

Bus pour l'hôpital de Rennaz : la « moins mauvaise » solution ?

VILLENEUVE

Le prolongement de la ligne 201 jusqu'au futur Hôpital Riviera-Chablais de Rennaz sera mis à l'enquête en mars. Une séance d'information a attiré de nombreux citoyens, manifestement sceptiques.

Valérie Passello

Salles comble au Collège du Lac à Villeneuve en ce jeudi 16 février : près de 300 personnes ont fait le déplacement pour assister à une présentation du projet de prolongement de la ligne VMCV 201, qui relie pour l'instant Vevey à Villeneuve, afin d'assurer la desserte du futur Hôpital Riviera-Chablais (HRC) basé à Rennaz. La variante retenue par le canton de Vaud, pilote du projet, part de la gare, traverse la rue des Remparts et rejoint ensuite la route can-



Après la séance d'information, le public a pu découvrir des photomontages réalisés par le bureau d'architecture Pierre Steiner SA, présentant le futur bus dans la rue des Remparts.

pas parfaite, c'est celle qui présente le plus d'avantages».

La variante permettra un gain de temps, évitant les bouchons de la route cantonale longeant le lac, fréquentée actuellement par 13'000 véhicules par jour. D'après une étude du bureau Transitec, spécialisé dans les problématiques de mobilité, ce chiffre augmentera, à terme, à 18'450. Autres avantages : la desserte de l'Est villeneuvois - concernant près de la moitié des habitants de la ville - du secteur des Fourches, ainsi qu'une amélioration de la sécurité par l'aménagement d'un trottoir continu et un ralentissement prévisible de la circulation entraîné par les bus.

Craintes et interrogations

Dans un exposé détaillé, le directeur des VMCV Daniel Monnet explique pourquoi le choix d'une ligne aérienne (ndlr: trolleybus) s'impose : «Les nouvelles technologies ne sont pas encore assez au point pour assurer le parcours de ces 3 kilomètres aller-retour supplémentaires sur la ligne 201 autrement que par le système existant. L'objectif est de permettre à la clientèle de faire l'entier du trajet de Vevey à Rennaz sans avoir à changer de moyen de transport à la gare de Villeneuve».

À l'heure des questions, le public ne semble pas convaincu. Parmi les inter-

Les chiffres clés

15 mois Durée des travaux, prévus en 4 étapes

1'500 Habitants de l'Est de Villeneuve desservis par la future ligne

5'500 Véhicules qui transiteront, à terme, par la rue des Remparts

8 Nombre de variantes étudiées pour l'itinéraire du bus

3 kilomètres Longueur du prolongement de la ligne 201

45 minutes Temps estimé du parcours en trolleybus de Vevey au futur hôpital de Rennaz

«L'objectif est de permettre à la clientèle de faire l'entier du trajet de Vevey à Rennaz sans avoir à changer de moyen de transport à la gare de Villeneuve»

Daniel Monnet,
directeur des VMCV

tonale jusqu'à Rennaz. Selon la syndique de Villeneuve Corinne Ingold, le choix du tracé a été mûrement réfléchi : «C'est peut-être la moins mauvaise solution diront certains, mais même si elle n'est

des Remparts expriment leurs craintes. «Comment pourra-t-on sortir de son garage avec l'augmentation du trafic et le passage des bus toutes les 10 minutes? Combien de trous dans les maisons pour la pose de la ligne de contact et comment entretiendra-t-on les façades? Quid de la pollution, si le nombre de véhicules augmente et se retrouve coincé derrière le bus? Des expropriations seront-elles nécessaires?» Avant la mise à l'enquête du projet, prévue en mars, rien ne semble gagné : les oppositions pourraient pleuvoir. Or, le temps presse, car les travaux de mise en place de la ligne dureront 15 mois et le futur HRC doit ouvrir ses portes au printemps 2019.