

Communiqué de presse, le 12 juin 2014

Ligne diamétrale de Zurich

Cérémonie d'inauguration pour un ouvrage d'envergure

De ce jeudi 12 juin au dimanche 15 juin prochain, les CFF et la Communauté de transport zurichoise (ZVV) célébreront l'ouverture de la ligne diamétrale de Zurich: dès dimanche prochain, les premiers trains RER traverseront la nouvelle gare de la Löwenstrasse et le tunnel du Weinberg. Les passagers bénéficieront ainsi de temps de trajet plus courts, de nouvelles correspondances et d'un plus grand nombre de places assises. Décembre 2015 marquera l'ouverture de la deuxième partie de la ligne diamétrale pour le trafic grandes lignes.

La ligne diamétrale de Zurich, l'un des plus grands ouvrages du système ferroviaire suisse, sera mise en service ce week-end, après sept ans de chantier, dans le respect des délais prévus et des coûts budgétés. Des personnalités du monde politique et économique étaient présentes aujourd'hui dans la nouvelle gare de la Löwenstrasse à l'occasion de l'ouverture de la cérémonie d'inauguration. La conseillère fédérale Doris Leuthard, le conseiller d'État zurichois Ernst Stocker, la maire de Zurich Corine Mauch et le CEO des CFF Andreas Meyer ont inauguré officiellement la nouvelle gare de la Löwenstrasse et le tunnel du Weinberg.

Dès dimanche, les trains des lignes S2, S8 et S14 du RER zurichois traverseront le nouvel ouvrage pour relier Zurich gare centrale à Zurich Oerlikon. C'est là la première étape du plus grand réaménagement de l'offre qu'ait jamais connu le RER zurichois. Au cours des prochaines années, la ZVV et les CFF élargiront en effet l'offre de RER d'environ 25%. Les bénéficiaires de ce projet de taille se font peu à peu sentir pour l'ensemble du pays. Une fois les ponts du Letzigraben et du Kohlendreieck terminés, le trafic grandes lignes empruntera lui aussi la ligne diamétrale à partir du changement d'horaire de décembre 2015. Les CFF pourront continuer à réaménager l'offre sur l'axe est-ouest, déjà utilisé à pleine capacité. Les clients profiteront ainsi

Communauté de transport zurichoise
043 288 48 45
presse@zvv.zh.ch

Service de presse CFF
051 220 41 11
presse@cff.ch

d'un plus grand nombre de correspondances et de places assises, pour des temps de trajet réduits de 6 minutes environ. À compter de cette date, 460 trains au total, soit 140 trains grandes lignes et 320 RER, traverseront chaque jour la gare de la Löwenstrasse. La gare centrale de Zurich possède désormais les infrastructures suffisantes pour supporter l'intensification prévue des transports publics dans un proche avenir.

Un centre de services dédié à la clientèle et des trajets de correspondance plus courts

La gare de la Löwenstrasse innove avec son centre de services dédié à la clientèle: ce samedi 14 juin, ce sont pas moins de 45 commerces qui ouvriront leurs portes dans la nouvelle gare. Cela représente 17% de surface de vente supplémentaire dans la gare centrale de Zurich. Les nouvelles voies de la gare de la Löwenstrasse portent les numéros 31 à 34. Leur position centrale permet de raccourcir sensiblement les trajets pour les passagers changeant de train en gare de Zurich. Suite à l'ouverture de la ligne diamétrale, la gare provisoire Sihlpost, avec les voies 51 à 54, sera mise hors service et démantelée.

Mise en service de la première partie de ce projet d'envergure

Les 9,6 kilomètres de la nouvelle ligne traversant la ville de Zurich ont nécessité sept années de travaux, sans interruption du trafic ferroviaire. Les ponts doivent encore être terminés, tout comme les travaux d'aménagement de la gare d'Oerlikon, dont la fin est prévue pour l'automne 2016. L'escalier permettant de rejoindre l'Europaallee depuis le Passage Sihlquai sera achevé mi-2017. La ligne diamétrale de Zurich est le plus grand chantier urbain de Suisse. Rien que pour la gare de la Löwenstrasse, il a fallu excaver 350 000 m³ de matériel et couler 150 000 m³ de béton. Jusqu'à 1000 personnes ont participé simultanément à la construction de la ligne diamétrale. Les études préliminaires ont commencé il y a douze ans, suite au vote très largement positif (plus de 80%) des Zurichois en 2001 en faveur du crédit cantonal. Le coût global de la ligne diamétrale s'élève à 2,031 milliards de francs: il est assumé pour un tiers environ par le canton de Zurich, et pour deux tiers par la Confédération.

Communauté de transport zurichoise
043 288 48 45
presse@zvv.zh.ch

Service de presse CFF
051 220 41 11
presse@cff.ch

Citations des intervenants

Doris Leuthard, conseillère fédérale

«Ce qui est bon pour Zurich est bon pour l'ensemble du pays. La nouvelle ligne diamétrale prouve que la Suisse prend en main son avenir ferroviaire et que les projets communs entre la Confédération, les cantons et les entreprises ferroviaires sont couronnés de succès. La gare souterraine montre quant à elle que l'on peut, de manière pertinente pour l'aménagement du territoire, ériger des édifices non seulement dans les airs, mais aussi sous la terre.»

Ernst Stocker, directeur de l'économie publique du canton de Zurich

«La ligne diamétrale marque une étape clé pour les transports publics de la ville de Zurich et de ses alentours. Au fil des années, de nombreux services, comités, communautés et personnes ont apporté leur contribution à la ligne diamétrale, nous permettant aujourd'hui d'avoir quelque chose à célébrer. Il s'agit là d'un projet communautaire exemplaire.»

Andreas Meyer, CEO de CFF SA

«La mise en service de la ligne diamétrale ouvre de nouvelles perspectives à notre clientèle, qui pourra désormais bénéficier de temps de trajets plus courts, d'un meilleur confort et de correspondances supplémentaires. Nous sommes fiers de ce projet à deux milliards de francs, que je n'hésiterai pas à qualifier de chef-d'œuvre. »

Corine Mauch, maire de Zurich

«L'exceptionnelle performance des transports publics zurichois fait partie des principaux avantages de notre région. En ouvrant aujourd'hui une nouvelle gare sous la gare, nous assurons le succès des transports publics dans l'agglomération zurichoise pour les années à venir.»

Grande fête d'inauguration samedi

Ce samedi 14 juin, toutes les personnes intéressées pourront découvrir la nouvelle gare de la Löwenstrasse et ses 45 magasins flambant neufs lors d'une grande fête organisée dans la gare centrale de Zurich. Ceux qui le souhaitent pourront traverser

Communauté de transport zurichoise
043 288 48 45
presse@zvv.zh.ch

Service de presse CFF
051 220 41 11
presse@cff.ch

Le tunnel du Weinberg à bord du train spécial «Tunnelturbo» qui, à une cadence de 30 minutes, les transportera jusqu'à Oerlikon avant de les ramener à la gare de la Löwenstrasse. Le nombre de places sera limité. Des billets gratuits peuvent être obtenus dès maintenant sur www.durchmesserlinie.ch (pages en allemand) ou dans chaque gare CFF au bénéfice d'un point de prévente. Dans le hall principal, Nadja Zimmermann et Nik Hartmann, animateurs de la télévision suisse-allemande SRF, guideront les visiteurs à travers l'événement. Les acteurs de la construction de la ligne diamétrale feront part de leurs expériences passionnantes et l'orchestre à vents des CFF assurera l'animation musicale. Sur le stand de la Communauté de transport zurichoise (ZVV), les visiteurs pourront, sur un circuit à billes géant, rechercher la liaison la plus rapide entre la gare d'Oerlikon et la gare centrale. Un espace de jeux pour enfants sera également aménagé pour les plus jeunes.

Contacts presse:

Service de presse CFF, presse@cff.ch, 051 220 41 11

Service de presse ZVV, thomas.kellenberger@zvv.zh.ch, 043 288 48 09

Service de presse du DETEC, annetta.bundi@gs-uvek.admin.ch, 058 462 50 02

Service de presse de la ville de Zurich, nat.baechtold@zuerich.ch, 044 412 30 96