

Prof. hon. Daniel MANGE
EPFL-IC, Station 14
CH-1015 LAUSANNE (Switzerland)
Tél.: + 41 21 693 26 39
Fax: + 41 21 693 67 31
Email: daniel.mange@epfl.ch
WWW: <http://lslwww.epfl.ch>



V/réf.

N/réf.

Lausanne, le 24 avril 2017

Groupe de travail "Plan Rail 2050" : rapport d'activité 2016

Après la parution et la diffusion en 2014 du rapport intitulé «Ligne ferroviaire nouvelle entre Genève et Lausanne», l'année 2016 a été consacrée à l'approfondissement du projet de la ligne en question, la rédaction d'un rapport d'étape destiné à l'Office fédéral des transports, ainsi qu'à l'organisation de six colloques dont quatre dans le cadre des séances «Plan Rail 2050» et deux dans le nouveau cadre public du «Café de la mobilité».

Pour la ligne nouvelle Genève–Lausanne, nos travaux nous conduisent à préciser le cahier des charges de l'axe ferroviaire en question dans le cadre d'un rapport intitulé «Ligne ferroviaire nouvelle Genève–Lausanne : rapport d'étape 2016» et envoyé à l'Office fédéral des transports comme contribution des associations citrap-vaud et CITraP Genève à l'étape 2030 de PRODES. Ce rapport résume nos nouvelles options : abandon du trafic régional entre Coppet et Allaman, nouveau tronçon Morges–Lausanne via les Hautes écoles, connexions de la ligne nouvelle avec la ligne historique pour permettre aux convois InterRegio de desservir les gares de Nyon et Morges, étappage de l'aménagement de la ligne nouvelle selon trois sections (Nyon–Morges, puis Morges–Lausanne et enfin Genève–Nyon).

Nous avons inauguré notre nouvelle manifestation publique Café de la mobilité par deux manifestations tenues le 13 juin 2016 (Nicolas Steinmann : «Tunnel de base du St-Gothard, de l'idée à la réalisation») et le 5 décembre (Andreas Meyer : «Stratégie CFF et avenir du rail en Suisse») ; cette dernière rencontre a suscité un très vif intérêt, avec une cinquantaine de participants.

Daniel Mange

E. GT Plan Rail 2050

Organisation de 6 colloques dont :

- 4 dans le cadre des séances «Plan Rail 2050»
- 2 dans le nouveau cadre public du «Café de la mobilité»

Ligne ferroviaire nouvelle entre Genève et Lausanne

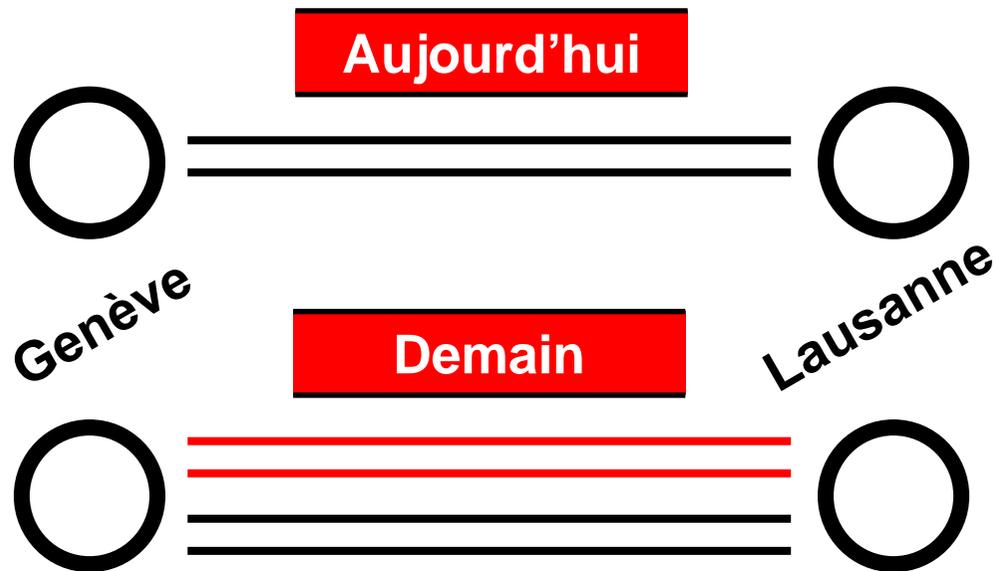


«Ligne ferroviaire nouvelle entre Genève et Lausanne»

- 2016 approfondissement du projet avec rédaction d'un rapport d'étape destiné à l'Office fédéral des transports comme contribution des associations citrap-vaud et CITraP Genève à l'étape 2030 de PRODES
- nouvelles options :
 - abandon du trafic régional entre Coppet et Allaman
 - nouveau tronçon Morges–Lausanne via les Hautes écoles connexions de la ligne nouvelle avec la ligne historique pour desservir les gares de Nyon et Morges
 - étapage en trois sections
(Nyon–Morges, Morges–Lausanne et Genève–Nyon)



Le projet



Offre CFF pour 2030 : 12 trains GL par heure



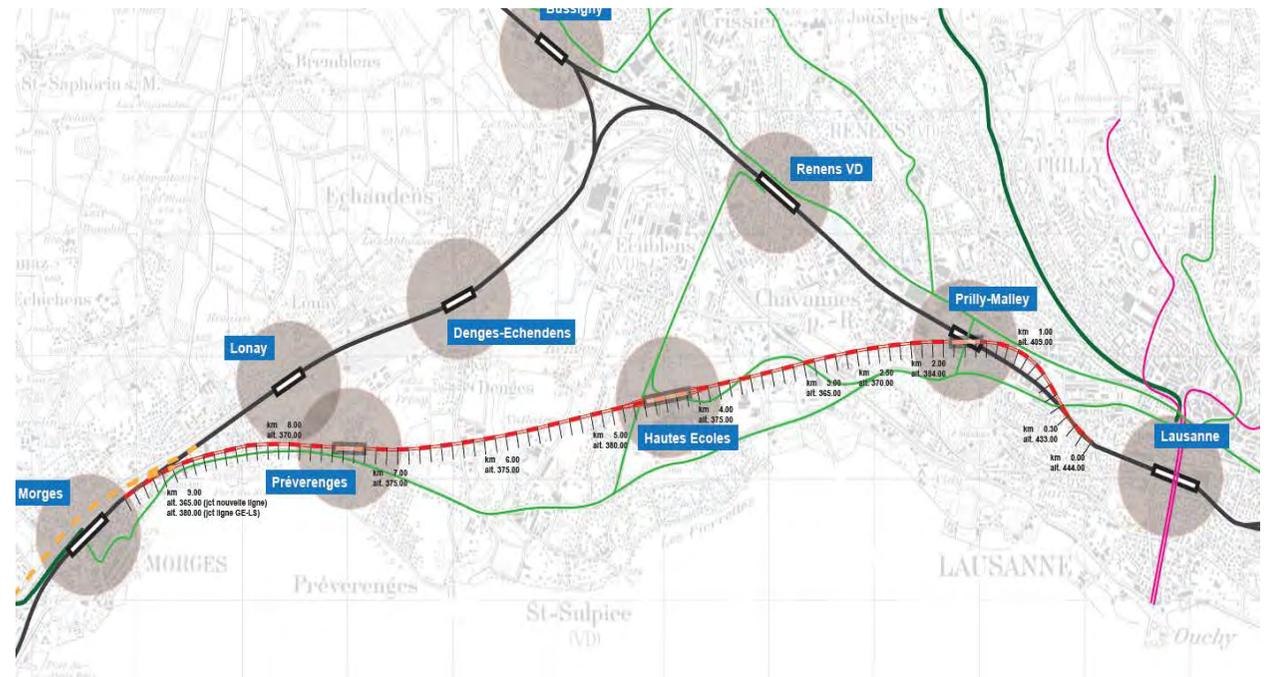
Surprise 1.

**Coppet – Allaman :
vive le statu quo!**

Surprise 2.

**Direttissima
Morges – Htes-Ecoles – Lausanne**

Critères	Concept actuel	Nouveau concept « tout régional »
Temps de parcours	😊	😞
Marge de développement	😊	😞
Faisabilité financière et technique	😊	😞
Evaluation	😊	😞



Surprise 3.

IC + IR sur LN

RE + R sur LEX



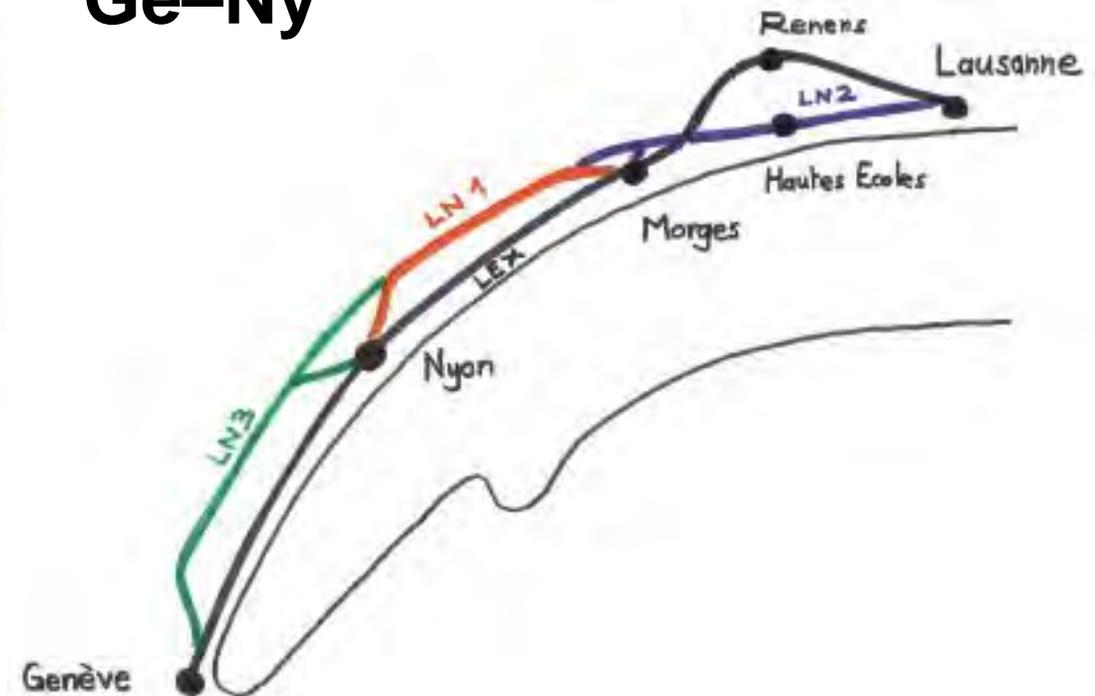
Surprise 4.

Etapage

Ny–Mo

Mo–Ls

Ge–Ny



Avantages LN par rapport à LEX

- Fiabilité (2 axes au lieu d'un seul)
- Stabilité horaire (GL sur LN, solde sur LEX)
- Pas de chantier sur LEX
- Capacité (4 voies de Genève à Lausanne)
 - Pour tous les trafics (régional, RE, IR, IC et EC)
- Gain de temps avec LN
- **Coût???**

Budget des 3 étapes de la LN selon CITraP

- **1^{ère} étape: Nyon–Morges: 2,55 MCHF**
- 2^e étape: Morges–Lausanne: 2,13 MCHF
- 3^e étape: Genève–Nyon: 2,21 MCHF

Total LN Genève–Lausanne: 6,89 MCHF

Budgets comparés selon CITraP et CFF

- **1^{ère} étape LN: Nyon–Morges: 2,55 MCHF**
- 4 voies Gland–Rolle: 0,6 MCHF
- 3 voies Allaman–Renens: 1,9 MCHF
- **Total LEX: 2,5 MCHF**