



Encore en chantier au début du mois de juin, la portion ouest de la ligne diamétrale zurichoise sera ouverte au trafic en décembre 2015. KEYSTONE



Les ponts entre Altstetten et la gare de la Löwenstrasse permettront aux trains provenant de Suisse romande de «survoler» l'entrée ouest surchargée de la gare principale. KEYSTONE



Inaugurée aujourd'hui, la gare de la Löwenstrasse accueillera trois lignes de RER dès dimanche. Les Intercity venant de Suisse romande suivront dans un an et demi. KEYSTONE



Située à 16 mètres au-dessous du sol, la nouvelle gare a été conçue de manière à réduire les distances à parcourir pour attraper les correspondances. KEYSTONE

# Cathédrale du rail à Zurich

**Transports publics** Doris Leuthard inaugure aujourd'hui la nouvelle ligne diamétrale qui va désenclaver la gare de Zurich. Les Romands en profiteront dès décembre 2015

Laurent Aubert

Les plus hautes autorités suisses et zurichoises ont rendez-vous ce matin même à 16 mètres sous terre, au cœur de la métropole alémanique. Événement du jour, l'inauguration de la gare souterraine de la Löwenstrasse, située sous la gare principale de Zurich, et de la ligne diamétrale menant à Oerlikon. Outre le directeur de l'économie publique du canton de Zurich, Ernst Stöcker, et la maire de la Ville, Corine Mauch, la ministre des Transports, Doris Leuthard, et le directeur général des CFF, Andreas Meyer, sont de la partie pour couper le ruban. C'est que l'importance de ces nouvelles installations dépasse largement les frontières du canton, au point d'intéresser aussi les Romands.

## Désenclavement

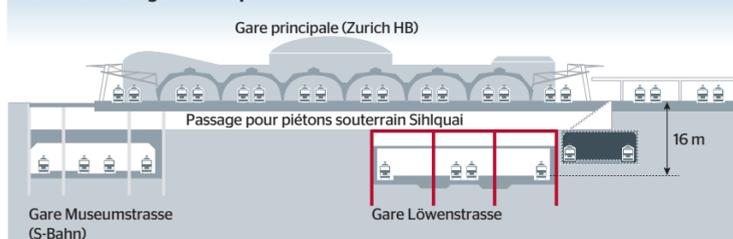
La gare de la Löwenstrasse constitue une nouvelle étape dans le désenclavement de la gare principale. Datant des origines du chemin de fer en 1847, la disposition en cul-de-sac de cette dernière a toujours entravé l'exploitation. L'ouverture de la gare de la Museumstrasse en 1990 a constitué une première avancée en permettant à une partie des RER d'éviter le rebroussement à Zurich.

Dès son ouverture au trafic, ce dimanche, la cathédrale souterraine de la Löwenstrasse accueillera trois lignes RER. Mais c'est au changement d'horaire de décembre 2015 que le trafic grandes lignes est-ouest empruntera aussi la nou-

## Une nouvelle gare souterraine pour traverser Zurich



### La situation des gares en coupe



velle ligne diamétrale. Concrètement, les voyageurs venant de la Suisse romande et continuant au-delà de Zurich - pour se rendre à l'aéroport, à Winterthur ou à Saint-Gall, par exemple - gagneront entre six et sept minutes grâce à la suppression du rebroussement dans la gare principale. Les passagers qui devront changer de train n'ont pas été oubliés non plus: la nouvelle gare occupe une position centrale sous la gare principale, afin de réduire les distances à parcourir pour attraper les correspondances.

## Montage financier

Si la gare de la Löwenstrasse et le tunnel du Weinberg en direction d'Oerlikon sont fin prêts, les ouvriers ont un an et demi pour achever la ligne vers l'ouest jusqu'à Altstetten. L'édification des deux ponts enjambant les voies actuelles est une tâche particulièrement complexe au

milieu des rails les plus surchargés du réseau suisse. Ces deux ouvrages ont des points faibles, ont admis hier les CFF. Il s'agira de les renforcer et d'assumer les surcoûts. Mais ils permettront de réduire la pression du trafic et de mettre un terme aux retards chroniques des trains sur l'axe est-ouest.

Lancés en 2005, les travaux préparatoires ont précédé le bouclage du financement de la ligne diamétrale. Dans un montage d'une habileté typiquement zurichoise, le Canton a avancé 1,15 milliard de francs pour ce projet devisé à 2,031 milliards (prix de 2008). Par la suite, une convention a mis 677 millions seulement à la charge du Canton et 1,354 milliard à celle de la Confédération et des CFF. En effet, la ligne étant aussi utilisée par les Intercity, Berne est passée à la caisse au titre du soutien du trafic régional comme du financement du trafic grandes lignes.

## Gigantisme

**Travaux** Le chantier, l'un des plus importants de Suisse a démarré en 2005 avec le réaménagement du passage du Sihlquai. Il se terminera à mi-2016.

**Étapes** Première étape inaugurée aujourd'hui avec la gare de la Löwenstrasse et le tunnel du Weinberg jusqu'à Oerlikon. Deuxième étape: ouverture du tronçon Altstetten-Löwenstrasse en décembre 2015. Troisième étape: raccordement avec la gare d'Oerlikon (mi-2016).

**Ouvrages** Gare de la Löwenstrasse (16 m de profondeur, sous la rivière Sihl, 4 voies, 2 quais). Tunnel du Weinberg (deux voies, 4670 m.). Ponts à voie unique du Letzigraben (1156 m, le plus long du réseau CFF) et du Kohlendreieck (394 m.)

**Financement** Devis du chantier en 2008: 2,031 milliards de francs. Financement: 677 millions à la charge du canton de Zurich (un tiers), 1,354 milliard à la charge de la Confédération et des CFF (deux tiers).