

## Grand Conseil

# Les députés votent avec enthousiasme 300 millions pour les petits trains

**Les investissements visent à sécuriser et à augmenter les fréquences et le confort des compagnies privées**

Justin Favrod

Le moins que l'on puisse dire, c'est que Nuria Gorrite (PS), cheffe des Infrastructures, a passé un bel après-midi, hier, au Grand Conseil. Ses projets ont rencontré une vaste adhésion. Mais l'apothéose a été atteinte quand les députés ont eu à traiter de deux subventions pour les investissements dans les diverses compagnies vaudaises de chemin de fer, 157 millions de francs pour acheter du matériel roulant et 144 millions pour des infrastructures des trains. Tout l'hémicycle a salué ces demandes de crédit avant de les voter à l'unanimité.

«Il y a de jolis moments au parlement», a commenté Nuria Gorrite. La magistrate a fait remarquer que ses dépenses répondaient à plusieurs impératifs. Ils font écho aux demandes réitérées des députés d'accélérer les investissements et comble le vœu du parlement de répartir les dépenses étatiques sur l'ensemble du canton. La socialiste a également signalé que ces crédits donneraient un coup de pouce à l'économie. C'est que cette dépense entraîne des compléments notamment fédéraux. En tout, 670 millions seront investis dans ces compagnies jusqu'en 2016. Nuria Gorrite n'a pas eu à s'étendre sur les améliorations qui seront apportées aux diverses lignes, se contentant de relever: «Les petits trains sont les axes forts de transport des régions qui ne sont pas desservies par les axes forts.»

## Améliorations

C'est qu'avant elle, plusieurs députés ont salué les avancées que permettront ces dépenses.

Michele Mossi (PDC) a évoqué le gain en termes de sécurité: «Les investissements permettront de rendre impossible sur les lignes des petits trains un accident comme celui de Granges-Marnand.» Daniel Brélaz (Vert) a dit



La cheffe des Infrastructures Nuria Gorrite a obtenu argent et compliments des députés. JEAN-BERNARD SIEBER/ARC

son «enthousiasme», relevant que l'investissement réglait non seulement les questions de la sécurité, mais aussi celles de la capacité, de la desserte et du confort dans les trains régionaux.

Le crédit permettra en effet d'augmenter les cadences du Nyon - Saint-Cergues, du BAM, du

«Les dépenses permettront de rendre impossible sur les lignes des petits trains un accident comme celui de Granges-Marnand»

Michele Mossi, député du groupe de l'Alliance du Centre

LEB et de l'Yverdon - Sainte-Croix. Dans les autres cas, les améliorations pour les voyageurs seront sensibles surtout dans l'achat de rames neuves. Le rapporteur de la commission, Philippe Modoux (UDC), a en effet relevé qu'une part du matériel roulant avait atteint l'âge vénérable de 35 ans. Rappelant que la fréquentation de ces trains a crû de 40% en dix ans, il a précisé que la somme de 300 millions constituait, somme toute, une «dépense raisonnable et acceptable».

Non content de saluer le projet sur le fond, les députés ont rendu hommage à sa forme. Pour la première fois, a insisté Philippe Modoux, les différentes compagnies locales ont groupé leurs achats, ce qui a permis de faire baisser les prix. Michele Mossi a enchaîné: «La commande groupée permettra des synergies techniques comme dans la maintenance.» Ce dernier a conclu que ce premier plan d'investissement quadriennal permettait de mieux planifier les travaux forcément longs dans le domaine ferroviaire. Jusqu'alors l'Etat ne votait que pour deux ans. Bref, un panier de fleurs pour Nuria Gorrite.

## Soutien aux garderies

Les députés ont accepté de consacrer 18,8 millions de plus d'ici à 2017 pour les crèches et les garderies. La Gauche a tenté en vain d'obtenir 20 millions supplémentaires. La part cantonale à la Fondation pour l'accueil de jour de la petite enfance (FAJE) n'est aujourd'hui que de 5%, alors qu'il était prévu au départ qu'elle atteigne à terme 10%. Cet investissement cantonal permettra de répondre à la croissance démographique estime la conseillère d'Etat Nuria Gorrite. Par ailleurs la part des entreprises est plus haute que prévu, car elle est au prorata de la masse salariale qui est en croissance. Aujourd'hui, ces dernières apportent 48% dans le pot commun au lieu des 38% prévus. Quant à la part des Communes, elle sera

dorénavant fixée pour une législature, soit 5 ans au lieu de 2 ans. Ce qui apportera aux Communes un peu de sécurité bienvenue.

Pour inciter les entreprises à ouvrir plus de garderies, le Grand Conseil leur a ouvert la porte au subventionnement de la FAJE, pour autant qu'elles soient à but non lucratif et qu'elles signent une convention avec un réseau. Dans le cahier des charges des réseaux, figurera désormais l'obligation de tenir à jour une liste des demandes en attentes. Une disposition qui doit permettre à la FAJE d'avoir une meilleure vue d'ensemble des besoins. Son objectif est de créer 5672 nouvelles places d'ici à 2017. I.B.

Lire aussi en page 21

## En bref

### Mobilité 13 millions pour le vélo

Unanime, le Grand Conseil a accepté un crédit de 13 millions de francs pour le vélo. Cette somme vise à aider les Communes des agglomérations qui prennent des mesures en faveur de la mobilité douce. La subvention est destinée à la création de pistes cyclables et de passages pour piétons et cyclistes.

### CGN Stratégie niée

Il s'en est fallu de 8 voix pour que Nuria Gorrite subisse un petit revers. Les députés Marc-Olivier Buffat (PLR) et Jacques-André Hauray (VL) ont attaqué sa réponse à un postulat sur la Compagnie

générale de navigation, estimant que l'Etat n'a pas de stratégie en matière de transport des frontaliers. Quelque 58 députés contre 50 ont accepté cette réponse. J.FD

### Bureaux de poste Fermetures injustifiées

Le député Marc Oran (PS) interpelle le gouvernement sur le plan de fermeture des offices postaux par le géant jaune. Se référant au *Matin Dimanche*, il s'insurge de voir cette décision basée sur «des déficits artificiellement gonflés» par La Poste. Le socialiste interroge le Conseil d'Etat sur l'avenir de 48 bureaux dont La Poste a annoncé la fermeture à moyenne échéance. I.B.

## Cette année, la Semaine du goût prend la route

**Le rendez-vous gustatif de septembre s'associe aux Via Storia pour célébrer le goût sur des itinéraires historiques suisses**

Quel plus bel endroit pour annoncer le programme de la Semaine du goût que le superbe potager de l'Ecole hôtelière de Lausanne (EHL), avec ses plantes rares qui poussent en permaculture, dans un équilibre naturel total? C'est dans ce décor que Josef Zisyadis a annoncé le programme de la Semaine du goût (13 au 29 septembre).

Parmi les nombreux partenariats, deux nouveaux venus. Les paysans d'Uniterre veulent montrer qu'ils ne sont pas qu'un syndicat revendicatif, mais qu'ils sont le premier maillon indispensable du goût et de l'alimentation. L'autre thème de cette année, c'est la col-



Hanspeter Schneider (à g.), de Via Storia, et Josef Zisyadis, de la Semaine du goût, dans le potager de l'EHL. GÉRALD BOSSHARD

laboration instaurée avec Via Storia, les Itinéraires culturels suisses. Comme le rappelle leur directeur, Hanspeter Schneider, ces voies historiques sont indissociables du patrimoine culinaire. Ils racontent

souvent l'histoire d'un produit du terroir à travers son cheminement, comme la Via Sbrinz - qui rappelle que le célèbre fromage s'exportait jusqu'en Italie - ou la Via Salina - qui refait le trajet du sel depuis la

Franche-Comté vers Berne. Huit de ces itinéraires sont donc mis en évidence dans le magazine de la Semaine du goût, comme autant d'invitations à flâner sur les chemins, à découvrir des producteurs, à s'arrêter dans des auberges de charme. Il n'y aura donc pas de Ville du goût 2013, ce qui ne doit pas gêner Lausanne, qui a décidé de prolonger son statut de 2012 tout au long de cette année.

Pour le reste, le nombre d'événements reste «assez stable», d'après Josef Zisyadis, «avec une belle augmentation en Suisse alémanique et un léger resserrement en Suisse romande», le berceau historique. Et toujours davantage de rendez-vous avec des producteurs ou des mouvements associatifs. David Moginier

[www.gout.ch](http://www.gout.ch) Tous les événements.  
[www.itinéraires-culturels.ch](http://www.itinéraires-culturels.ch)  
Tout sur les chemins de Via Storia.

## Nouvelle directrice pour l'Hôpital ophtalmique

**C'est une médecin ayant dirigé le service d'ophtalmologie de l'Hôtel-Dieu à Paris qui prend la relève du professeur Leonidas Zografos**

Elle est Française, a effectué jusqu'ici sa carrière à Paris, est titulaire d'un diplôme de médecine et d'un doctorat de biologie cellulaire. Et surtout, elle est spécialiste des maladies de la rétine. La professeure Francine Behar-Cohen vient d'être nommée directrice médicale de l'Hôpital ophtalmique Jules-Gonin, à Lausanne.

Elle était auparavant professeure dans cette même branche à l'Université Paris Descartes, et responsable du service d'ophtalmologie de l'Hôtel-Dieu, l'un des

plus importants établissements actifs dans le domaine de la rétine en France.



Francine Behar-Cohen, directrice médicale de l'Hôpital ophtalmique Jules-Gonin

A Lausanne, elle va permettre aux équipes de recherche de collaborer avec son groupe français basé à l'INSERM. Elle annonce vouloir favoriser la recherche translationnelle, soit celle qui fait le lien entre la science fondamentale et la pratique clinique au lit des patients. Francine Behar-Cohen remplace le professeur Leonidas Zografos, qui prend sa retraite. J.DU.