

Chemins de fer régionaux vaudois

Crédit-cadre 2013-2016 pour les infrastructures
Achat de matériel roulant

YSC

- Nouveau point de croisement de Vuiteboeuf
- Cadence 30' entre Ste-Croix et Yverdon-les-Bains (act. 60' sans renforts HP)



NStCM

- Nouveau point de croisement Arzier-Les Granges
- Cadence 15' Nyon-Genolier, 30' Nyon - St-Cergue, 60' Nyon - La Cure



BAM

- Nouveau point de croisement de Chigny
- Cadence 30' Morges - Bière (act. 60' / 40' HP)



LEB

- Nouveau point de croisement d'Etagnières
- Cadence 15' prolongée de Cheseaux à Echallens



Vevey - Les Pléiades

- Renfort cadence entre Vevey et Blonay (act. 20' HP)
- Courses directes Vevey - Les Pléiades plus systématiques



MOB

- Traction des trains longs GoldenPass Montreux-Interlaken sur la section de Montreux à Zweisimmen



AOMC

- Renforts sur la liaison Aigle - Monthey
- Courses directes d'Aigle à Champéry plus systématiques

