

Riviera - Chablais

Le Conseil communal de Villeneuve prend les commandes du bus 201

Transports publics
La création d'une ligne aérienne de contact pour prolonger le bus VMCV jusqu'au futur hôpital de Rennaz pose problème à certains élus

Le Conseil communal de Villeneuve ne voit pas d'un bon œil l'électrification de la ligne de bus 201 des VMCV (Vevey-Montreux-Chillon-Villeneuve), qui sera prochainement prolongée. Par 38 voix pour, 1 contre, il a accepté jeudi soir une résolution en ce sens. La nécessité de prolonger la desserte prévue pour relier le futur Hôpital Riviera-Chablais, situé à Rennaz, n'est en revanche pas remise en cause. L'extension de la ligne doit être effective fin 2018, l'hôpital ouvrant en avril 2019. Son électrification, en revanche, questionne. «La technique des lignes aériennes de contact pour trolleybus ne correspond pas aux attentes de modernité, de discrétion, de flexibilité aux abords d'une route cantonale au cœur de notre bourg», résume Nicolas Riesen, auteur de la résolution pour le groupe PLR.

L'option ligne aérienne est privilégiée par les VMCV. Lors d'une séance publique qui avait réuni 300 Villeneuvois (*notre édition du 17 février*), son directeur, Daniel Monnet, expliquait que les technologies actuelles ou en développement dans le domaine des bus électriques n'étaient pas assez abouties. Et que l'entreprise «n'avait pas la logistique, la capacité, les moyens financiers et les ressources humaines» pour y faire face en l'état.

Jeudi, des conseillers communaux ont été dans ce sens. L'argumentaire développé par les VMCV est, en revanche, insuffisant aux yeux de beaucoup de parlementaires et d'habitants du quartier des Remparts, où le prolongement de la 201 doit passer. Sans doute aussi aux yeux de l'Exécutif: «Nous comprenons l'inquiétude qui règne autour de ce projet. Nous sommes très actifs sur ce dossier et allons continuer à nous battre, assure la syndique, Corinne Ingold. Mardi encore, nous avons rencontré la direction des VMCV. Nous avons fermement demandé d'étudier les technologies alternatives potentielles à la construction d'une ligne aérienne.»



Une proposition est avancée par Nicolas Riesen: «Une solution transitoire pourrait être envisagée. Mais la finalité est de doter la ligne d'un bus électrique.»

Pour rappel, la construction de l'Hôpital Riviera-Chablais s'accompagne d'aménagements routiers pour s'y rendre en transports publics. D'où le prolongement de la ligne 201 des VMCV. De son terminus actuel - place de la Gare de Villeneuve -, le bus empruntera la rue des Remparts pour rejoindre la route cantonale. Outre la ligne aérienne de contact, le tracé par la rue des Remparts privilégié par le Canton au détriment de la route cantonale pose également problème, surtout chez les riverains concernés. **Christophe Boillat**



Le terminus actuel de la ligne 201 se situe sur la place de la Gare de Villeneuve. CHANTAL DERVEY - ARCHIVES

Le 210 a toute son utilité

● Outre la ligne 201, un autre bus des VMCV serpente à Villeneuve. Le 210, créé il y a quatre ans, relie la gare aux magasins situés dans la zone commerciale. Son efficacité interroge Aurélien Clerc, chef du groupe PLR au Conseil communal. L'Exécutif tient à cette ligne. Il est «convaincu qu'elle répond à un besoin».

Pourtant le déficit d'exploitation de la ligne - près de 400 000 francs en 2015 - est pointé par l'élus qui se demande «si l'argent communal est investi de manière raisonnable et si la fréquentation de la ligne est bien effective».

Les édiles se veulent rassurants car les chiffres de fréquentation sont en constante augmentation. L'ouverture d'un nouveau centre commer-

cial, la réhabilitation d'un autre actuellement fermé et l'arrivée de nouveaux habitants à proximité contribueront à une hausse de la fréquentation, donc à une augmentation des recettes.

Aurélien Clerc estime que des modifications seraient bienvenues pour réduire encore les coûts et rendre la ligne plus efficace. Des changements sont à l'étude, indique la Municipalité. Idem pour les horaires. Enfin, sur sa demande, l'Exécutif a obtenu cette semaine de la part des VMCV un changement de véhicules. Plus petits, sans doute plus efficaces, ils coûteront aussi moins cher; quelques dizaines de milliers de francs par an. Le changement interviendra dès le mois de mai.