

Bahnplan 2050

Mehr Tempo für die Schweiz



citrap-vaud.ch

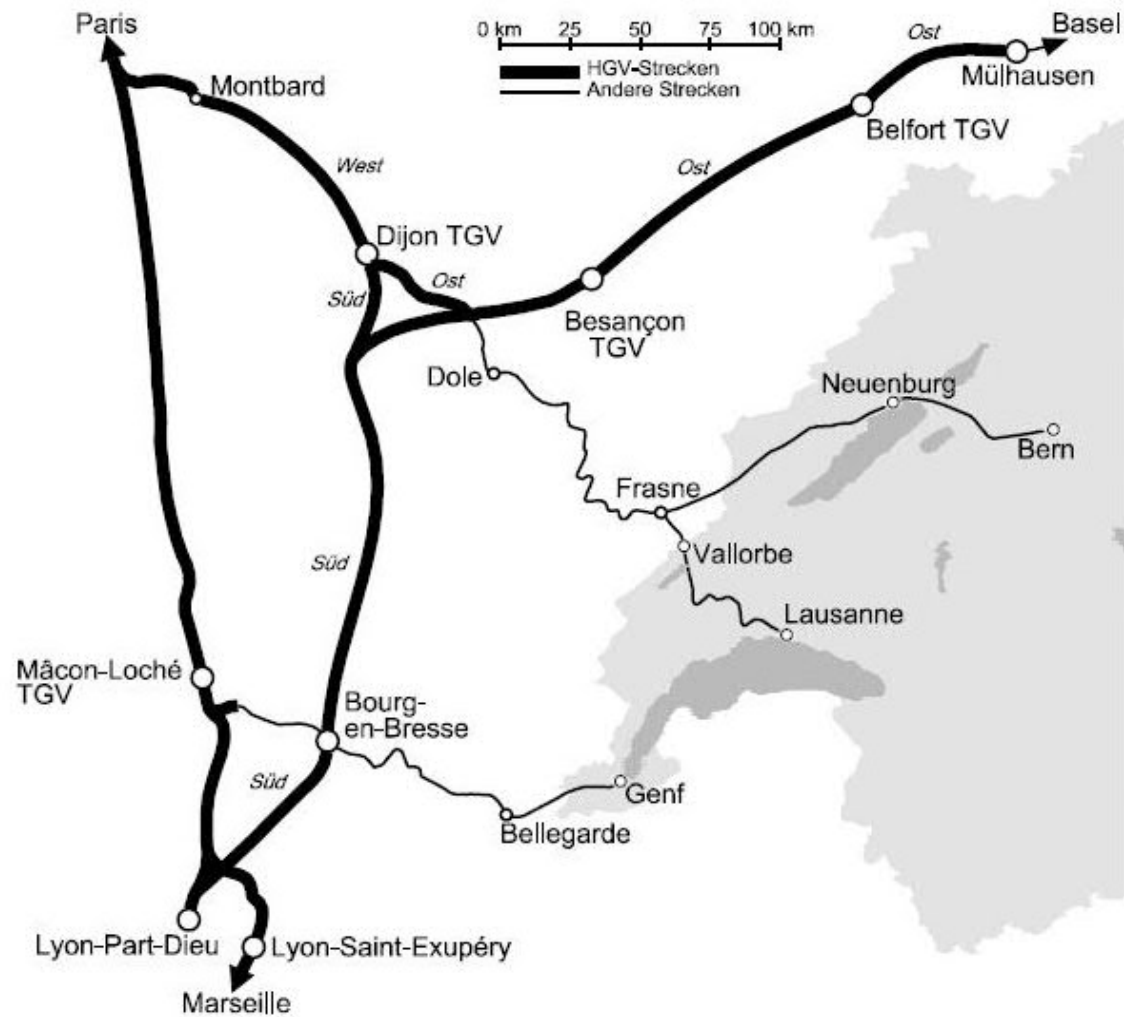
Interessengemeinschaft öffentlicher Verkehr, Sektion Waadt

Bahnplan 2050



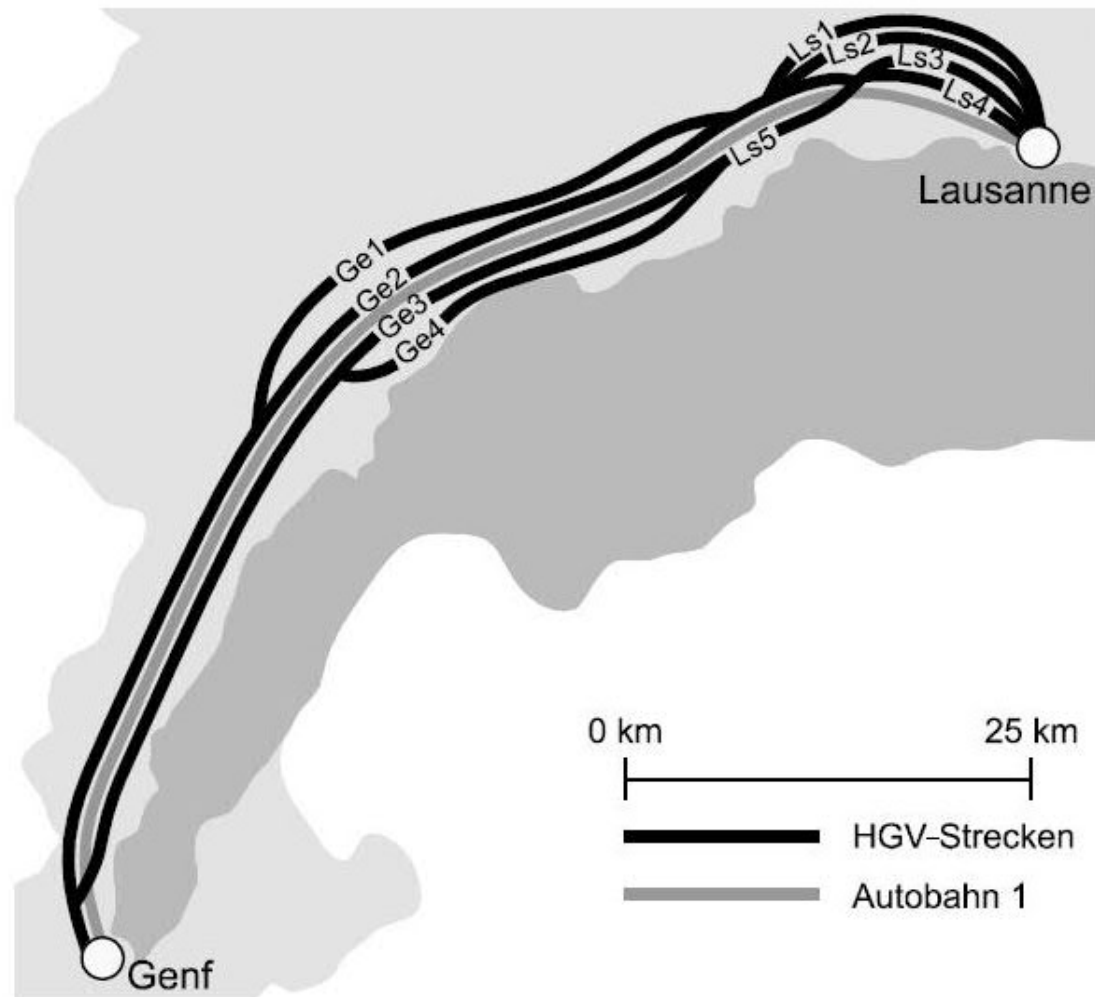
Eine Vision des künftigen Eisenbahnverkehrs

Bahnplan 2050



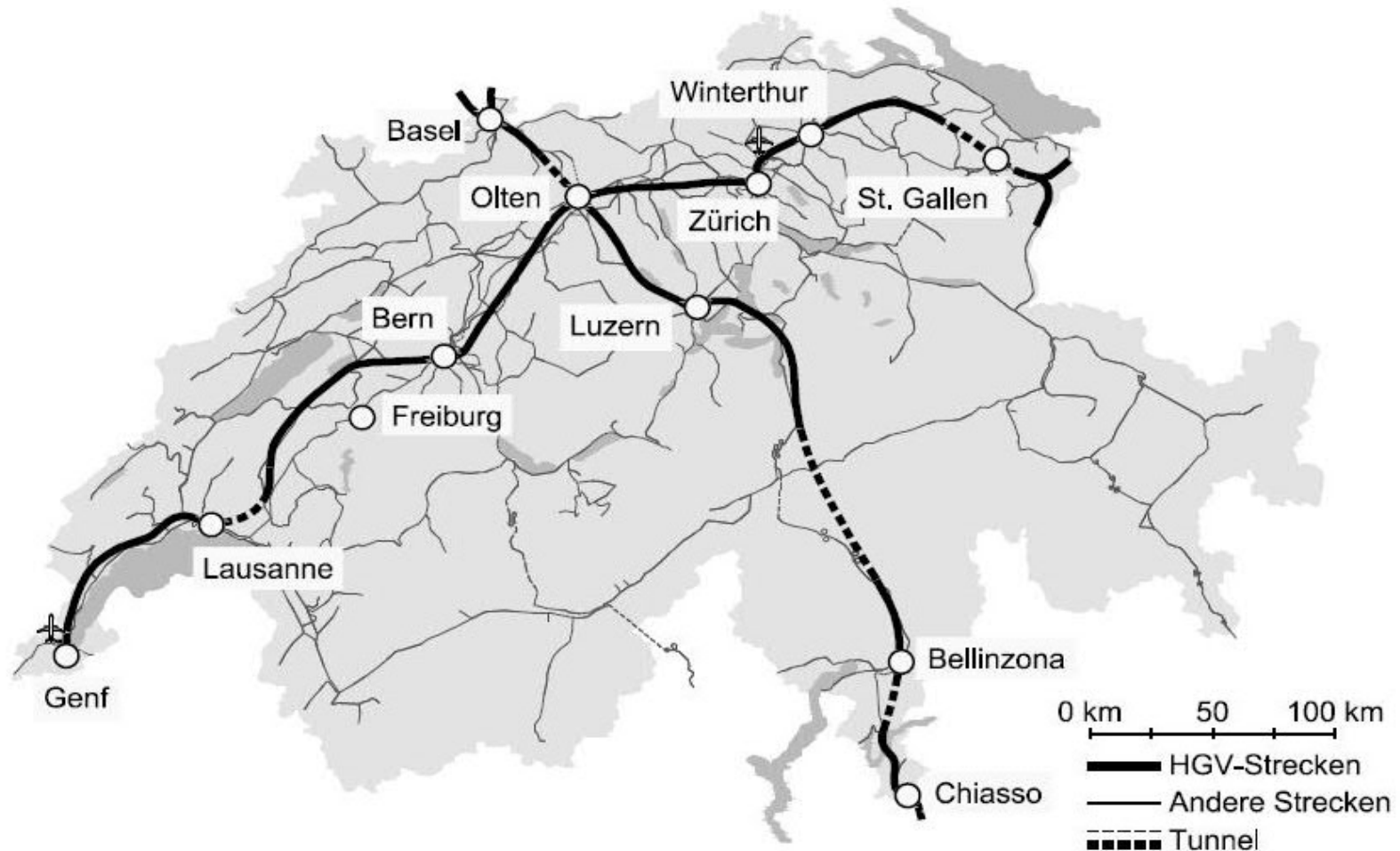
Rhein-Rhône HGS

Bahnplan 2050



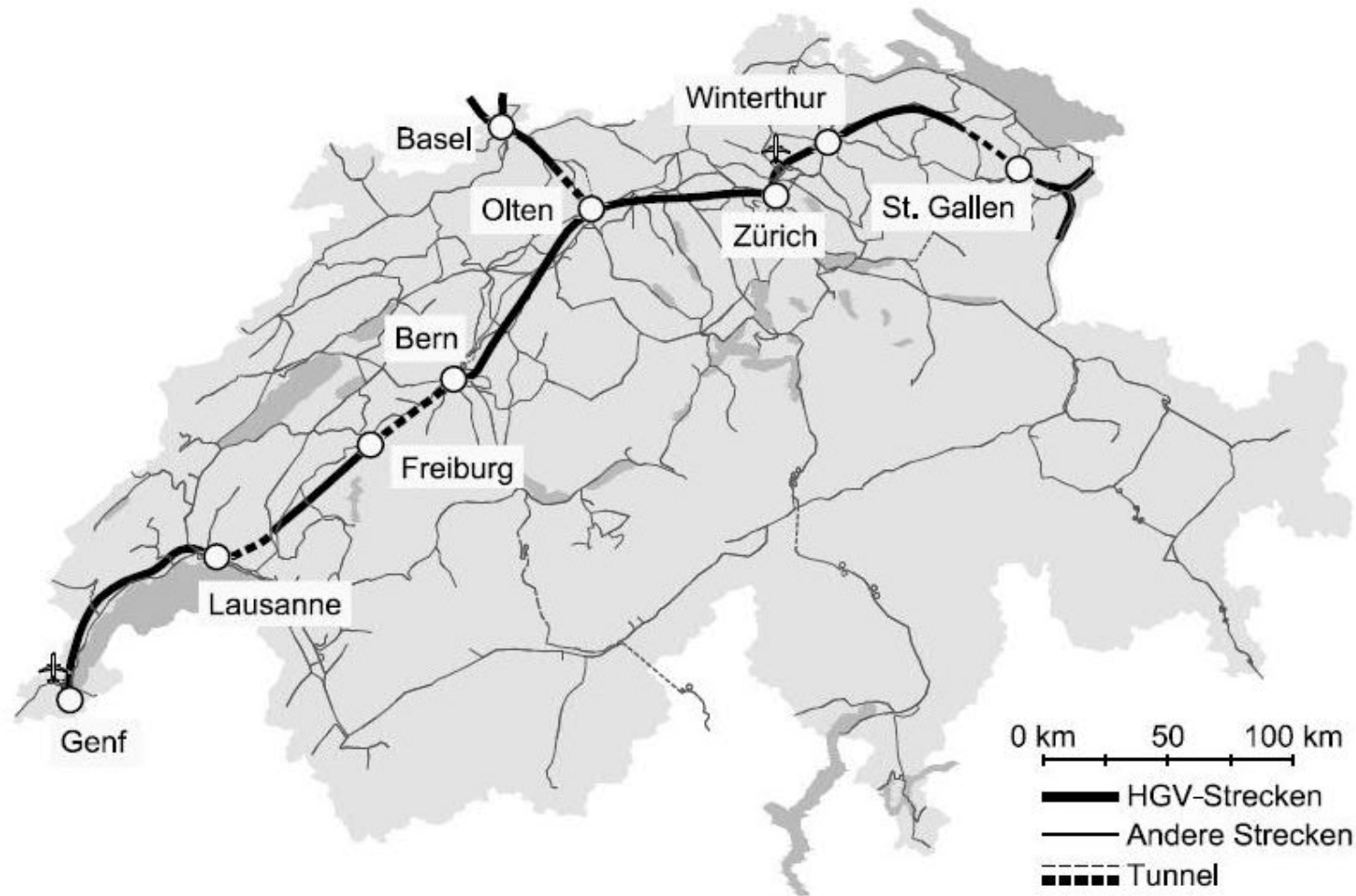
Genf-Lausanne HGS: B&G Varianten (1975)

Bahnplan 2050



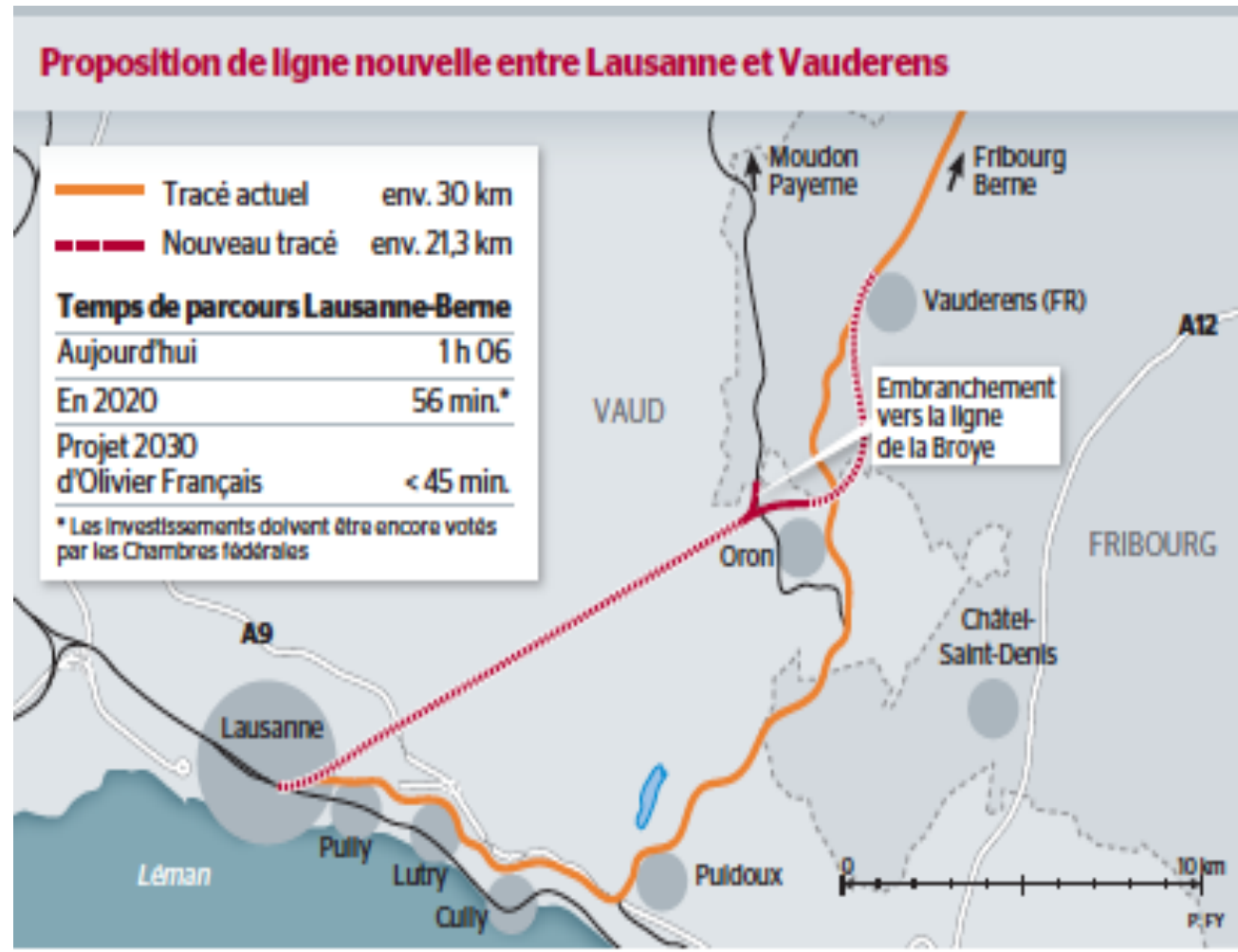
NHT: GVK Kreuz-Projekt (1976)

Bahnplan 2050



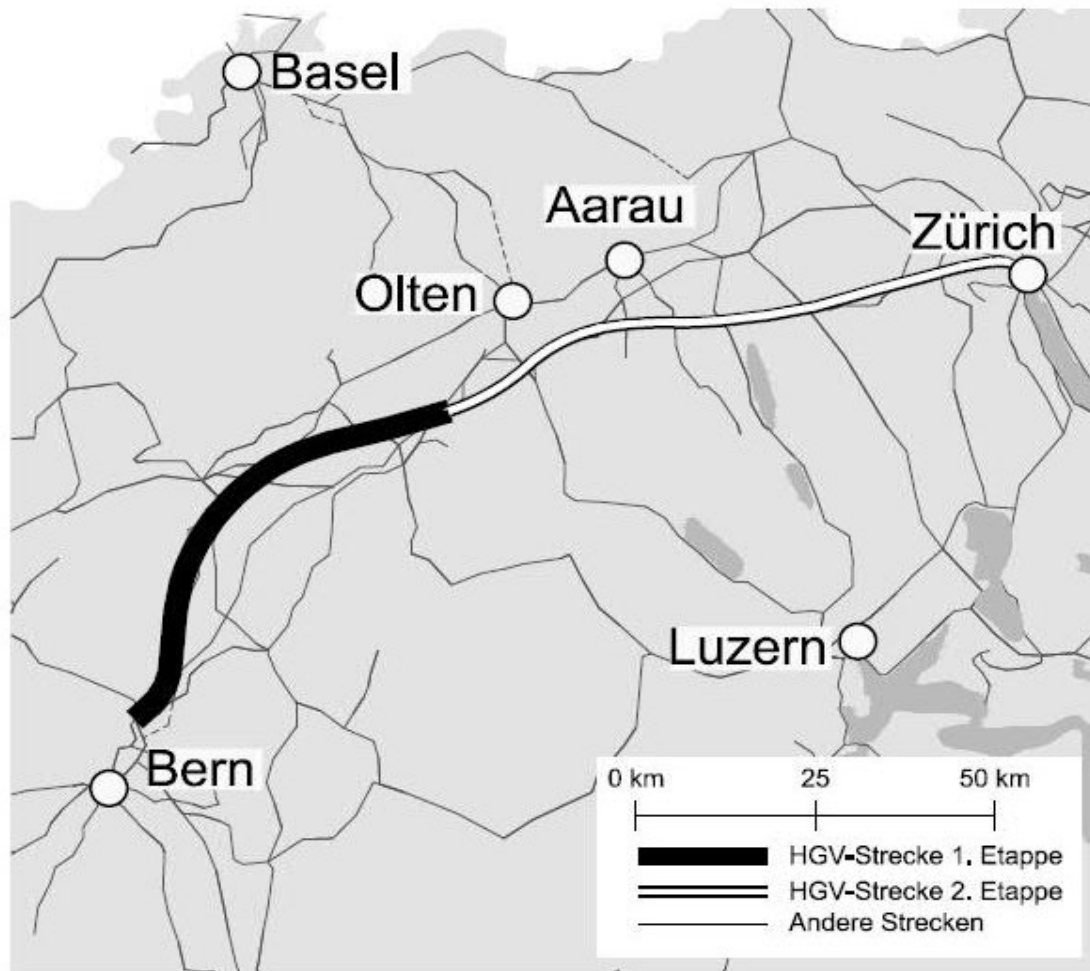
NHT: GVK umgekehrtes T (1977)

Bahnplan 2050



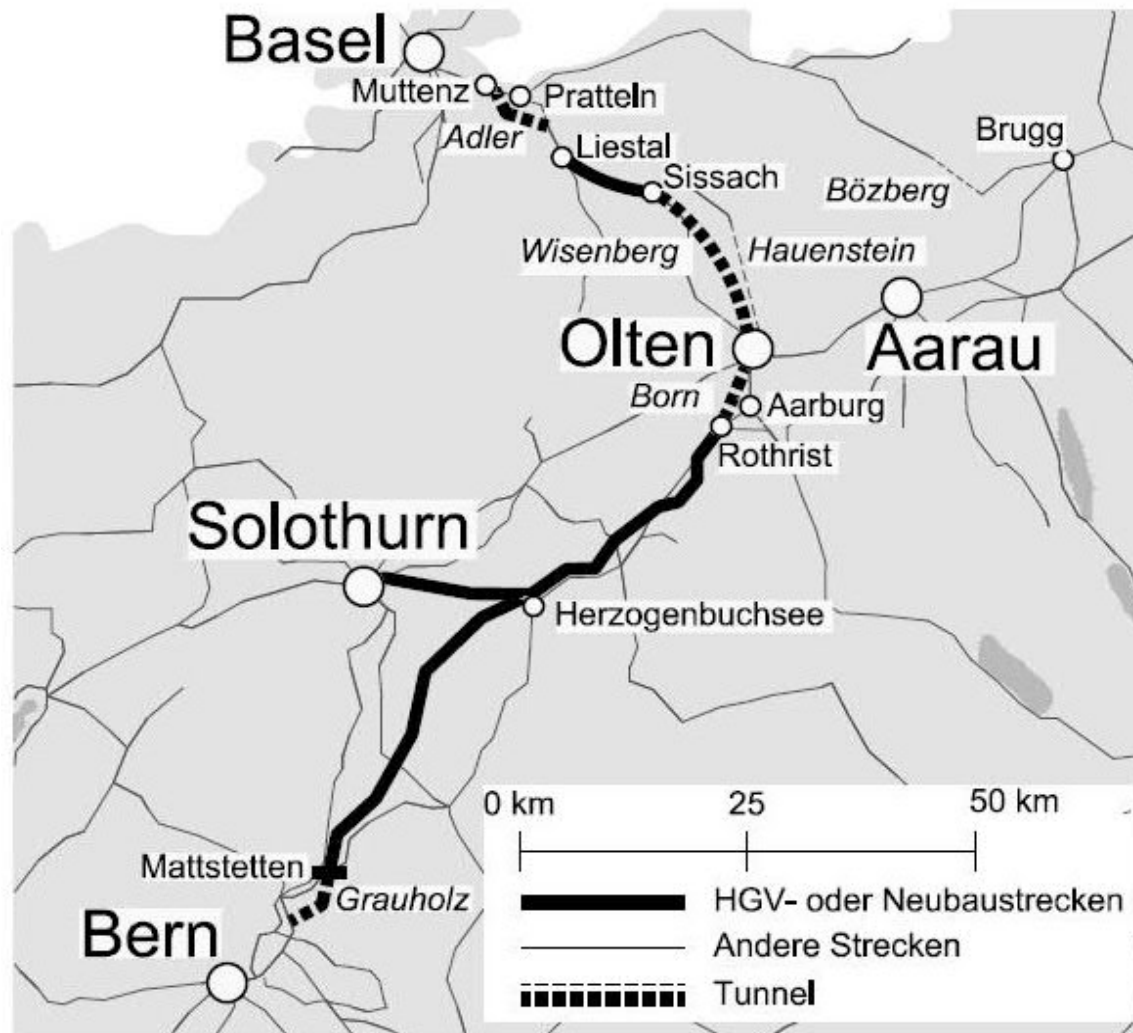
Lausanne – Bern : O. François / FDP jüngstes Projekt

Bahnplan 2050



Bern-Zürich HGS: SBB-Projekt (1969)

Bahnplan 2050



Mattstetten-Rothrist HGS: Bahn 2000 (2004)

Bahnplan 2050



Zürich – Winterthur : der Brüttener-Tunnel

Bahnplan 2050

TAKT (2015-2020) = Bahn 2000-Aufblühen (ZEB)

Taktfahrplan, 1 Stunde von Knoten zu Knoten, Genf-St-Gallen-Korridor in 3Std30

FREQUENZ (2030) = grosszügige Ausdehnung von Bahn 2030

1 Zug jede Viertelstunde auf den kritischen Strecken, Genf-Bern-Zürich/Basel-Korridor mit Hochgeschwindigkeit

TEMPO (2050) = letzte Etappe, die Schweiz in Europa

Die Achsen Basel-Gotthard-Mailand und Bern-Lötschberg-Mailand mit Hochgeschwindigkeit, Anschlüsse Bourg-Genf, Mulhausen-Basel und Zürich-Konstanz/St-Gallen mit Hochgeschwindigkeit

Drei Etappen für ein neues Hochgeschwindigkeitsnetz

Bahnplan 2050

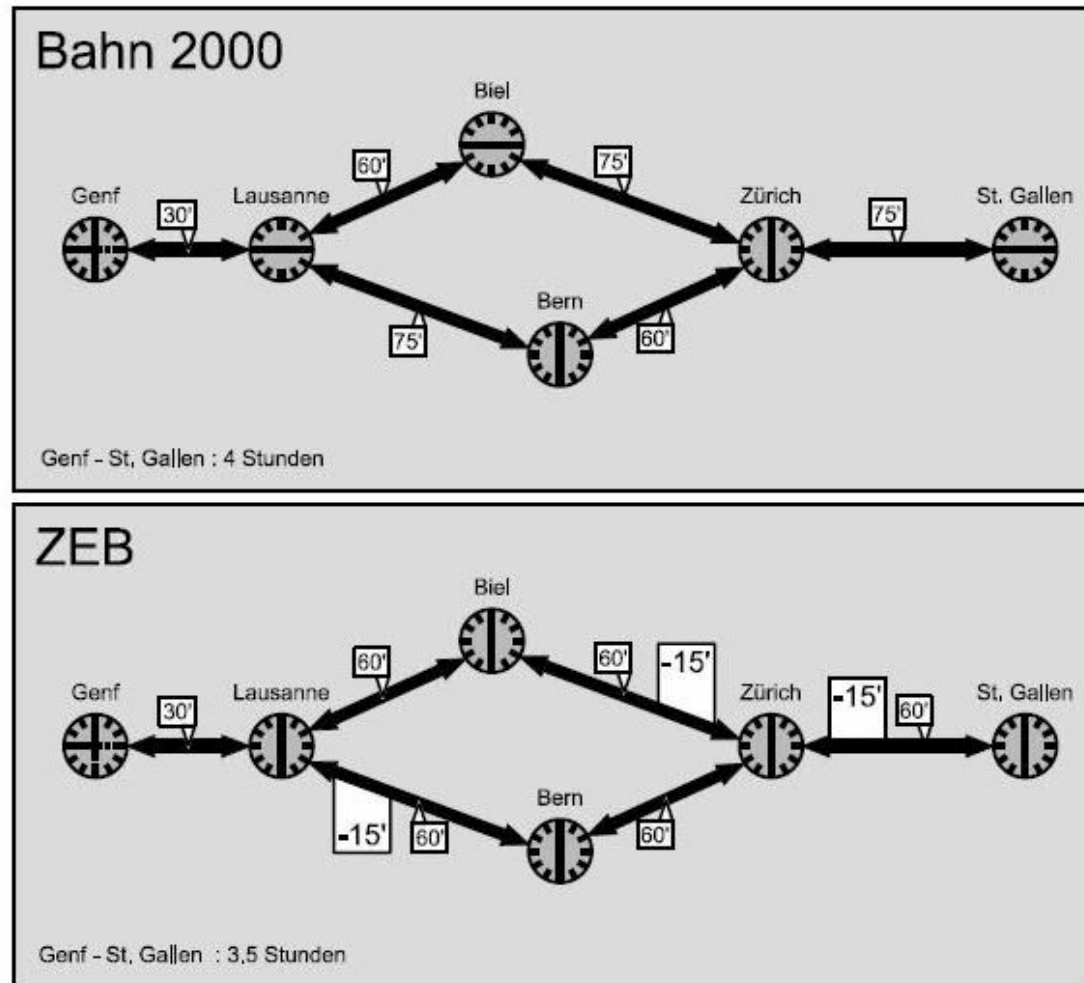
FAB Vernehmlassung 2011 :

« Die vom Bundesrat angestrebte Entwicklung für das schweizerische Bahnnetz umfasst **drei Schritte**:

1. Etablierung und Vervollständigung des Knotensystems mit einem **integrierten Taktfahrplan**.
2. Erhöhung des Taktes, mit dem Züge Bahnhöfe bedienen und **Erweiterung der Kapazitäten**.
3. **Erhöhung der Geschwindigkeit** auf ausgewählten Strecken.

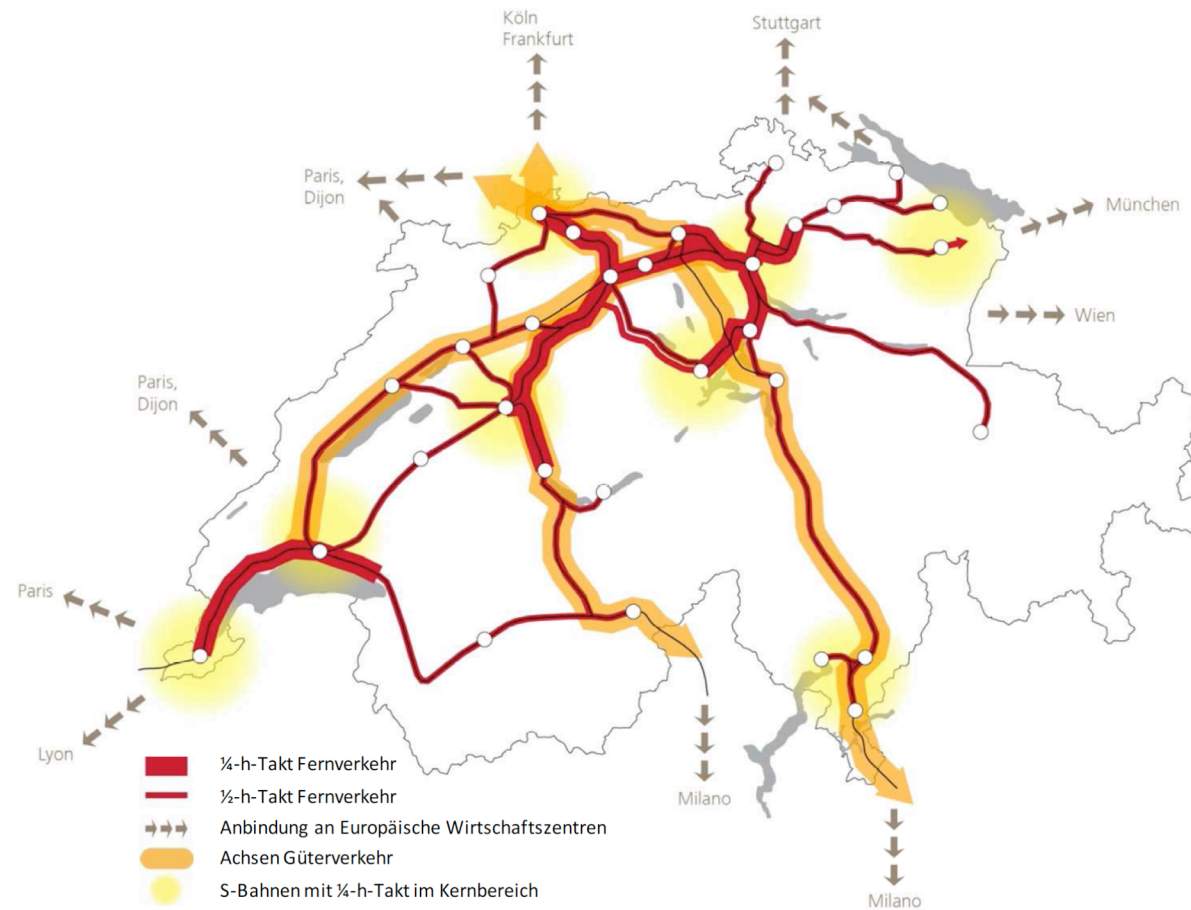
Eine markante Erhöhung der Geschwindigkeit gemäss Punkt 3 ist für den Bundesrat kein mittelfristiges Ziel (bis 2040). **Der bis dahin realisierte Ausbau der Bahn soll aber eine spätere Entwicklung in Richtung höhere Geschwindigkeiten nicht verhindern. »**

Bahnplan 2050



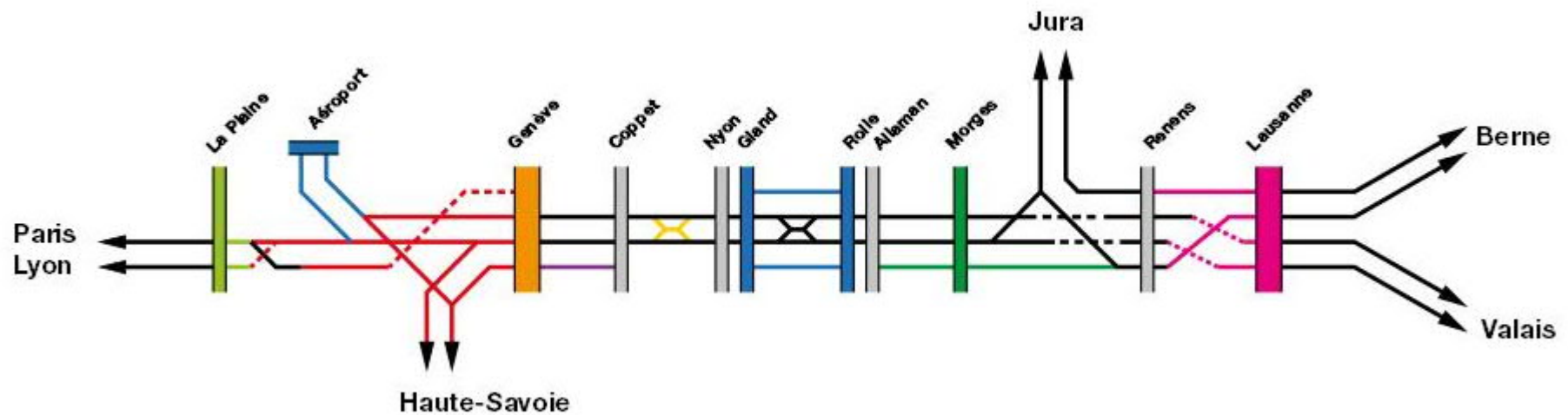
Genf-St-Gallen: Bahn 2000 und ZEB (TAKT) Etappen

Bahnplan 2050



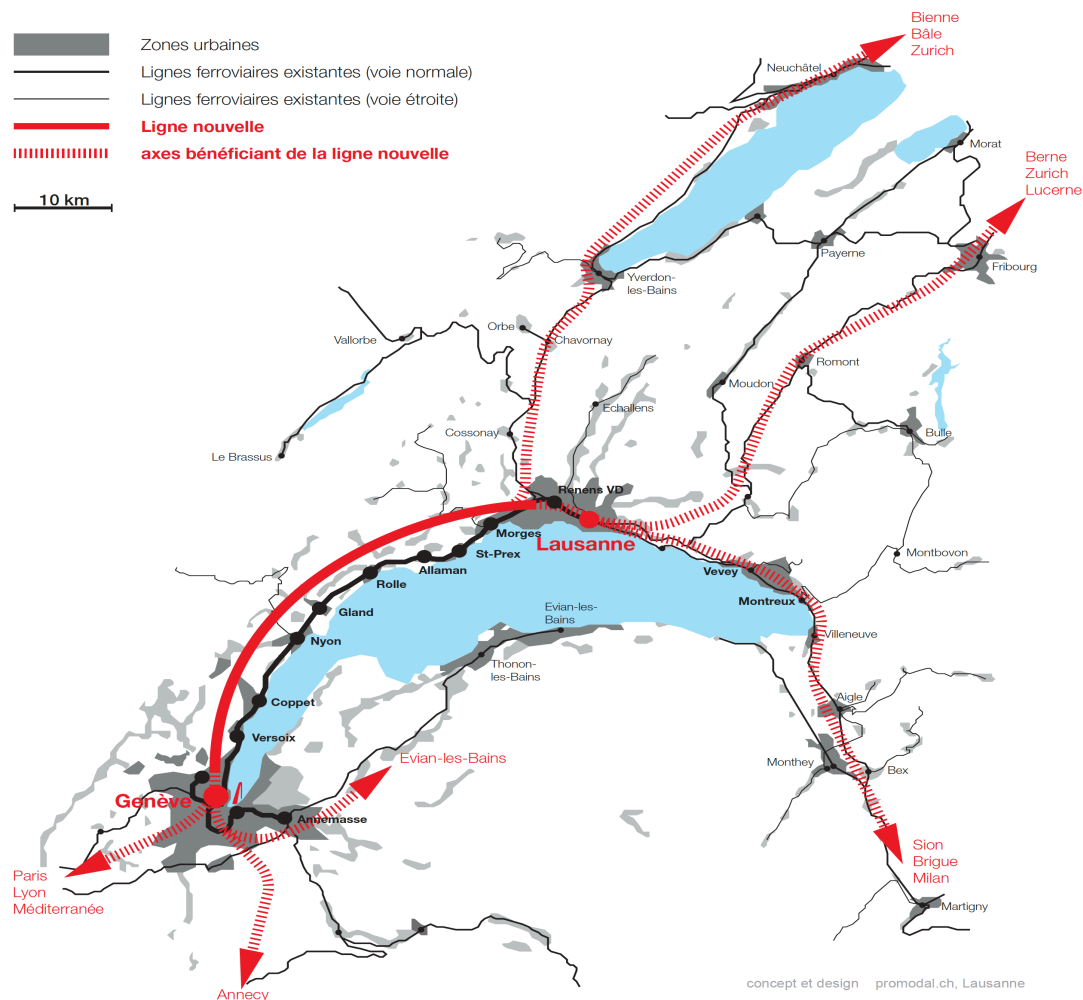
FAB: Langfristperspektive für die Bahn

Bahnplan 2050



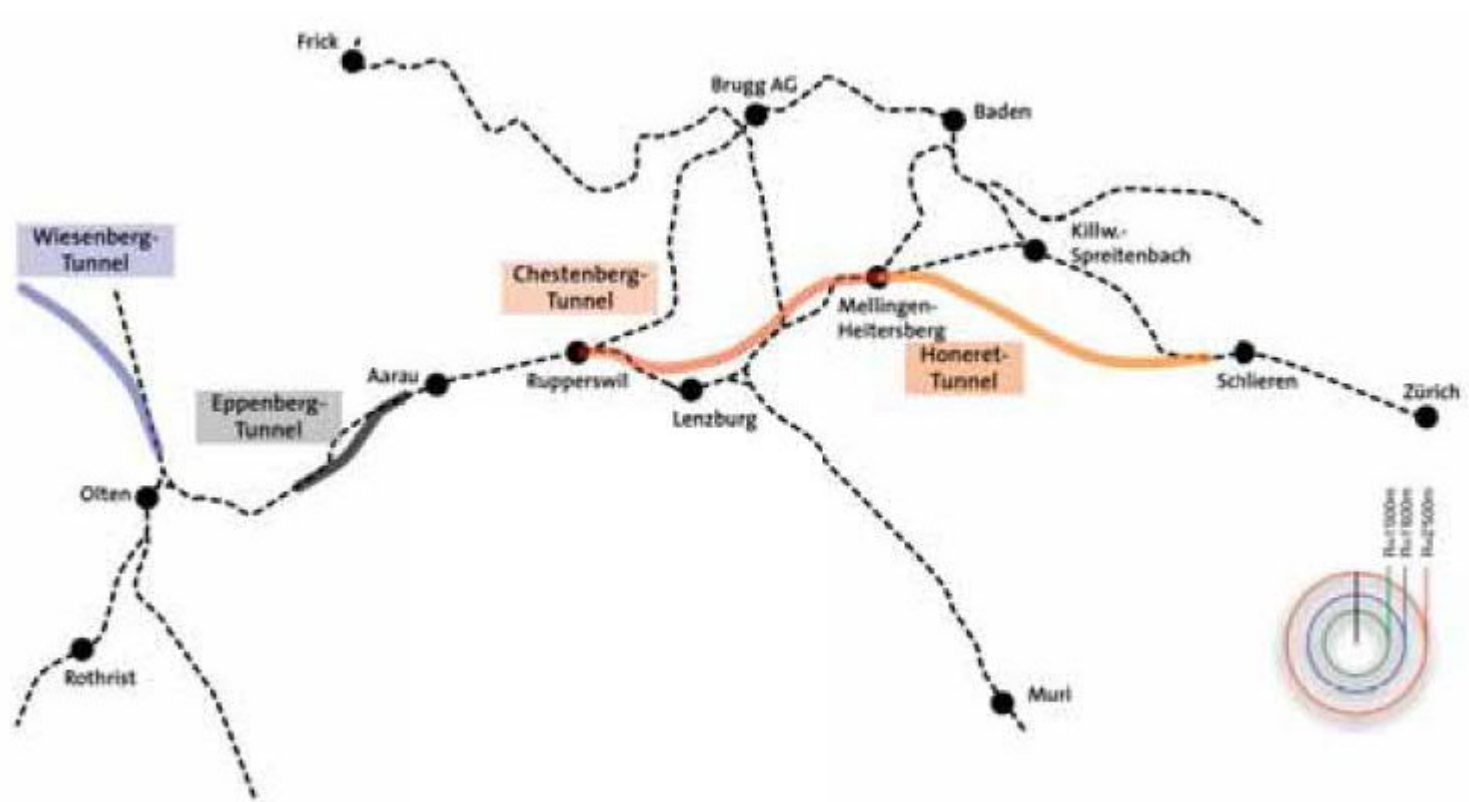
Kostenschätzungen Massnahmen Genf-Lausanne :
2,5 - 2,8 Mrd CHF (ZEB/FABI, erste Phase)

Bahnplan 2050



Genf – Lausanne : Neubaustrecke Sécheron-Renens
Kostenschätzungen : 3,9 Mrd CHF (citrap-vaud)

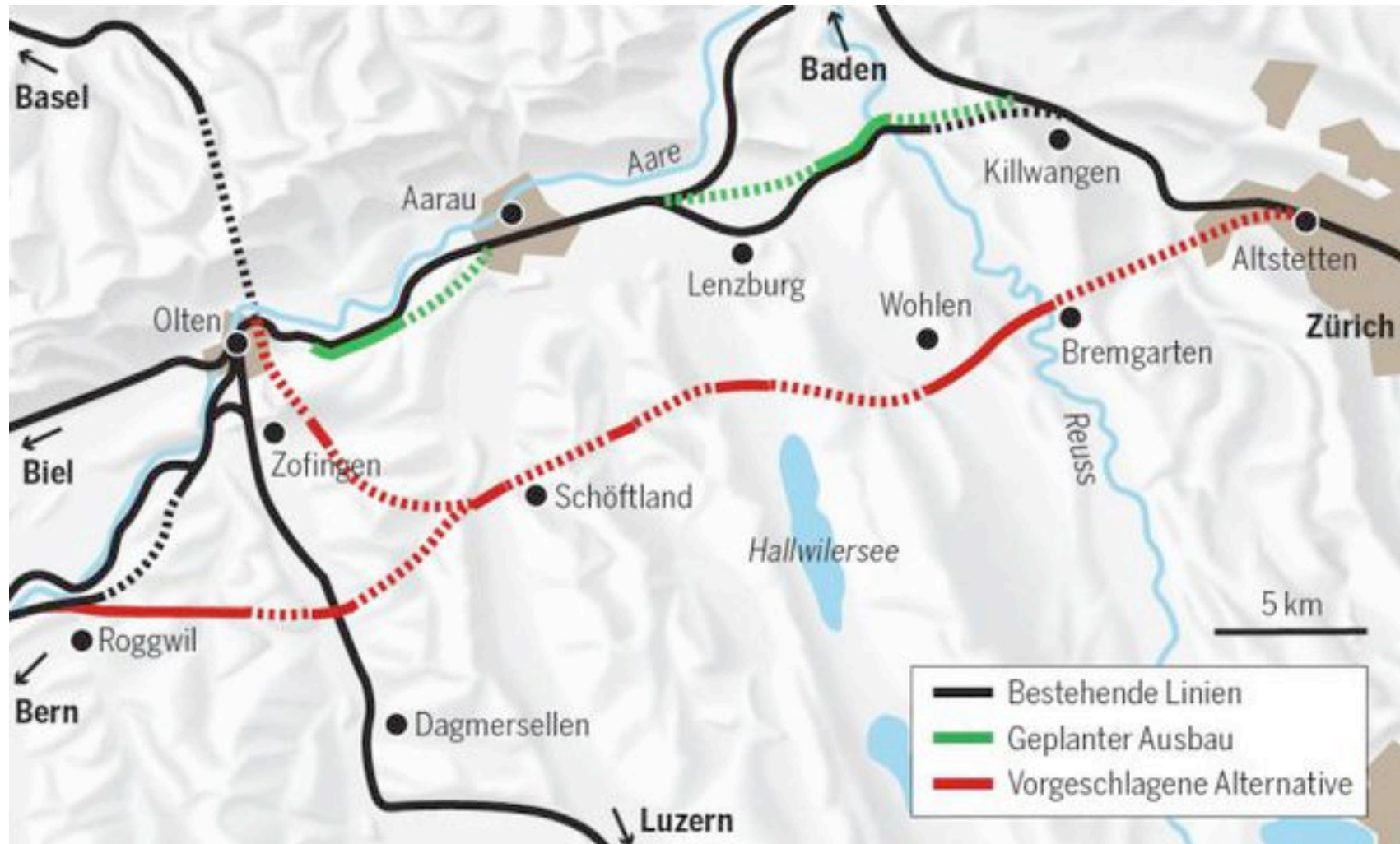
Bahnplan 2050



Olten-Zürich : Die 3-Tunnel-Lösung

Kostenschätzungen : 5,8 – 7,0 Mrd CHF (FABI-Botschaft)

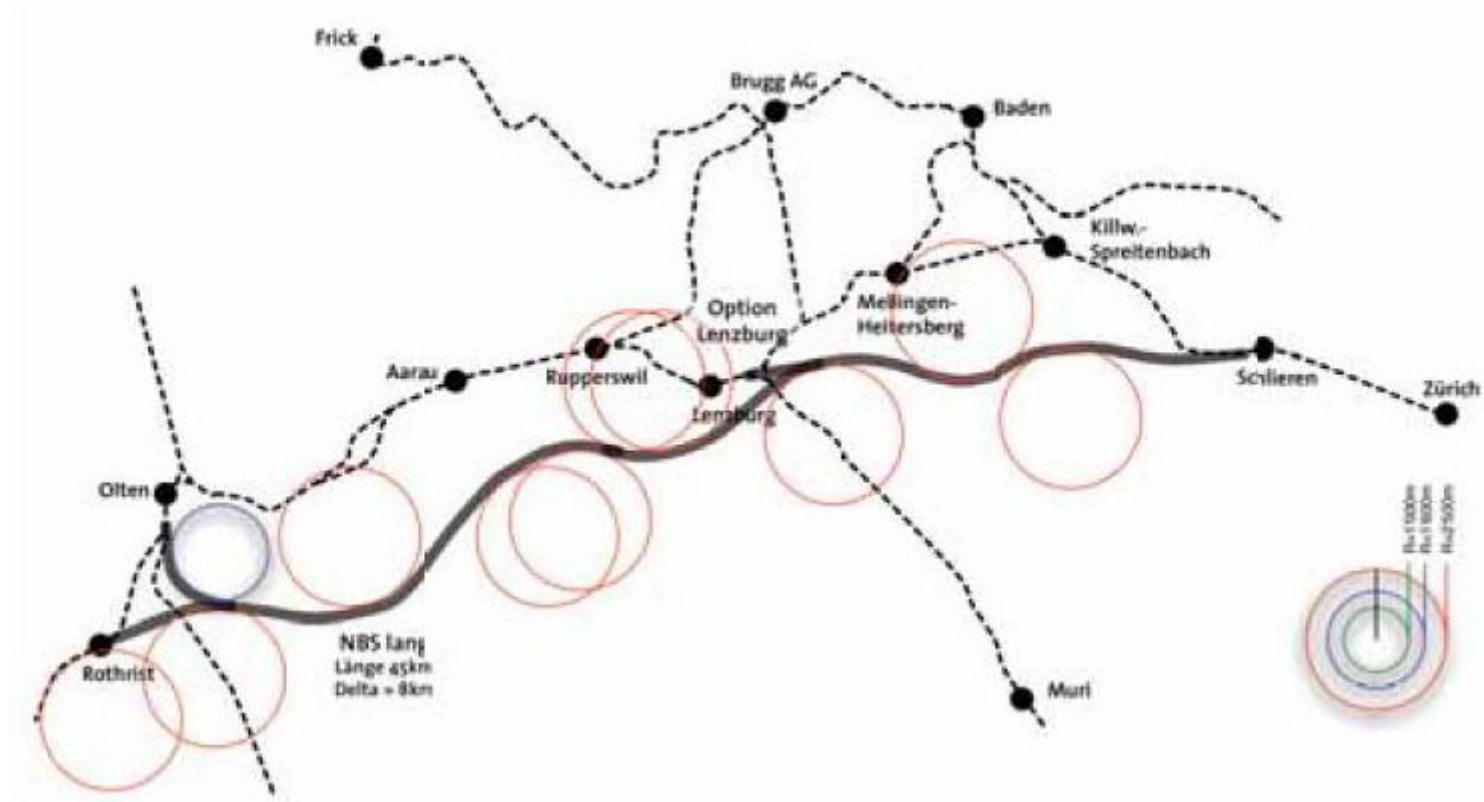
Bahnplan 2050



Strecke Olten-Zürich: Roggwil-Altstetten HGS-Projekt

Kostenschätzungen : 5,1 – 5,5 Mrd CHF (Konzept Bahn 2000 plus)

Bahnplan 2050



Strecke Olten-Zürich: Rothrist-Schlieren IVT-Projekt
Mit Lenzburg-Anschluss in erster Etappe

The map illustrates the Swiss railway network with a focus on high-speed rail (HGV) projects. Key features include:

- Legend:**
 - HGV-Strecken FREQUENZ (2030):** Represented by a single solid line.
 - HGV-Strecken TEMPO (2050):** Represented by a double solid line.
 - Tunnel:** Represented by a dashed line.
 - Andere Strecken:** Represented by a dotted line.
 - Ungewisse Strecken:** Represented by a line with question marks.
- Scale:** A scale bar at the bottom left indicates distances of 0 km, 50 km, and 100 km.
- Geographical Labels:** Major cities and regions are labeled, including Basel, Solothurn, Bern, Lucerne, Zurich, Lausanne, Genf, and Lugano. International connections to France (Belfort, Besançon), Germany (Karlsruhe, Stuttgart), and Italy (Novara, Mailand) are also shown.
- Infrastructure:** The map shows existing railway lines, major roads, and geographical features like the Alps and Lake Geneva.

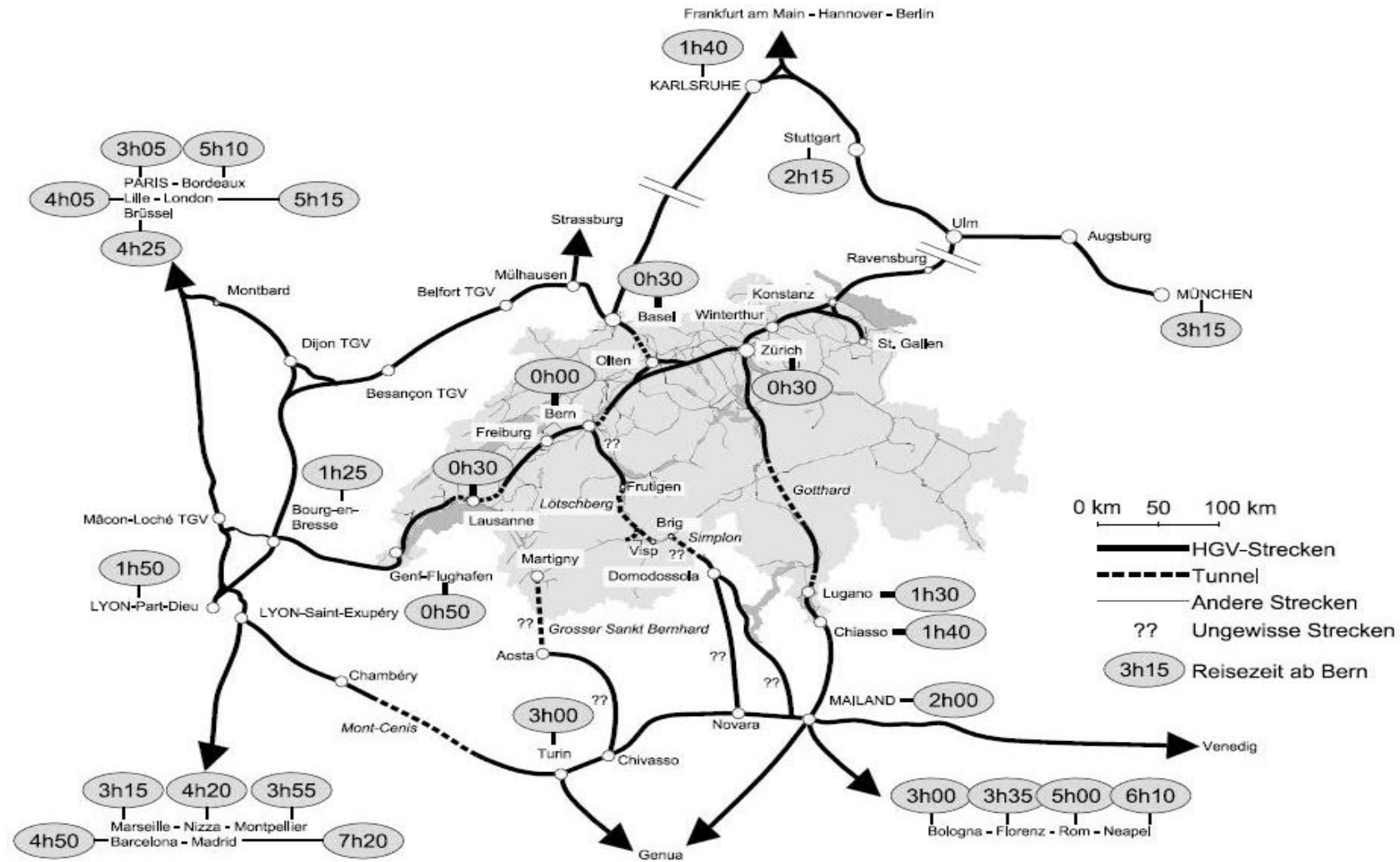
FREQUENZ (2030) und TEMPO (2050) Etappen

Bahnplan 2050



Oestlich von Zürich – FREQUENZ + TEMPO Etappen

Bahnplan 2050



TEMPO (2050) Etappe: Die 5 europäischen Bestimmungsorte

Bahnplan 2050

- Die HG existiert schon in der Schweiz
- Integration in das europäische HG-Netz
- Infrastrukturen eines führenden Landes
- Ersparnisse in Energie und Kohlendioxid (CO₂)-Bilanz
- Sesshaftes Familienleben/berufliches Nomadismus
- Netzeffekt, Kompatibilität mit dem historischen Netz
- Erhöhung der Kapazitäten des historischen Netzes

7 Gründen zu Gunsten der Eisenbahn-Hochgeschwindigkeit

Bahnplan 2050

Danke !