

VERS UNE COMPAGNIE VAUDOISE DES TRANSPORTS PUBLICS

OÙ EN EST LE RÊVE DE LA citrap-vaud.ch ?

BREF RETOUR À 2006

Après 18 ans de déficits et l'explosion de sa dette (6,7 milliards de francs), l'Etat de Vaud cherche fébrilement un budget équilibré. Dans le même temps, la Confédération se déchaîne contre les chemins de fer régionaux : proposition de reprise des lignes à voie normale par les CFF et des lignes à voie étroite par les cantons (2003), projet de réduction du budget 2005 (moins 60 millions pour le trafic régional), menace d'un réseau complémentaire à l'entière charge des cantons (2005), nouvelle proposition de réduction de 30 millions pour le trafic régional (2007). Tous ces coups de boutoir sont assortis de l'éternel refrain : la fusion des compagnies ferroviaires recèle un grand potentiel d'économies.

Piquée au vif, la communauté d'intérêts pour les transports publics, section vaud (citrap-vaud.ch), se met au travail et publie en septembre 2006 son rapport « Transports publics vaudois : vers une compagnie unique ? » (<http://www.citrap-vaud.ch/nos-groupes-de-travail/chemins-de-fer-vaudois/>). Celui-ci souligne la diversité des transports sur sol vaudois (15 chemins de fer, 6 transporteurs routiers, 3 compagnies de navigation, 6 compagnies de transport par câble, à l'exclusion des télésièges et téléskis) et constate la vague des fusions dans de nombreux autres cantons. L'analyse détaillée des avantages (économies d'échelle, taille critique, clarté institutionnelle) et des obstacles (centralisation aux dépens des réalités locales, réduction du nombre des administrateurs et cadres, enjeux sociaux liés aux conventions collectives de travail et aux caisses de pension) suggère finalement un scénario de rapprochement, voire de fusion, de toutes les compagnies de transport du canton.

LA SITUATION EN 2013

L'Etat de Vaud est sorti de l'ornière financière et son redressement est sanctionné par la plus haute cotation de Standard & Poor's, la AAA. Victimes d'un développement économique et démographique sans précédent, les axes routiers et ferroviaires sont asphyxiés. Tandis que sur le plan fédéral le projet FAIF (Financement et aménagement de l'infrastructure ferroviaire) s'apprête à investir massivement dans la Métropole lémanique, le Grand Conseil vaudois vote à l'unanimité deux crédits de plus de 300 millions destinés à renouveler le matériel roulant et l'infrastructure de ses chemins de fer régionaux.

Le rapprochement des compagnies de transport vaudoises s'est concrétisé depuis 2006 par la fusion de l'Orbe - Chavornay avec le groupe TRAVYS (Transports Vallée de Joux - Yverdon - Sainte - Croix), la réunion du funiculaire de Cossonay avec la compagnie MBC (Morges - Bière - Cossonay), la fusion des trois compagnies lausannoises TSOL, LO et tl*, la reprise de la ligne Vevey - Chexbres par les CFF et l'annonce

des fiançailles entre les sociétés Montreux - Vevey - Riviera (MVR) et Vevey - Montreux - Chillon - Villeneuve (VMCV). Enfin, la commande groupée de 17 rames, dont 11 au profit de compagnies vaudoises, passée en 2013 à la firme Stadler participe également à ce mouvement, de même que l'achat en commun, à la même entreprise, des rames à crémaillère destinées aux Transports publics du Chablais (ligne Aigle - Olon - Monthey - Champéry) et au MVR (ligne Vevey - Les Pléiades).



Carte des compagnies vaudoises (Etat de Vaud)

VŒU EN PASSE DE SE RÉALISER

Très clairement, notre vœu est en passe de se réaliser : notre proposition d'un processus quasi biologique, respectueux des personnes et adapté aux réalités locales, a été entendue. Nous souhaitons que le mouvement se poursuive dans le même esprit jusqu'à son aboutissement, la création d'une véritable *Compagnie vaudoise des transports publics*, forte, autonome et imaginative : usagers et contribuables seront tous gagnants. Tandis que les convois à écartement variable du MOB rouleront sans transbordement de l'aéroport de Genève jusqu'à Lucerne, les TGV charters affrétés par l'Etat de Vaud relieront Lausanne à Londres et à Barcelone ; la communauté tarifaire couvrira l'ensemble du canton et offrira, outre les services de sa centrale ouverte 24 heures sur 24, son abonnement général cantonal. Il ne restera plus qu'à lancer le concours incitant les Vaudois à choisir le nom et le logo de la nouvelle compagnie... sous les applaudissements de l'Office fédéral des transports.

* Tramway du Sud - Ouest lausannois, Lausanne - Ouchy, transports publics de la région lausannoise.

Daniel Mange
Secrétaire de la citrap-vaud.ch

