Les transports publics régionaux à tout prix ?

Colloque OUESTRAIL
du 15 novembre 2013 à Sierre

Editorial

« Ce sont les petits trains qui font les grandes lignes… ». Notre pays a choisi l'option d'irriguer l'ensemble du territoire avec un réseau dense de transports publics et je m'en réjouis. Car c'est aussi une question d'équité devant la mobilité : seule la moitié de la population dispose d'une voiture pour ses déplacements. Les autres ont accès à la mobilité douce, certes, mais celle-ci ne suffit que pour les distances « douces » également.
Pour cette deuxième catégorie de personnes, seuls les transports publics peuvent leur garantir un niveau de mobilité qui signifie ni plus ni moins que « égalité de chances et d'opportunités ».

Pourtant, les transports publics régionaux sont périodiquement chahutés, économies obligent !
Que sommes-nous prêts à payer pour ce service public ? Comment trancher les arbitrages entre les différents domaines à charge des cantons ? Au-delà de l'aspect purement « trajet » quels rôles pour les transports publics régionaux ?
De tout cela, je me réjouis de débattre avec vous le 15 novembre à Sierre.

Claude Hêche
Conseiller aux Etats,
Président d'OUESTRAIL

Quelques mots à propos du trafic régional voyageurs

Le trafic régional voyageurs (TRV) n'a pas la vie facile. Son organisation et son financement sont relativement complexes. Et contrairement au trafic grandes lignes qui affiche une fréquentation élevée, le TRV irrigue des régions à faible densité de population et qui plus est avec un habitat dispersé.

Aussi les remises en question ne manquent pas. En 2007, le Parlement rejetait une proposition visant à réduire de 30 millions de francs les contributions de la Confédération au TRV. Puis en 2010, la Confédération aurait voulu fixer à 100 passagers par jour le nombre minimal de voyageurs justifiant une ligne de bus au lieu de 32 comme le prévoir la pratique actuelle. Ce ne sont pas moins de 160 lignes de bus qui étaient menacées de suppression. Levée de boucliers et menace abandonnée. Et plus récemment, la Confédération voulait soumettre à un examen périodique les trains régionaux affichant un taux de couverture inférieur à 50%. Une nouvelle menace pour 170 lignes régionales. Là encore, vague de protestations et projet revu à la baisse, si bien qu'au final seules moins de 20 lignes se trouvent encore concernées. Faut-il s'attendre à d'autres coups de boutoir dans les années à venir ?

Pourtant, le TRV connaît un succès croissant. Aujourd'hui, près d'un quart des distances parcourues quotidiennement par les Suisses sont effectuées en transports publics. Les usagers accomplissent chaque jour deux millions de trajets en bus et en train, ce qui correspond à 20 millions de kilomètres. C'est dire à quel point une large frange de la population est concernée et sensible à l'offre régionale de transports publics. Bref, un sujet qui mérite un large débat !

Les orateurs

Monsieur Meyrat,
Combien la Confédération aimerait-elle économiser dans le trafic régional ces dix prochaines années ?

Pierre-André Meyrat, directeur suppléant de l'Office fédéral des transports

Monsieur Hiler,
Quelle est la valeur des transports publics dans les arbitrages budgétaires du canton de Genève ?

David Hiler, Conseiller d'Etat du canton de Genève en charge des finances de 2005 à 2013

Madame Gorrite,
Quelle est votre recette pour obtenir du Grand conseil vaudois un crédit de 300 millions de francs pour le trafic régional ?

Nuria Gorrite, Conseillère d'Etat du canton de Vaud en charge des transports

Monsieur Robert,
Quand est-ce que le bus est meilleur que le train ?

David Robert, Directeur CarPostal région Ouest

Monsieur Ducrot,
Passer du trafic grandes lignes des CFF aux petites lignes des TPF, c'est échanger la facilité contre la difficulté ?

Vincent Ducrot, directeur des TPF (Transports publics fribourgeois, et ancien directeur du trafic grandes lignes aux CFF)

Monsieur Dessemontet,
Compte tenu du coût des transports publics régionaux, ne ferait-on pas mieux d'offrir une voiture à chaque ménage ?

Pierre Dessemontet, géographe, chargé de recherches à le CEAT-EPFL

Avec un commentaire sur les débats de Daniel **Reymond**, directeur de TRAVYS, coordinateur du rapport UTP « L'avenir du trafic régional voyageurs »

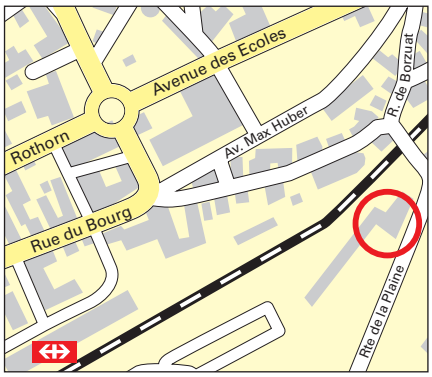
Débats animés par Nicolas **Rossé**, journaliste à la rubrique économique de la Radio Télévision Suisse (RTS) et membre des journalistes ferroviaires

Informations pratiques

Date
Vendredi 15 novembre 2013

Heure
09h45 – 13h30

Lieu
Sierre, HES-SO Valais, R. de la Plaine 2



On accède à la HES-SO Valais en quelques minutes par la sortie sud de la gare de Sierre.

Pour arriver à 09h34 à Sierre, les trains partent à 07h42 de Genève, à 08h18 de Lausanne, à 07h53 d'Yverdon-les-Bains, 07h34 de Neuchâtel, 06h42 de Delémont, 07h34 de Fribourg, 08h07 de Berne, etc.

Déroulement

09h45 – 10h15
café d'accueil

10h15 – 11h15
intervention des orateurs

11h15 – 12h15
échanges entre l'auditoire et les orateurs

12h15 – 13h30
buffet

L'inscription au colloque est gratuite mais obligatoire. Il suffit pour cela de s'annoncer par courrier électronique à ouestrail@bluewin.ch ou par courrier postal à Ouestrail, Brise-Vent 5, 2800 Delémont ou encore par fax au 032 423 39 14.

Dernier délai pour s'inscrire : Mardi 5 novembre 2013

OUESTRAIL
Rue du Brise-Vent 5
2800 Delémont
www.ouestrail.ch
CCP 30-483331-8

Oct 2013, 800 ex.