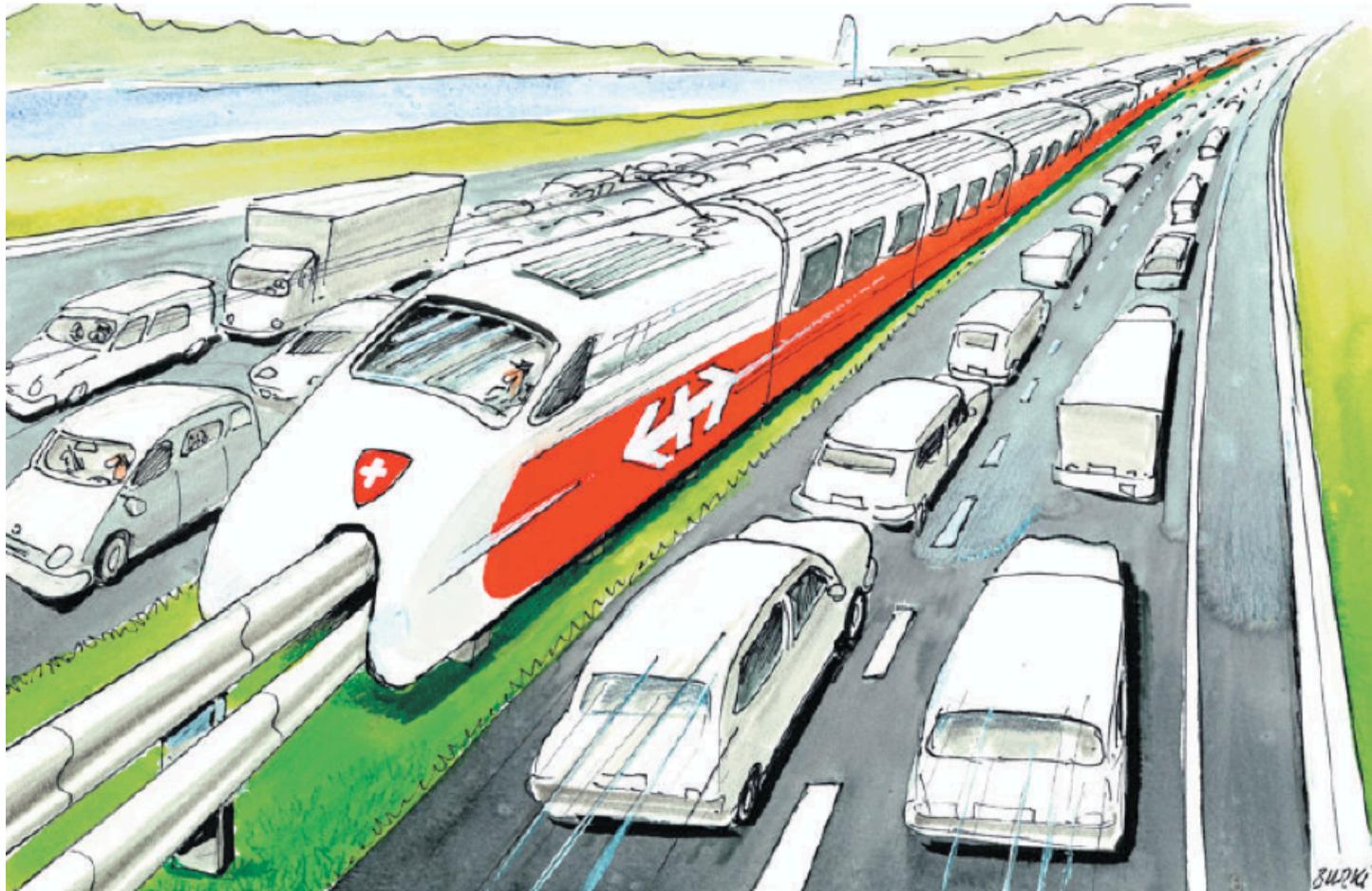
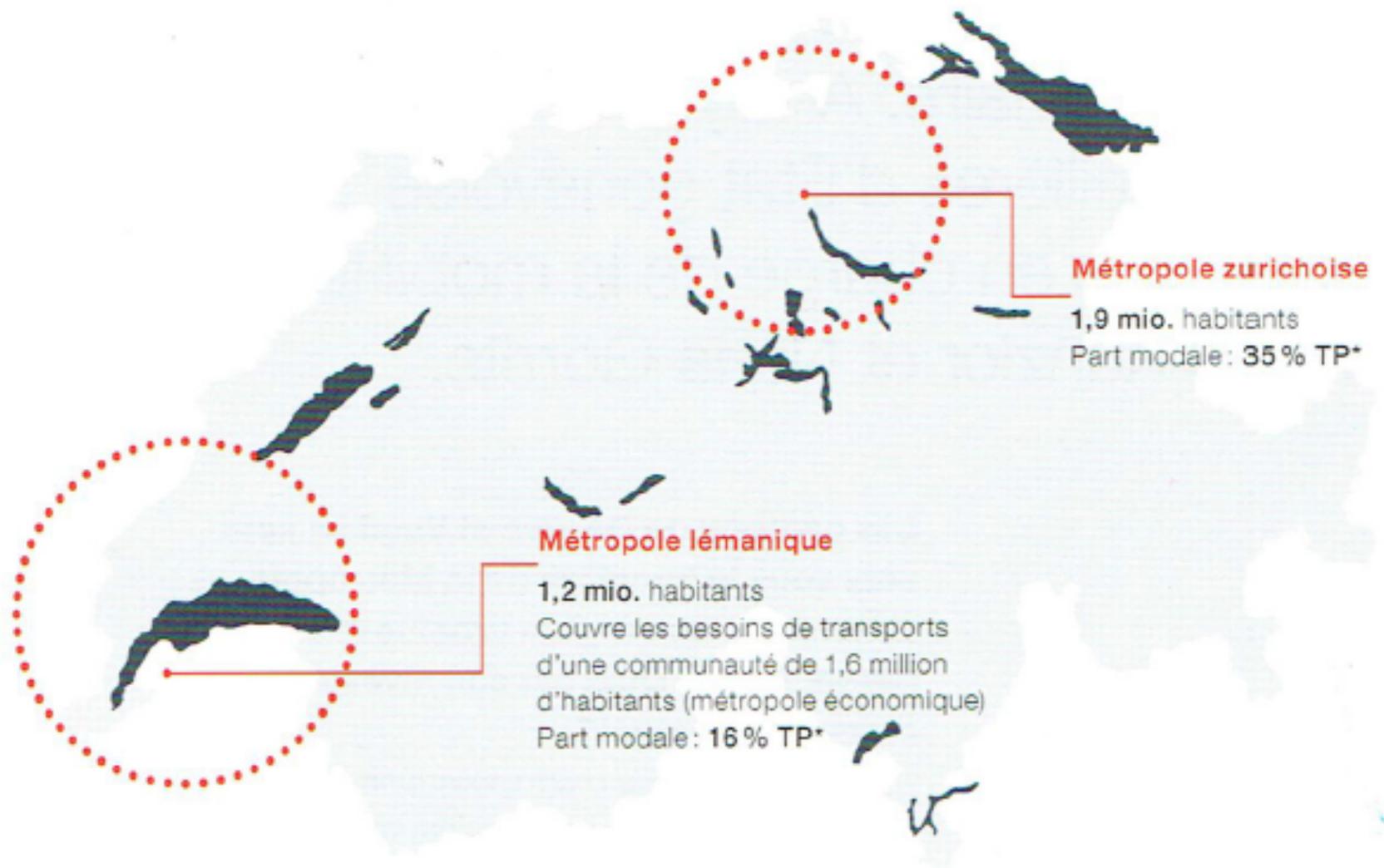


**RégioNyon**  
**30 mars 2015**



## Genève–Lausanne: ligne ferroviaire nouvelle et impacts sur le trafic régional



## La mobilité au cœur de l'économie



## **Trains bondés et quais surchargés**

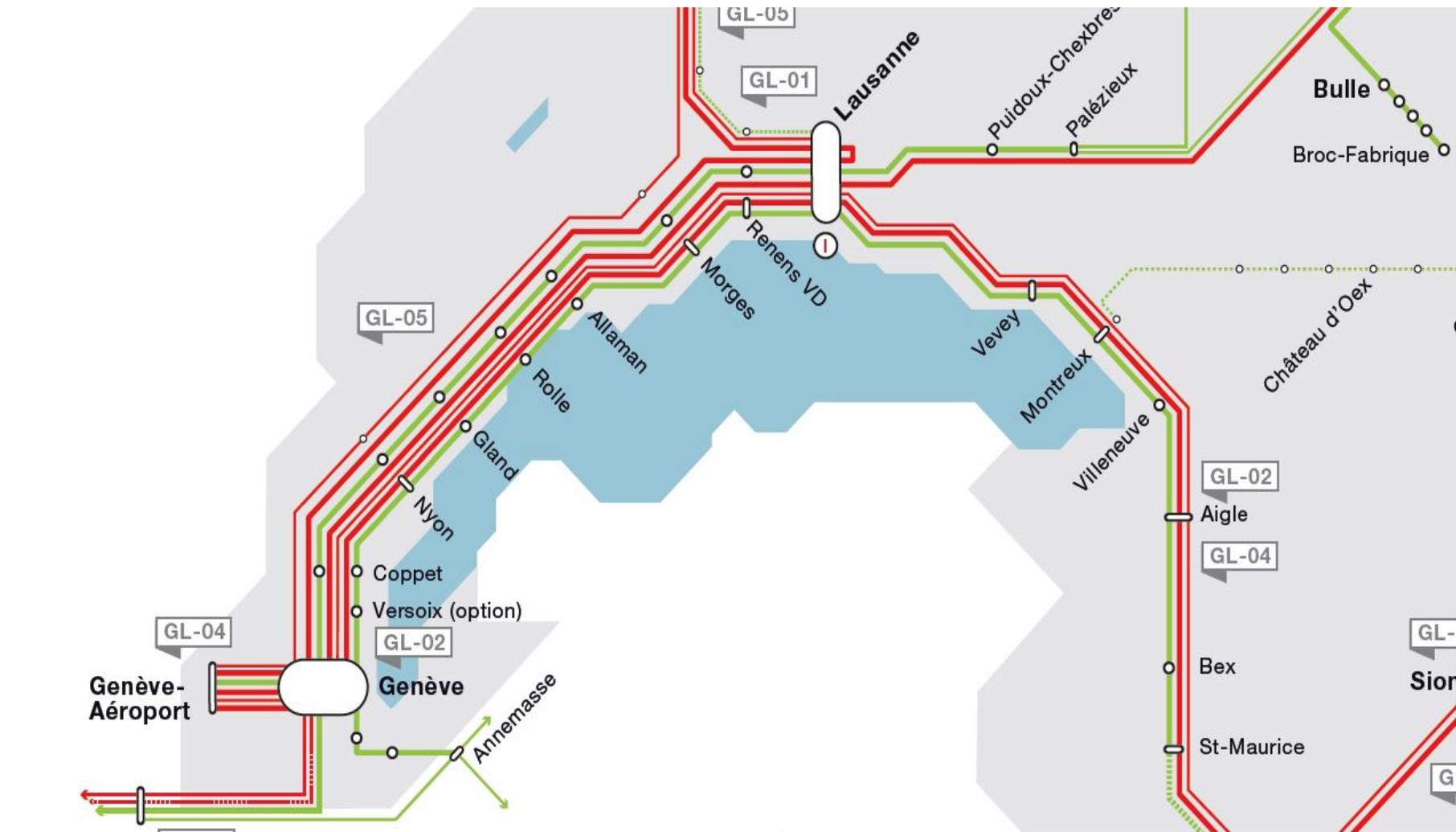


# Léman 2030

Le rail, avenir de la  
Métropole lémanique

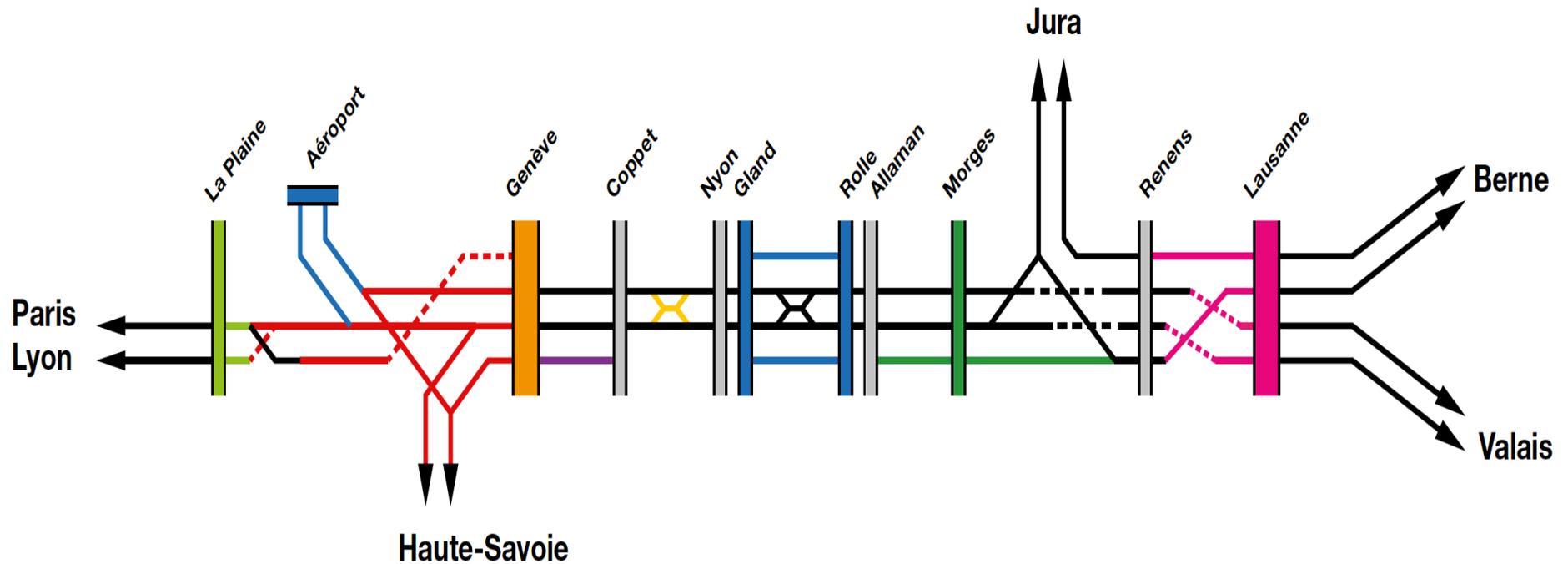


**Léman 2030** Plus de trains, plus de places



**IC, IR et RegioExpress: 12 trains/heure**

# Stratégie de réalisation



**Genève–Lausanne: Léman 2030**

# Ligne ferroviaire nouvelle

## entre Genève et Lausanne

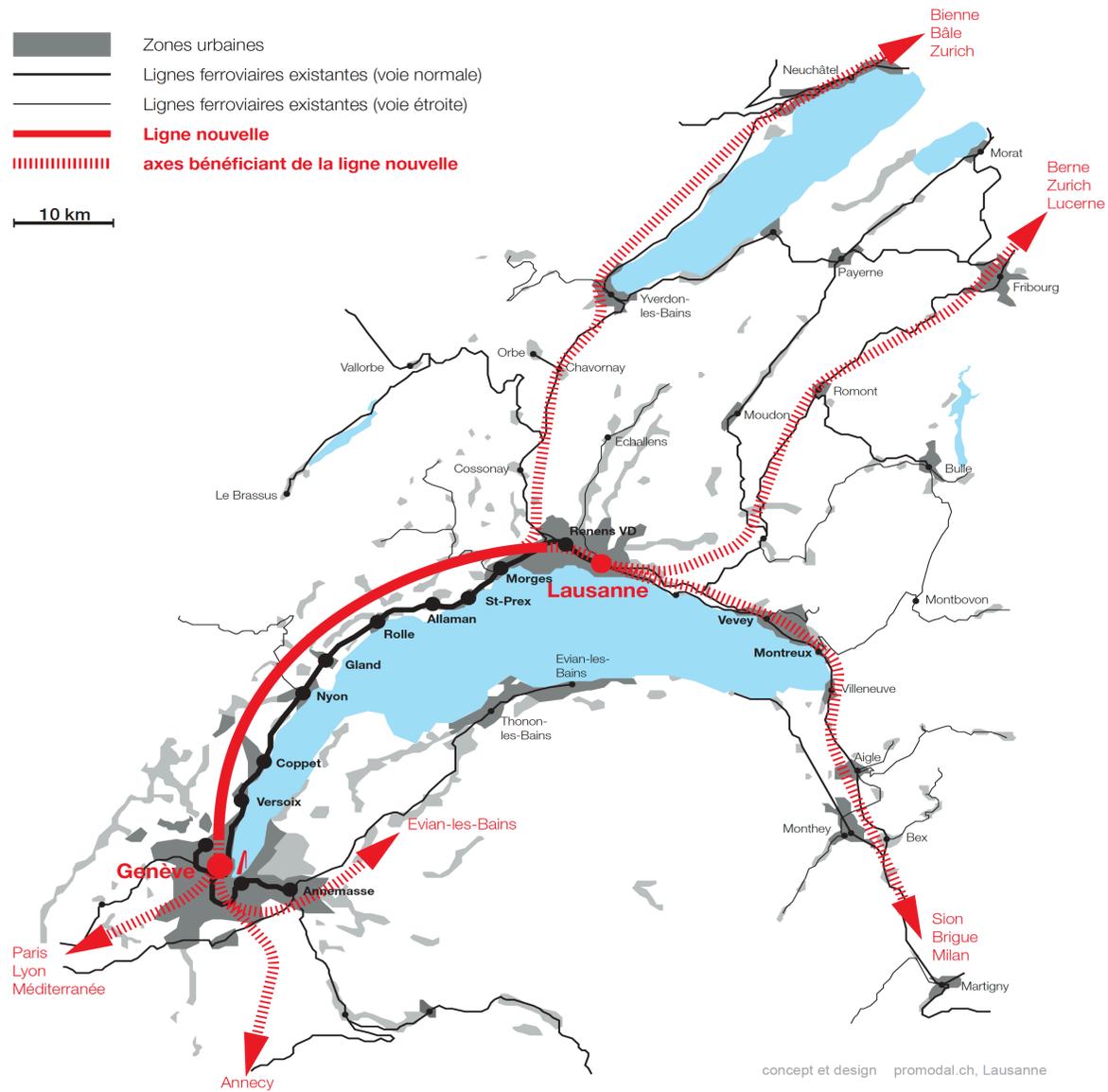
Avril 2014



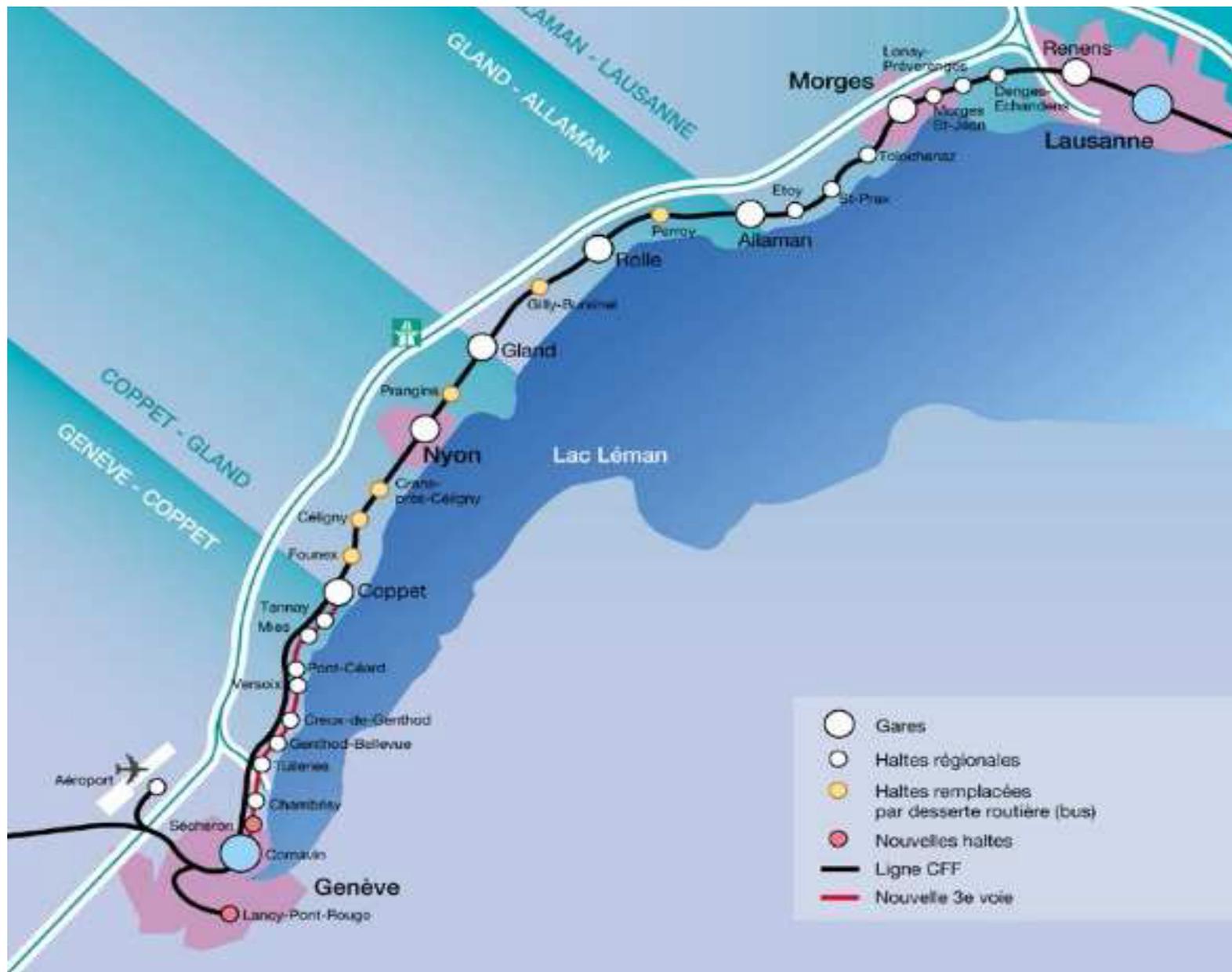
[citrap-vaud.ch](http://citrap-vaud.ch)

communauté d'intérêts pour les transports publics, section vaud

**CITRAP GENÈVE**  
COMUNAUTÀ D'INTERÈTS POUR LES TRANSPORTS PUBLICS



# Le trident lémanique: irrigue tout le canton



**Coppet–Allaman: 6 stations abandonnées**



## Coppet–Allaman: trafic régional oublié (CTSO)

# Parkings des CFF, le calvaire des pendulaires

> **Mobilité** Sur La Côte vaudoise, les parkings près des gares sont insuffisants

> Le problème tourne à la guerre de tranchées

Carole Riegel

7h, petit matin froid à la gare de Coppet, Vaud. Les cadres cravatés arrivent au compte-gouttes depuis les parkings communaux ou des CFF devant la gare. Ces travailleurs matinaux ont des cernes, mais ils sont détendus, car ils ont une place de parc. A 7h40, le ballet des voitures se densifie. De minute en minute, les places sont prises. A 7h45, le parking craque. «C'est la fight», dit une vieille habituée. Les dernières voitures arrivées avant 8h se parquent sur les côtés, sans affecter la circulation. Vingt-cinq véhicules qui, ce jour-là, seront tous verbalisés: 40 francs, qui vont alourdir les frais d'abonnement mensuels ou annuels. Sur le parking de la gare de Coppet, c'est l'ISS Facility Services, conciergerie des CFF, qui



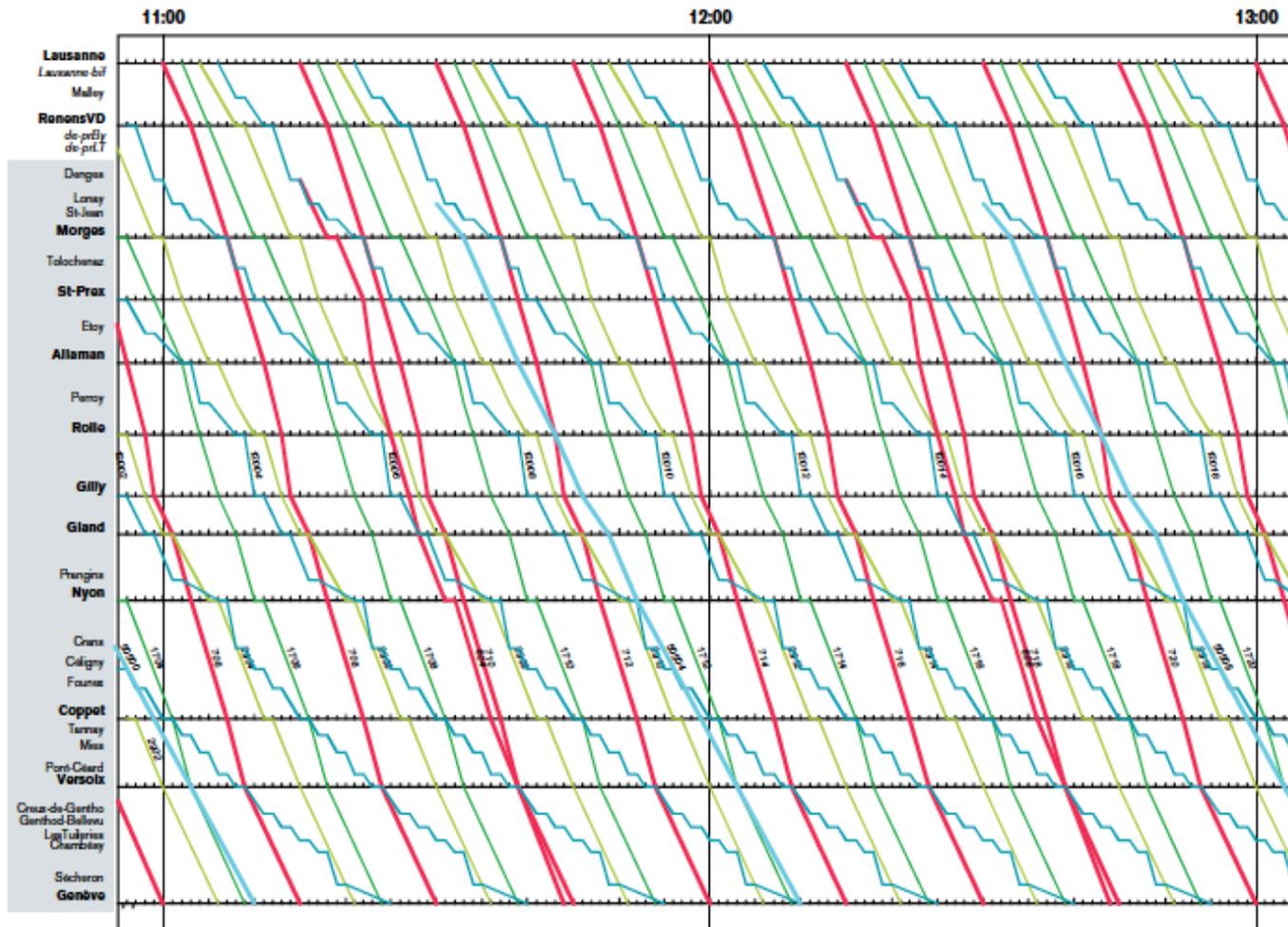
**Coppet–Allaman: 6 P+R oubliés** (Le Temps 16.4.13)

2. La troisième voie Coppet – Renens doit impérativement être construite, exploitée sous forme de RER ininterrompu entre Lausanne et Genève et ceci pour plusieurs raisons.

- Temps de parcours des bus beaucoup trop long et dissuasif. Exemple Founex – Nyon 22 minutes. (Le train mettait 6 minutes). 10K

24 minutes la day → !!!

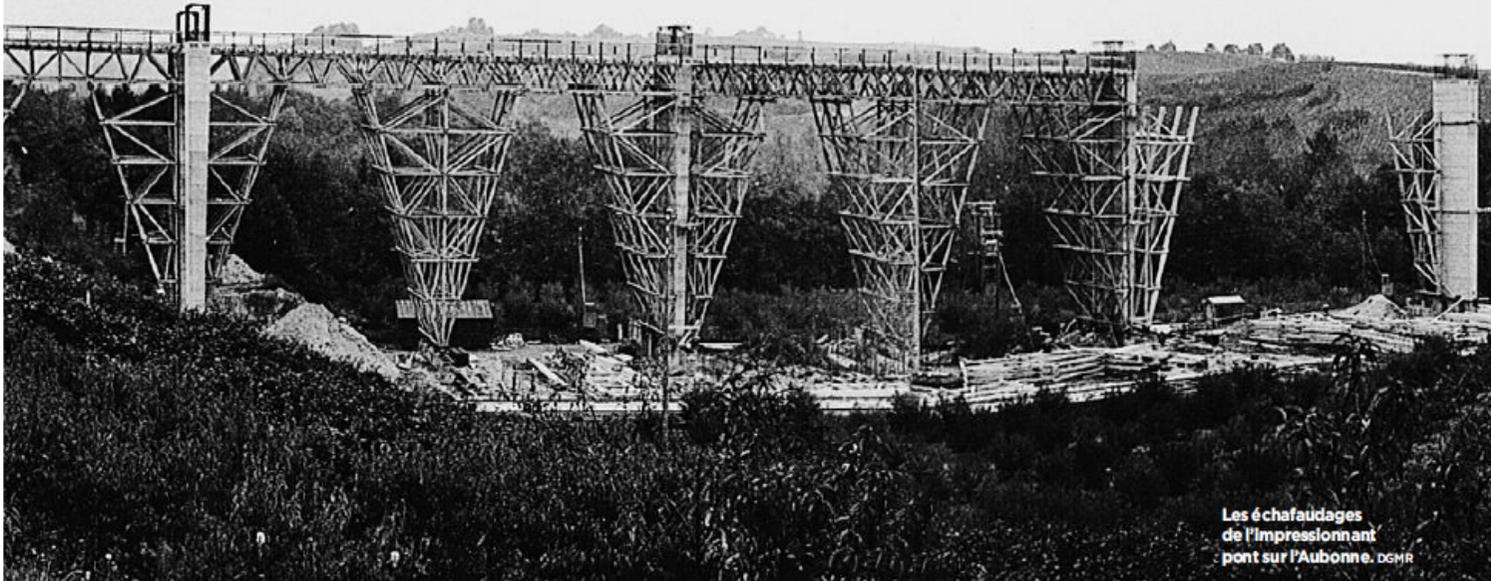
**Coppet–Allaman: usagers oubliés**



dépassement dynamique (4 voies nécessaires)

**IC, IR, RE et Regio: 16 trains/heure:  
4 voies de Genève à Lausanne**

# Vaud a jeté les bases de la première grande autoroute



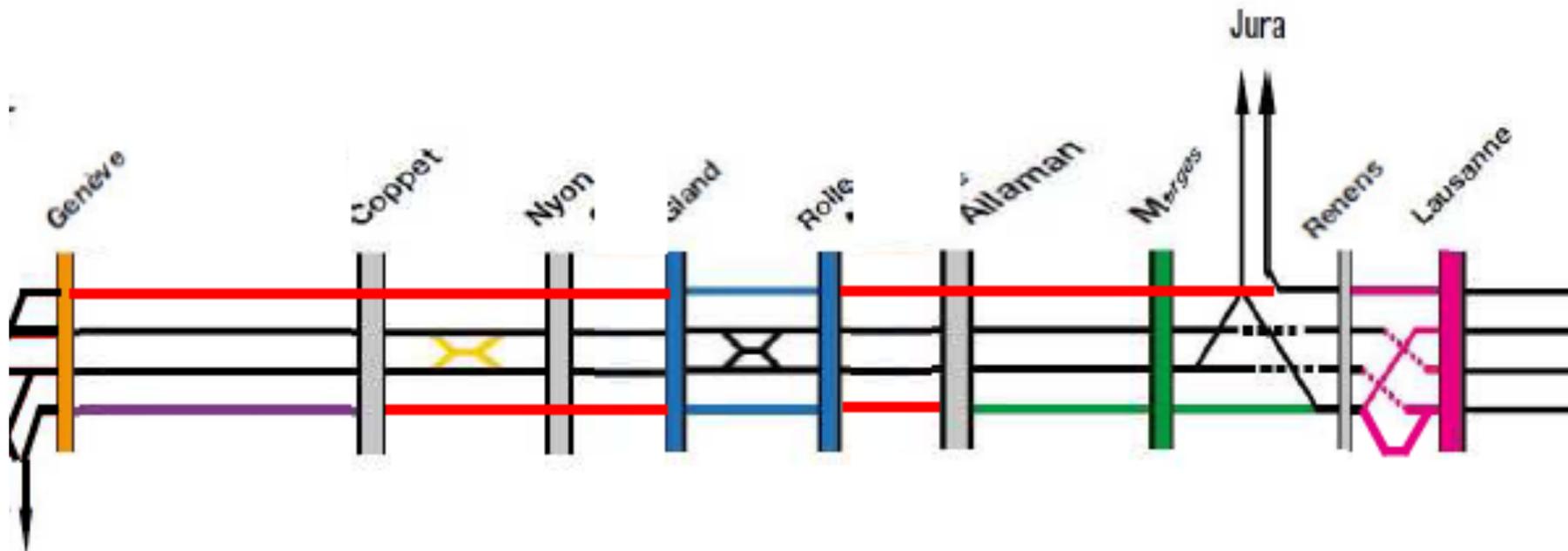
**Mobilité** Le projet d'une voie express entre Lausanne et Genève a devancé la création d'un réseau de routes nationales. A cause de l'Expo 64, mais pas seulement

## L'autoroute de Genève à Lausanne

## **Vaud relève le défi**

Dans ce contexte, le canton de Vaud, qui a besoin de délester sa route cantonale Lausanne-Genève, l'un des axes les plus chargés du pays, prend les devants. Si d'aucuns estiment qu'il suffirait d'élargir celle qu'on appelle la route de Suisse, d'autres, à l'instar des clubs automobiles et finalement du Conseil d'Etat, estiment qu'il vaut mieux créer une liaison rapide intervilles. Un syndic de La Côte a beau

**Elargir la route ou bâtir l'autoroute?**



**Elargir la ligne historique à 4 voies... (2 + 2)**



**...ou bâtir une ligne nouvelle? (2 x 2)**

- 1) Capacité: 4 voies, trafic Regio ok
- 2) Fiabilité: 2 accès à Genève
- 3) Sécurité: quais bondés, accidents pers.
- 4) Stabilité: trafic réparti selon vitesse
- 5) Vitesse: compatible avec TGV
- 6) Coûts: inférieurs au replâtrage

**Ligne nouvelle: 6 avantages clefs**



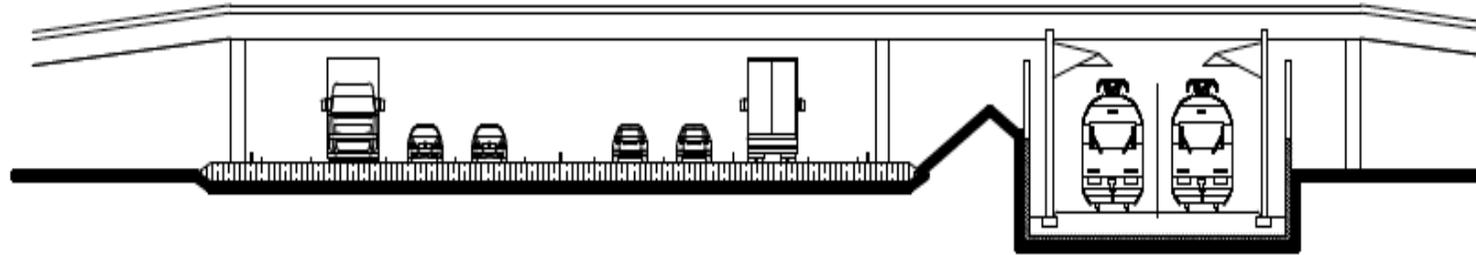
**De Genève vers Lausanne**



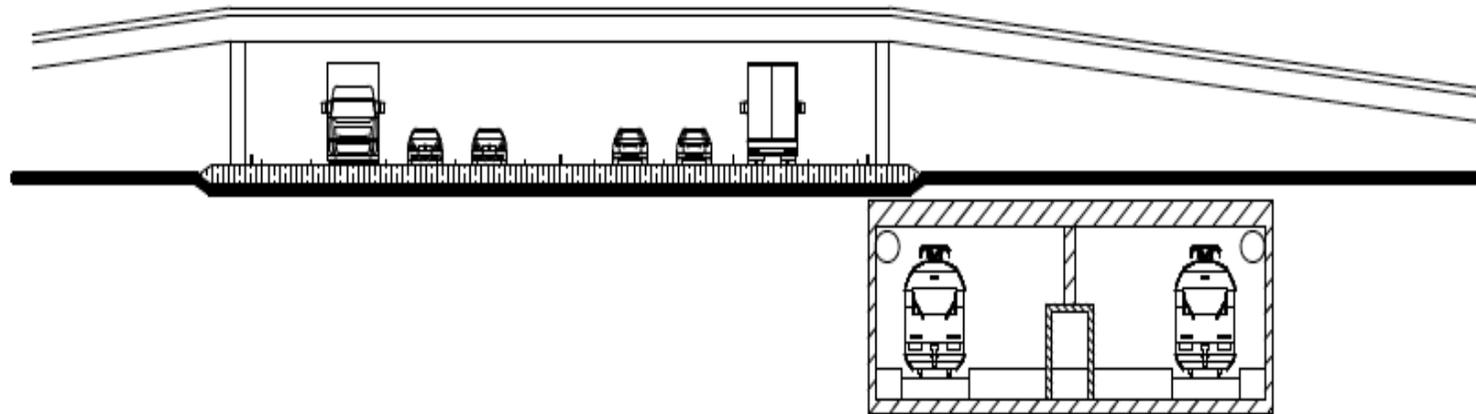


**Le triangle de Bussigny**

Cas courant En tranchée ouverte



Cas particuliers En tranchée couverte



**Genève–Aubonne: à côté de l'autoroute**



## **Développement des infrastructures CFF sur la ligne Lausanne – Genève-Aéroport**

**Convention VD-GE-CFF-OFT**

---

**Piste 1: convention du 21 décembre 2009**



## Convention: financements des cantons

### **Etudes – Avant-projets: développement à moyen et long terme**

- 3<sup>e</sup> voie Renens – Allaman (Fin. 15 millions, 2/3 – 1/3)
- 4<sup>e</sup> voie Allaman – Nyon (Fin. 1 million, 2/3 – 1/3)

**16 millions pour la ligne Genève–Lausanne!**

**RÉPONSE DU CONSEIL D'ETAT**

**à l'interpellation Pierre-Yves Rapaz - Votation fédérale projet FAIF**

- Etudes préliminaires Allaman-Nyon : un montant de 100'000 CHF HT sur le montant de 1 MCHF a été engagé pour une étude de capacité de la ligne à l'horizon 2030, de manière à préciser les besoins en infrastructure. Il s'agit notamment d'évaluer les incidences de l'introduction d'une cadence au quart

## **Piste 2: étude capacité Nyon–Allaman**

Etat de Vaud: mandat confié à un bureau  
d'études sur les comportements de mobilité

Délai: mi 2015

**Piste 3: scénarii de mobilité**



**Etude de pré faisabilité pour une nouvelle ligne ferroviaire Lausanne - Genève**

**Piste 4: étude pré faisabilité BG**

# AGeLa

Association pour une ligne nouvelle Genève – Lausanne

AGeLa

case postale 7181

1002 Lausanne

Suisse

[www.agela.ch](http://www.agela.ch)

[info@agela.ch](mailto:info@agela.ch)

**& promodal.ch**  
votre solution en mobilité

concept+design promodal.ch SA, Lausanne

© AGeLa, Lausanne juillet 2012.

## Piste 5: créer l'AGeLa



Artère Genève–Lausanne

- 1) Oublier la 3<sup>e</sup> voie ferroviaire
- 2) Bâtir une ligne nouvelle avec...
- 3) Une 3<sup>e</sup> piste autoroutière

**3 urgences**