



Développement des chemins de fer régionaux

Conférence de presse du 10 juin 2013

Développer les transports publics: une nécessité absolue

- ▶ Neuf Vaudois sur dix effectuent un déplacement hors de chez eux chaque jour
- ▶ La distance moyenne parcourue par jour est de 37 km
- ▶ L'utilisation des transports publics pour se rendre au travail progresse: de 14% des distances en 2000 à 30% en 2010
- ▶ Les valeurs limites selon l'OPAir sont dépassées régulièrement, en raison du trafic motorisé

Desservir toutes les régions

- ▶ Objectif: l'offre de transport public doit arriver au plus près du domicile ou du travail
- ▶ Les lignes régionales sont en correspondances avec les trains CFF dans les gares régionales et complètent les réseaux de bus urbains ou régionaux
- ▶ Le réseau des lignes régionales est presque aussi long que celui des CFF sur le territoire cantonal:
 - CFF: 266 km
 - Chemins de fer régionaux (avec funiculaires et crémaillères): 240 km

Evolutions coordonnées

- ▶ Au plan fédéral les intérêts de la Suisse occidentale et du canton de Vaud sont bien pris en compte dans FAIF
- ▶ Le RER vaudois va également connaître d'importants développements jusqu'en 2018 et au-delà
- ▶ L'offre de bus régionaux et urbains s'améliore également dans toutes les régions
- ▶ Les capacités routières, notamment celles des autoroutes, vont aussi être augmentées
- ▶ Les mobilités douces sont développées grâce à un soutien cantonal
- ▶ **Les chemins de fer régionaux font donc partie d'un dispositif global de mobilité pour le canton**

Les lignes régionales, un atout à cultiver

- ▶ Sur certaines lignes régionales, le nombre de voyageurs annuels a presque doublé en dix ans:
 - Vevey - Blonay - Les Pléiades: +88%
 - Lausanne - Echallens - Bercher: + 72%
 - Yverdon - Sainte-Croix: +63%
- ▶ L'augmentation moyenne a été de +40%
- ▶ A quelques exceptions près, les lignes régionales atteignent 30% de taux de couverture

Financement des chemins de fer: rappel

Confédération	Infrastructure et garantie du matériel: réseau ferroviaire national
	Exploitation grandes lignes CFF (IC, ICN, IR, RE) (doivent couvrir leurs coûts)
Confédération + canton	Infrastructure et garantie du matériel: réseau ferroviaire régional
Confédération + canton + communes	Exploitation et amortissement: réseau ferroviaire régional (RER, RE)

Volonté du Conseil d'Etat

- ▶ Programme de législature, mesure 4.3:
« Transports publics et mobilité: investir et optimiser »
 - Etendre les prestations au public sur le réseau régional
- ▶ Réaffectation de l'excédent prévu pour la RPT en 2012
 - 18 millions pour les améliorations d'infrastructure sur les lignes régionales
- ▶ Améliorer l'image des transports publics
- ▶ Préserver la compétitivité du canton, notamment par le maintien d'une bonne accessibilité

Des investissements ambitieux

- ▶ Les engagements de l'Etat se montent à
 - 158 millions de garantie pour du nouveau matériel roulant
 - 145 millions pour l'infrastructure ferroviaire
- ▶ En comprenant les parts des autres collectivités et de la Confédération, le total est de
 - 238 millions pour le matériel roulant
 - 429 millions pour l'infrastructure
- ▶ Soit un investissement global sur des lignes desservant le canton de 668 millions de francs

Des améliorations globales pour les usagers

- ▶ Augmentations de cadences et de capacité ciblées
- ▶ Améliorations des correspondances en gares CFF
- ▶ Amélioration du confort des usagers
- ▶ Sécurité du transport renforcée
- ▶ Mise en conformité avec la Loi sur l'égalité pour les handicapés (LHand)

Les améliorations lignes par ligne

TRAVYS: Yverdon - Ste-Croix et Orbe-Chavornay

- ▶ Cadence à la demi-heure entre Yverdon-les-bains et Sainte-Croix (actuellement: horaire)
- ▶ Desserte directe d'Orbe par le RER vaudois (actuellement: rupture à Chavornay)



NStCM: Nyon - St-Cergue

- ▶ Cadence à 15 minutes entre Nyon et Genolier (actuellement: demi-heure)



LEB: Lausanne - Echallens - Bercher

- ▶ Cadence au quart d'heure entre Lausanne et Echallens (actuellement: demi-heure)



MBC: Bière - Apples - Morges

- ▶ Cadence à la demi-heure entre Morges et Bière (actuellement: horaire)



MVR: Vevey - Les Pléiades

- Renouvellement et mise en conformité LHand



MOB: Montreux - Zweisimmen

- ▶ Renouvellement et mise en conformité LHand



TPC: Aigle - Ollon - Monthey – Champéry

- ▶ Renouvellement et mise en conformité LHand



Matériel roulant: Stadler Rail

Rames à voie métrique pour groupe vaudois:

Caractéristiques principales et points forts:

21 rames électriques à 2 ou 3 éléments
5 compagnies à alimentation différente

- 15 kVAC pour MBC & TRAVYS
- 0.9kVDC pour MOB & TPF
- 1.5kVDC pour NStCM

Famille «Allegra» (RhB) et «Adler/Fink» (ZB)

Équipement traction du «Flirt-RER-Vaudois», «REX-Léman» et «Allegra-RhB»

puissance 2680kW (MOB/MBC/TRAVYS)
1340kW (NStCM/TPF)

effort de démarrage 300kN / 150kN

$V_{\max} = 100 \text{ km/h}$, en même temps pente
73‰

→ Individualité sur mesure



Rames à voie métrique pour groupe vaudois:

Confort pour les voyageurs:

- Plancher bas, accès pour PMR (Lhand)
- Compartiments multi-fonctionnels
- Climatisation
- Information des voyageurs avec écrans
- Sièges confortables
- Compartiments 1^{ère} classe



Rames crémaillères pour TPC/MVR:

Caractéristiques principales et points forts:

- 11 rames électriques à 3 éléments
- 2 compagnies à alimentation différente
 - 0.9kVDC pour MVR (CEV)
 - 1.5kVDC pour TPC (AOMC)

puissance 800kW

effort de démarrage 120kN / 100kN

$V_{\max} = 60 \text{ km/h}$, pente 200‰ (CEV)
 80 km/h , pente 135‰ (TPC)

Famille «GTW-Crémaillère» (FGC, TCDôme)



Rames crémaillères pour TPC/MVR:

Confort pour les voyageurs:

- Plancher bas, accès pour PMR (Lhand), compartiments multifonctionnels
- Climatisation
- Information des voyageurs avec écrans
- Sièges confortables
- compartiments 1^{ère} classe



Perspectives

Autres développements du réseau

- ▶ Augmentation de capacité Lausanne-Genève
 - Agrandissement de la gare de Lausanne (trains de 400 m)
 - Etudes pour les étapes suivantes (¼ d'heure RE Lausanne-Genève)
- ▶ RER vaudois
 - 4^e voie Lausanne-Renens (¼ d'heure Cully-Cossonay)
 - Autres augmentations de capacité prévues
- ▶ RER franco-valdo-genevois au ¼ d'heure Coppet-Genève
- ▶ Réfection de la ligne du Simplon (trains à 2 étages)
- ▶ Mesures d'accélération Lausanne-Berne
- ▶ Amélioration de la desserte du Pied-du-Jura

Répondre aux défis à venir

- ▶ La croissance démographique est constante
 - 615'000 habitants en 2000
 - 730'000 habitants en 2013
 - 875'000 habitants prévus en 2030
- ▶ L'enjeu est triple pour les transports publics
 - Poursuivre le transfert modal
 - Améliorer l'image des transports publics
 - Augmenter les capacités pour éviter l'engorgement
- ▶ **Les infrastructures sont donc l'un des plus importants investissements pour l'avenir du canton**

Ligne	Investissements MATÉRIEL ROULANT	Effets
MVR: Vevey-Les Pléiades	4 nouvelles rames	Renouvellement et conformité LHand
TPC: Aigle-Ollon-Monthey-Champéry (AOMC)	7 nouvelles rames	Renouvellement et conformité LHand
NStCM: Nyon-St-Cergue	4 nouvelles rames	Cadence au quart d'heure Nyon-Genolier (act.: demi-heure)
LEB: Lausanne-Echallens-Bercher	4 nouvelles rames	Cadence au quart d'heure Lausanne-Cheseaux étendue à Echallens
MOB: Goldenpass	4 nouvelles rames	Renouvellement et conformité LHand
MBC: Bière-Apples-Morges (BAM)	4 nouvelles rames	Cadence à la demi-heure (actuelle: horaire)
TRAVYS: Yverdon-Ste-Croix (YSC)	3 nouvelles rames	Cadence à la demi-heure (actuelle: horaire)

Ligne	Investissements INFRASTRUCTURE	Effets
TRAVYS	Halle Ste-Croix, gare d'Essert-sous-Champvent, pt d'évitement Vuiteboeuf, racc. Chavornay	Cadence à la demi-heure Desserte directe d'Orbe par RER VD à terme Confort en gare
NStCM: Nyon-St-Cergue	Point de croisement Arzier	Cadence 15 min Nyon-Genolier
MBC: Bière-Apples-Morges (BAM)	Point de croisement Chigny	Cadence demi-heure Morges-Bière
MBC: Funiculaires Cossonay Gare-Ville	Réfection de la voie, rénovation des véhicules	Confort Sécurité
LEB: Lausanne-Echallens-Bercher	Gares d'Assens et Bercher, section à double voie, réf. De voies et lignes de contact, passage dénivelé au Lussex	Cadence 15 min. Lausanne-Echallens Sécurité
MOB: Goldenpass	Gares de Château-d'Oex et Zweisimmen, réf. de voies, évitement, galeries	Confort en gare Sécurité

Ligne	Investissements INFRASTRUCTURE	Effets
MVR: Vevey-Les Pléiades	Ass. viaduc de la Baye de Clarens, réfections	Sécurité
MVR: Montreux-Rochers de Naye	Ass. tunnels et ponts, réf. Voies	Sécurité
MVR: Vevey-Mont-Pèlerin	Réf. diverses	Sécurité
MVR: Territet-Glion	Assainissement infra.	Sécurité
MVR: Les Avants-Sonloup	Assainissement infra.	Sécurité
TPC: Aigle-Ollon-Monthey-Champéry	Réfections voies et ouvrages d'art, ligne de contact	Sécurité
TPC: Aigle-Leysin	Réfections voies et ouvrages d'art	Sécurité
TPC: Aigle-Le Sépey-Diablerets	Réfections lignes de contact, voies, aiguilles	Sécurité, fiabilité
TPC: Bex-Villars-Bretaye	Mise en site propre à la Baroboleusaz, diverses réf.	Sécurité