

Riviera - Chablais

Chemin de fer

La ligne TransGoldenPass arrive au bout du tunnel

Les écueils à un train direct entre Montreux et Interlaken sont levés. Le réaménagement des gares est lancé

Claude Béda

«Nous touchons au but», se réjouit Gabriel Rosetti, vice-directeur de la compagnie GoldenPass. Estimé à près de 130 millions de francs, le projet TransGoldenPass voit le bout du tunnel après des années de tergiversations. Les obstacles politiques et financiers à la réalisation d'une ligne de train directe entre Montreux et Interlaken (BE), via Zweisimmen (BE), dès fin 2016, sont désormais levés. En revanche, le prolongement de la ligne jusqu'à Lucerne n'est, pour l'heure, plus d'actualité (lire ci-dessous).

L'aval des Bernois

Le dernier écueil au projet TransGoldenPass était le Canton de Berne. Jusqu'à fin août, il s'est opposé à la création d'une ligne de train exclusivement touristique sur son territoire. «Conséquence, nous avons dû revoir notre projet en y intégrant à la fois la demande des visiteurs et des pendulaires, bernois notamment, confie Gabriel Rosetti. Notre business plan, de même que l'horaire que nous avons conçu, vient d'être accepté par le Canton de Berne.»

«Cette fois, nous touchons au but»

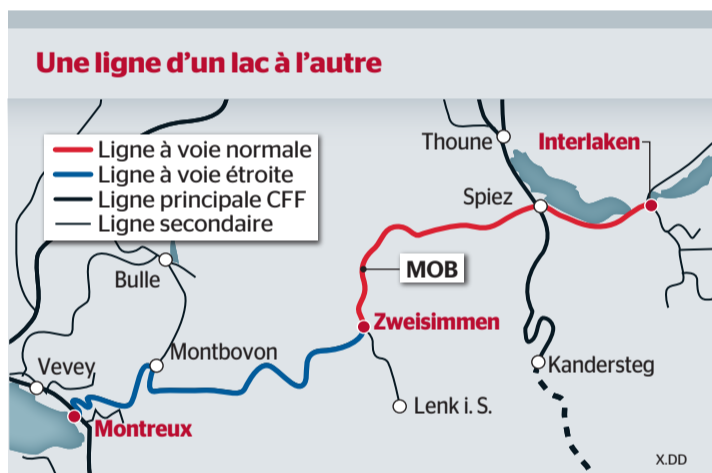
Gabriel Rosetti, vice-directeur de GoldenPass

Une bonne nouvelle qui est venue s'ajouter à celle tombée ce printemps au Grand Conseil vaudois, où les députés ont libéré 30 millions de francs pour l'achat de quatre locomotrices qui serviront à tracter les longues rames du TransGoldenPass. Car en intégrant Interlaken parmi leurs destinations, les compagnies GoldenPass et BLS (Berne-Lötschberg-Simplon), qui collaborent au projet, s'attendent à une forte augmentation du trafic des excursions entre Montreux et la station bernoise, pourvoyeuse de 16% des nuitées touristiques en Suisse.

Les futures rames du TransGoldenPass atteindront près de 200 m



A Château-d'Œx, les travaux pour accueillir le TransGoldenPass ont commencé. Estimés à 20 millions, ils dureront deux ans. D'autres gares devront aussi être réaménagées. CH. DERVEY



Une crémaillère de trop

● Cela fait des décennies qu'on espère voir rouler des trains directement entre Montreux et Interlaken, l'axe fort du tourisme en Suisse. Ce qui a été longtemps impossible car l'écartement des voies entre Zweisimmen et Interlaken est de 1,435 m (voie normale) et celui entre Zweisimmen et Montreux de 1 m (voie métrique). Pour vaincre cet écueil technique, les ingénieurs de GoldenPass ont réalisé des bogies à écartement variable qui seront placés sous les voitures des trains.

Les ingénieurs ne sont toutefois pas parvenus à

«vaincre» la crémaillère existante entre Interlaken et Lucerne. Ce qui condamne, pour l'heure, le prolongement de la ligne directement jusqu'à Lucerne. «Une étude nous a révélé, en outre, que ce prolongement ne nous permettrait de glaner que quelques visiteurs supplémentaires, confie Georges Oberson, directeur de GoldenPass. C'est pourquoi nous avons préféré initier une collaboration avec la compagnie Zentralbahn, qui possède aussi des voitures panoramiques sur ce tronçon.»

contre 130 m actuellement. Il a donc aussi fallu obtenir 20 millions de francs pour financer l'acquisition de 16 nouvelles voitures et la rénovation de 10 anciennes. Et il s'agit désormais de réaménager les gares de la ligne du MOB pour les accueillir. A Château-d'Œx, les travaux, estimés à 20 millions, viennent d'être lancés. «La gare sera du XIXe au XXIe siècle d'un coup, sourit Gabriel Rosetti. Là, on ne parle pas de rallonger les quais: il n'en existe pas.» Cinq autres gares ne sont actuellement pas en mesure de voir s'arrêter ces longs trains: Chermex, Les Avants, Rossinière, Rougemont, Saanen et Schönried. Elles seront aussi réaménagées. Provisoirement dans un premier temps. Mais c'est la gare de Zweisimmen, où seront installés les systèmes de changement d'écartement des voies (lire ci-dessous), qui subira sous peu les plus gros travaux. Ils sont estimés à 58 millions de francs.

Une fois le projet TransGoldenPass réalisé, le trajet Montreux-Interlaken durera trois heures, soit légèrement moins qu'actuellement. «On ne prendra pas ce train pour gagner du temps», précise Grégoire Clivaz, porte-parole. Car le but du TransGoldenPass est surtout de supprimer un changement de train, dissuasif pour les usagers et plombant les comptes des compagnies. Qui participent au financement du projet avec les Cantons et la Confédération.

A Villeneuve, la peur des carrières rôde toujours

La perspective d'un éboulement aux carrières d'Arvel continue d'animer les débats du Conseil communal

La sécurité aux carrières d'Arvel, théâtre de deux éboulements en 2008 et 2012, ne cesse de ressurgir dans les débats politiques. Dernière intervention en date, celle émise par le conseiller communal Thierry Schwitzguébel lors de la récente réunion des élus. Par le biais d'une motion, il s'inquiétait de la responsabilité de la Commune en cas de nouvel incident. Et, afin de rendre plus sûre l'exploitation, soumettait à l'exécutif des propositions, notamment le réexamen du PPA (Plan partiel d'affectation) de la zone.

Sur ce dernier point, la Municipalité n'est pas entrée en matière, comme l'a expliqué au plénum le municipal Cédric Robert: «L'idée du dépositaire est de donner une

nouvelle orientation au PPA pour pousser les carrières à fermer. Au niveau du droit, nous ne pouvons procéder à cette modification.»

Pour régler la question de la responsabilité communale en cas d'accident, la motion a été transmise par la Municipalité au géologue cantonal. Pour ce dernier «la sécurisation ne relève pas de la Municipalité», cette motion est donc «sans pertinence». La Municipalité utilisera cet argument dans la réponse qu'elle formulera aux élus, si la motion s'avère recevable.

Plus tôt dans l'année, le député UDC de la commune voisine de Noville Pierre-Alain Favrod avait également porté cette question au Grand Conseil. Le Conseil d'Etat répondait que «les Communes, qui ne sont que propriétaires du site et n'ont pas les connaissances nécessaires à l'appréciation du risque, n'ont pas de responsabilité en cas de dommage».

P.G./F.W.D.M.



L'exploitation des carrières ne cesse de faire l'objet d'inquiétudes des élus locaux. PATRICK MARTIN

La Ville de Vevey veut développer le lien social

De mardi à samedi prochains, des ateliers et des animations autour de l'avenue du Général-Guisan seront proposés à la population

Les autorités de Vevey poursuivent leur travail de renforcement du lien social dans les quartiers populaires. Pour rappel, une maison de quartier a été installée le long de l'avenue du Général-Guisan et des bancs ont été posés ces dernières années. Des actions soutenues financièrement par la Confédération dans le cadre de «Projet Urbain».

Une nouvelle initiative, imaginée par la Direction des affaires sociales et familiales, apportera sa pierre à l'édifice, de mardi à sa-

medi prochains. Une roulotte aménagée pour l'occasion fera halte tous les jours en différents points de l'avenue et dans ses rues adjacentes. Ceci dans le but d'aller à la rencontre de la population, de développer les contacts existants ou encore pour faire dialoguer les habitants de différentes langues et cultures entre eux.

Plusieurs associations et sociétés locales proposeront des animations et des ateliers seront mis en place pour y parvenir. Exemples? Un débat mardi sur la vision qu'ont les résidents de leur quartier, ou la possibilité donnée mercredi de pouvoir faire du sport collectif sur le pavé. Pour nouer la gerbe, une grande fête populaire sera organisée par l'Association Vevey-Ouest, samedi.

Christophe Boillat

Montreux Désalpe et fromage partagé

La traditionnelle désalpe de la Société coopérative des alpages de Jaman se déroulera demain. Les vaches arriveront avec leurs plus beaux atours entre 12 h 30 et 13 h au Clos de la Foire de Brent (commune de Montreux). Une restauration sera proposée au public présent, dès 12 h. On pourra également acheter le fromage de la saison au détail. Autre partage du fromage, mercredi, où il sera possible d'acheter des pièces entières, dès midi, directement sur l'alpage de Jaman au chalet du Revon. C.B.O.

De la Via à la cave

Aigle Une balade sur le tronçon Aigle-Yvorne de la Via Francigena est organisée samedi dès 16 h. Rendez-vous au parking des Glariers avec une accompagnatrice en moyenne montagne. Arrivée après 1 h de marche à Yvorne pour une dégustation de vin. Inscription auprès de l'Office du tourisme d'Aigle, 024 466 30 00. F.W.D.M.

Biodynamie vivante

Vevey Samedi de 7 h à 17 h sous la Grenette aura lieu le 4e marché biodynamique romand. Une douzaine de stands présenteront ce mode de culture particulier et les produits qui en sont issus, fruits, légumes, vins, fromages ou miels. F.W.D.M.

Saint-Légier Concert des trois frères Hantaï

Célèbres dans le monde entier, autant en solo qu'en trio, les trois frères Hantaï se produiront au temple de Saint-Légier, dimanche à 19 h 30. Le plus connu des trois, Pierre, est claveciniste. Il a fondé il y a près de vingt ans le Concert Français, trio dans lequel jouent ses frères Jérôme (viole de gambe) et Marc (traverson baroque). Au programme, des œuvres de Couperin, de Leclair, de Marais et de J.-S. Bach. Cet événement est organisé dans le cadre des Concerts à la Goulue. Entrée libre, collecte. C.B.O.

Vevey



Le pianiste Alain Roche présentera sa performance de piano vertical demain matin, à Vevey. C'est au bas de la place du Marché, dans un écrin formé par le lac Léman et la fresque de l'artiste Liu Bolin couvrant le château de l'Aile, que le pianiste donnera son concert entre 11 h et midi, accroché à son piano dans les airs. Il s'est déjà produit cet été lors du Festival de la Cité, à Lausanne (photo). ST.A.

Le chiffre

128

C'est le nombre de places de crèches (48) et d'UAPE (80) qui verront le jour à Aigle dans les treize mois. La première pierre de ce nouveau bâtiment, dans le quartier de la Planchette, a été posée hier. Il aura fallu septante mois de procédures, dont une modification du plan partiel d'affectation et un recours, pour faire aboutir ce projet. Couplé à la création d'une UAPE complète au centre-ville, ce nouvel espace doit couvrir les besoins en accueil d'enfants pour les quinze prochaines années dans la commune. F.W.D.M.

Des places pour 77 Bombay Street

Vevey Pour ses 40 ans, célébrés jeudi, vendredi et samedi prochains, le Centre Saint-Anoine Vevey organise un concours. Les vainqueurs recevront une invitation pour le concert privé de 77 Bombay Street, le 11 octobre à Montreux. C.B.O.

Minicirc et la princesse Sureau

Vevey La Cie Minicirc a arrêté sa roulotte et planté son petit chapiteau sur la place de l'Aviron. Elle y donne son spectacle *Princesse Sureau* aujourd'hui à 17 h, demain et dimanche à 15 h. C.B.O.