

Meilleure rentabilité des investissements ferroviaires – Dépolitisation.

Alors que le principe même d'un nouveau système de financement des transports publics semble recueillir un large appui, le mélange de projets multiples, d'ampleur et d'échéances de réalisation extrêmement variables, laisse une impression de confusion et de régionalisme exacerbé.

Sans attendre la décision populaire et pour prendre en compte les nombreuses allusions aux coûts d'exploitation générés par les investissements, 26 praticiens et/ou profonds connaisseurs des transports publics relancent le concept *Rail 2000 Plus* préconisant les solutions les plus rentables sur la base des priorités de l'exploitation *du réseau national*. Les initiants se réfèrent à l'exemple donné par l'ancien président visionnaire des CFF, l'ingénieur EPFZ Otto Wichser, Directeur général de 1953 à 1974, qui avec des moyens réduits avait réalisé la nouvelle ligne plus directe du Heitersberg (avec la réduction correspondante des coûts d'exploitation) et la séparation des trafics voyageurs et marchandises sur les axes du Bözberg et du Hauenstein.

Dans la même région, mais sur l'axe de base du réseau CFF, Genève-St Gall, la partie centrale Olten-Zurich est saturée par le mélange des trafics IC, IR, S-Bahn et marchandises. Le concept *Rail 2000 Plus* vise à démêler cette situation, à des coûts d'investissements et d'exploitation sensiblement plus bas que ceux résultants du cumul des projets officiels d'amélioration partielle, tout en offrant un retour sur investissement concret et plus rapide aux usagers. Comme cela avait été réalisé à l'époque avec le nouveau tracé du Heitersberg. A noter que le tronçon Genève-Lausanne souffrant de la même saturation que celui d'Olten-Zurich, en plus sans aucune solution de rechange en cas d'interruptions, doit aussi bénéficier par analogie de la réflexion *Rail 2000 Plus*.

Par dépolitisation, il faut comprendre que les exigences propres à l'efficacité *du réseau national* sont *absolument prioritaires* par rapport aux vœux régionalistes. Seule l'application stricte de ce principe permettra une maîtrise des coûts d'exploitation/d'entretien et une amélioration de la qualité des prestations pour la clientèle, le but final. Un vrai retour sur investissements.

Pour le comité *Rail 2000 Plus* (voir détails sur feuille annexée)

Michel Béguelin, michel.beguelin@blueswin.ch

Hans Bosshard, bd.bosshard@bluewin.ch

Jürg Perrelet, jperrelet@swissonline.ch

Le 6 février 2014.