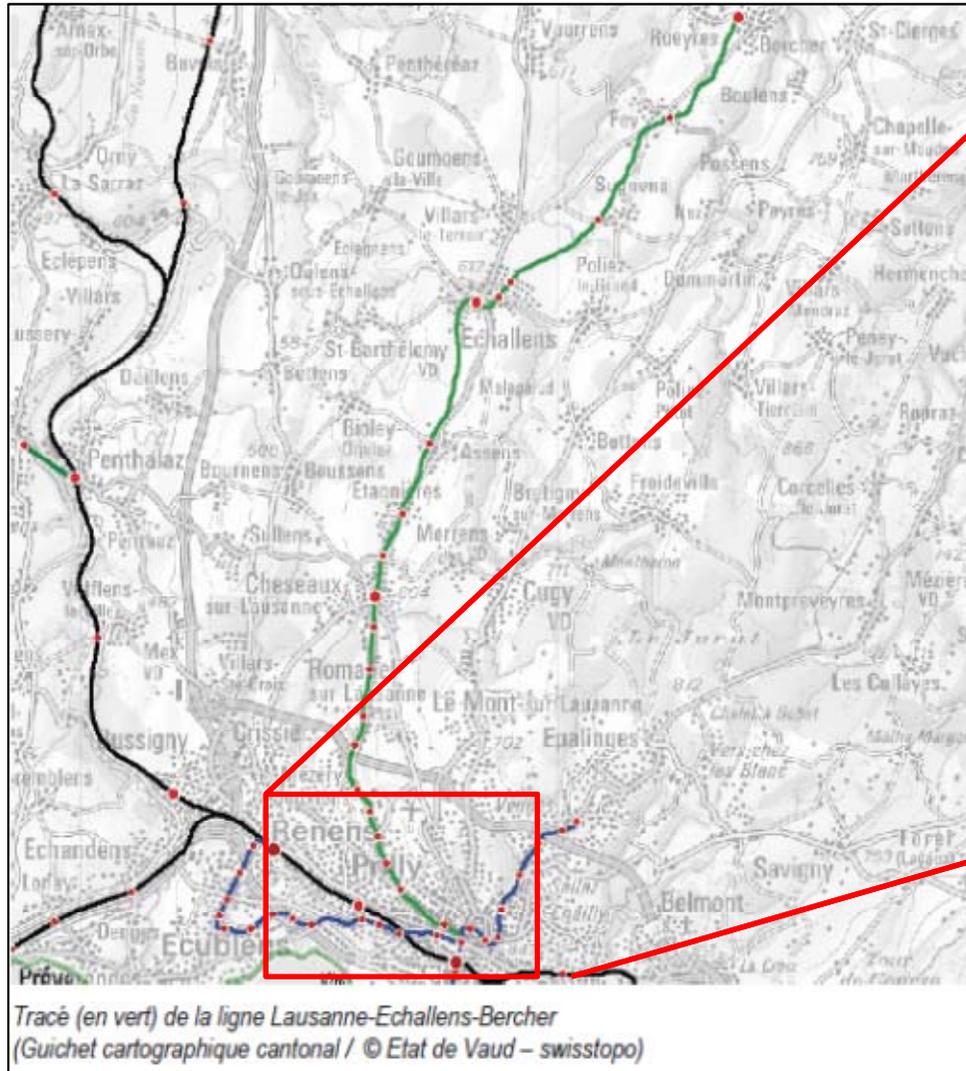
Un développement futur inscrit dans la politique cantonale de mobilité

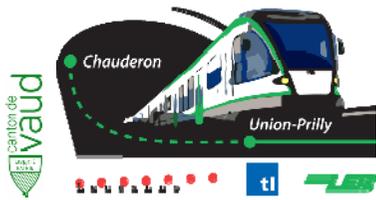
- Gare de Lausanne: augmentation de capacité
- Axe Gare-Flon: projet m2-m3
- LEB: augmentation des cadences vers Echallens
- Desserte urbaine: BHNS depuis le centre-ville vers Prilly et Crissier



Mise en souterrain

Ligne hors site propre actuelle

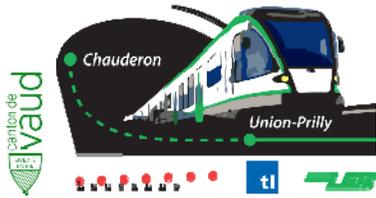




Mise en souterrain

Situation actuelle sur l'Av. d'Echallens



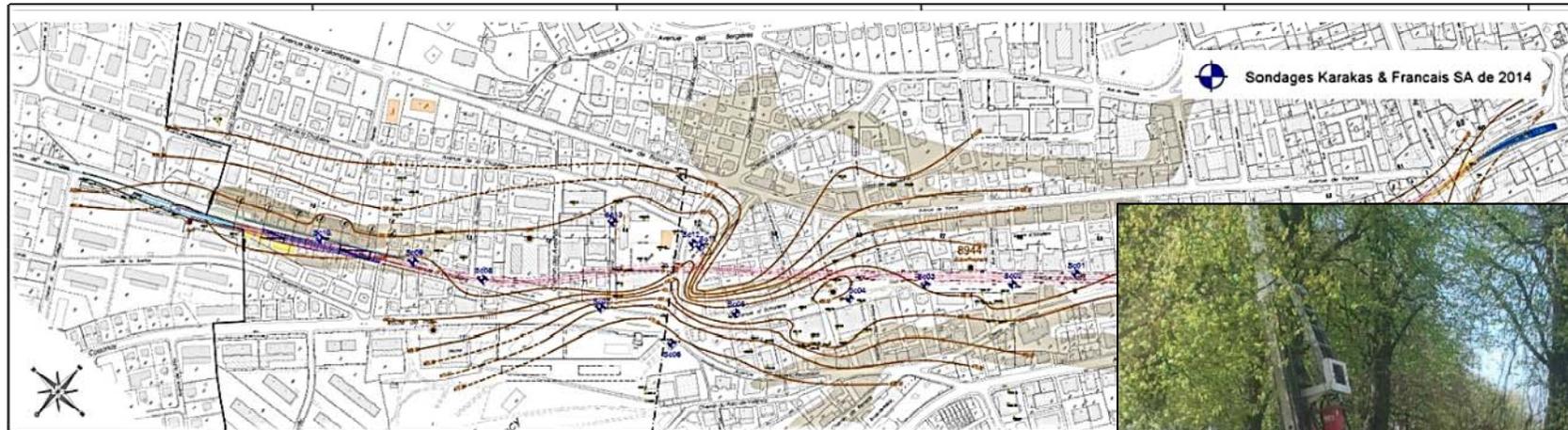


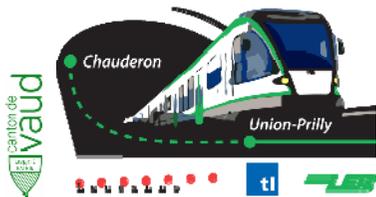
Mise en souterrain

Géologie

Données disponibles

- Recherche et synthèse des données géologiques existantes
- 18 Sondages de reconnaissances exécutés entre fin avril et fin novembre 2014





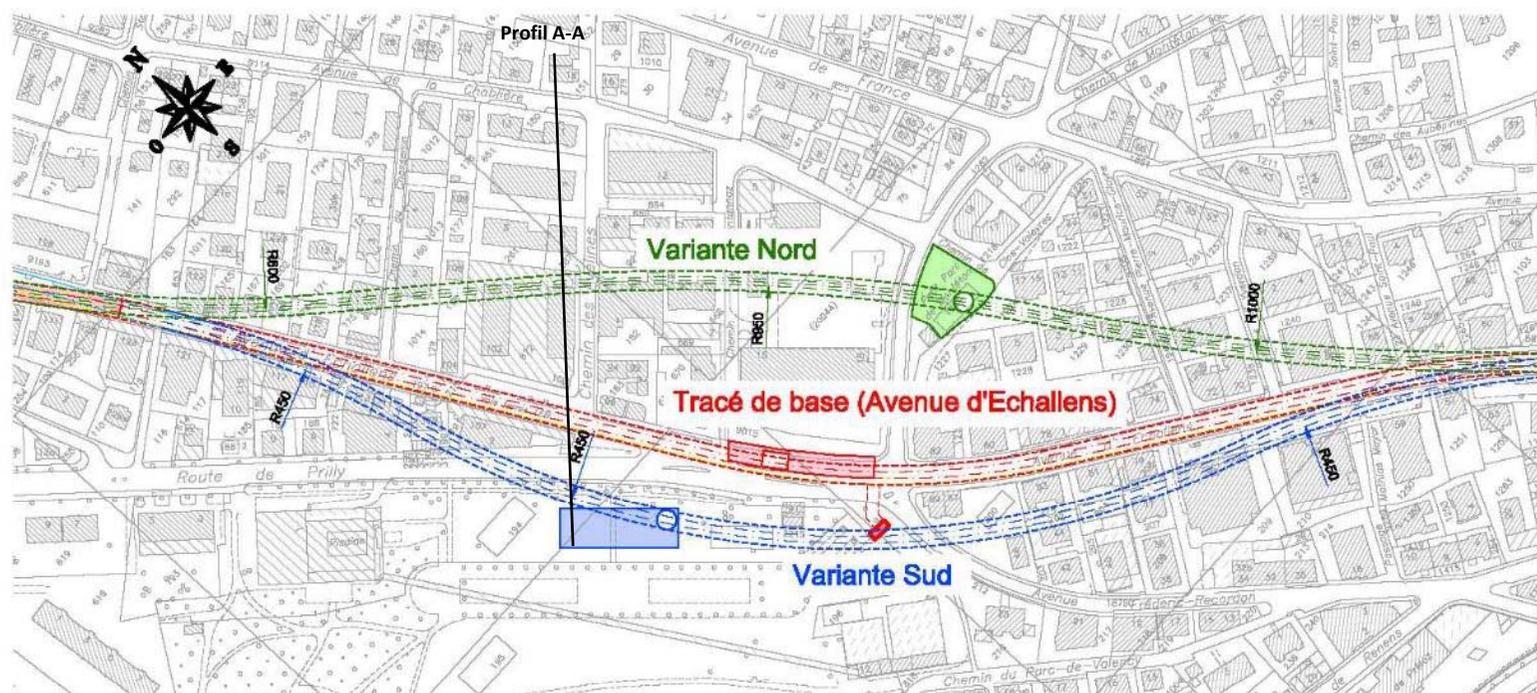
Mise en souterrain

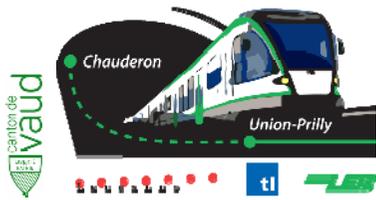
Variantes de tracés

Proposition de tracés alternatifs pour s'affranchir des difficultés géologiques et des risques

- Variante Nord pour contourner la zone géologiquement difficile
- Variante Sud passant dans le parc de Valency (peu/pas d'ouvrages en surface)

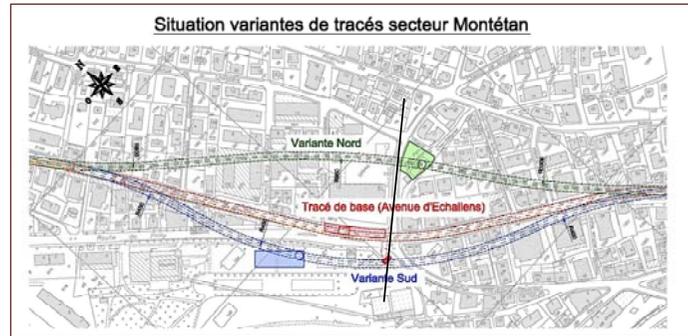
Situation variantes de tracés secteur Montétan



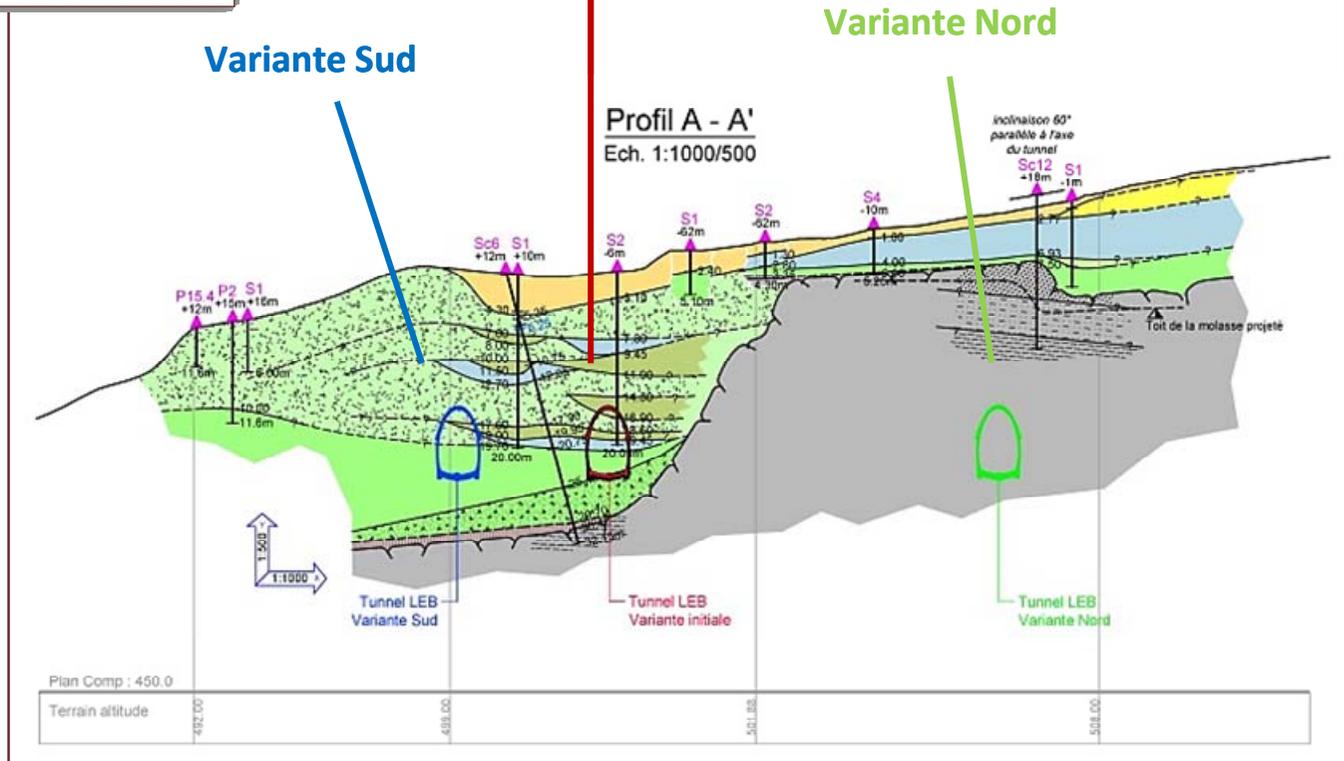


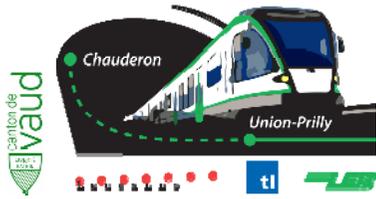
Mise en souterrain

Variantes de tracés



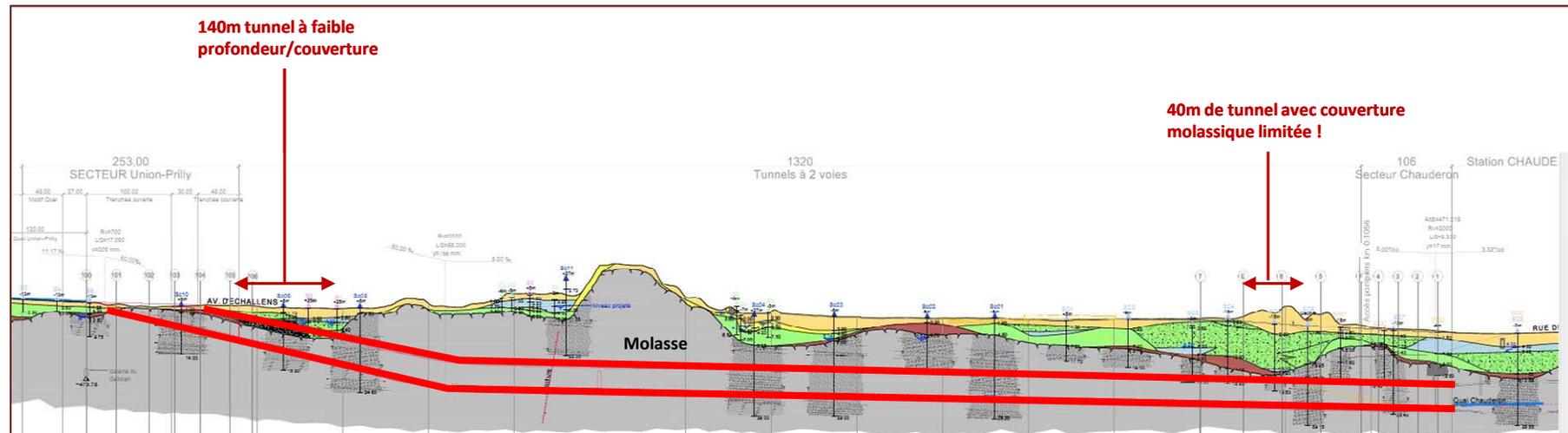
Tracé de base
Sous Av. d'Echallens

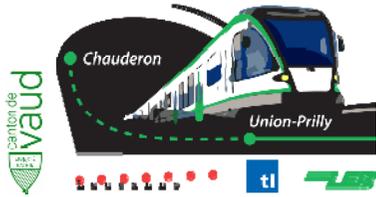




Mise en souterrain

Profil en long





Mise en souterrain

Développement de l'offre urbaine

- La station de Montétan est utilisée majoritairement par des passagers venant et allant au centre-ville
- Le BHNS prévu par le PALM en direction de Prilly et Crissier pourra se déployer sur l'av. d'Echallens grâce à la voirie libérée
- Le déplacement de l'hôpital de l'Enfance à l'horizon 2019 diminuera les besoins spécifiques pour cette station de et vers le Gros-de-Vaud



LEB et tl, complémentaires pour l'agglomération

- Sécuriser et améliorer l'offre, une volonté partagée des deux conseils d'administration
- Complémentarité des dessertes régionale et locale au service de l'accessibilité de l'agglomération
- Une année après le rapprochement entre LEB et tl, un bilan positif et un fonctionnement efficace