Office fédéral des routes OFROU

Développements de l'autoroute A1 entre Genève et Lausanne

Réunion citrap-vaud

12 janvier 2015

Jean-Luc Poffet, responsable du domaine Planification des réseaux



- Contexte général
- Aménagements prévus dans la région genevoise
- Aménagements prévus dans la région lausannoise
- Autres projets



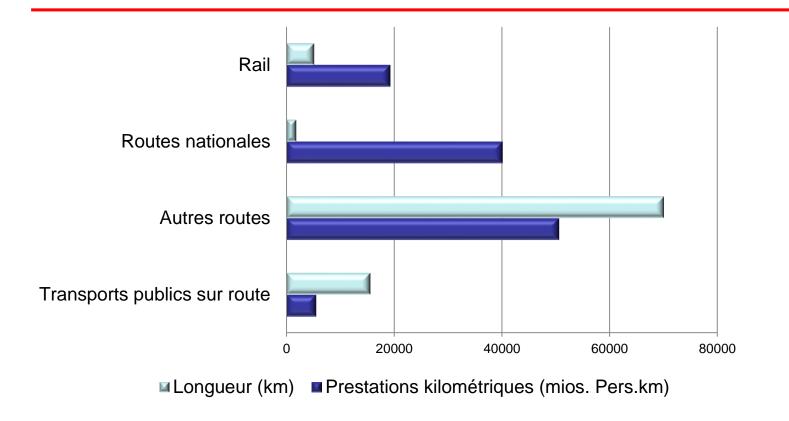
Rail et route : des modes de transports...

- ... indépendants dans le sens que...
 - ... rail et route ont leur raison d'être
 - ... ils assurent des fonctions différentes
 - ... l'augmentation de l'offre de l'un a peu d'effet sur l'autre
- ... dépendants dans le sens que...
 - ... les problèmes sont comparables
 - ... I'un peut soutenir l'autre
 - ... des mesures spécifiques permettent de générer des synergies dont profite tout le système de transport
 - ... les infrastructures à réaliser sont coûteuses

→ Rail et route sont in(ter)dépendants

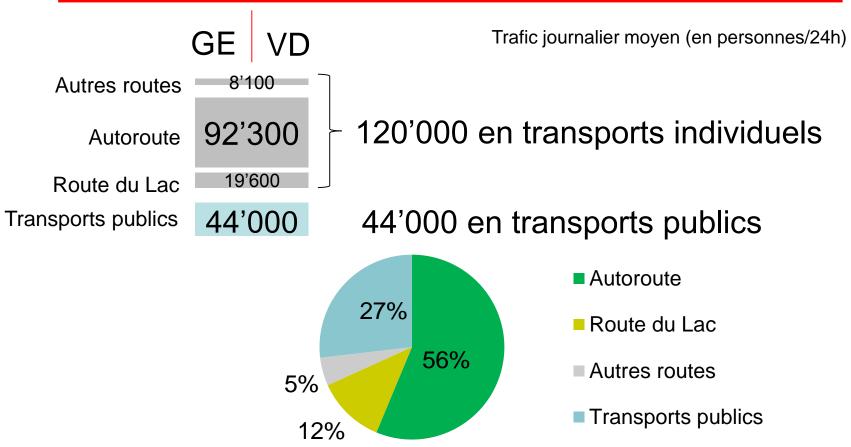


L'importance des routes nationales



Avec seulement 2 % de la longueur des réseaux, les routes nationales assurent près de 40 % des prestations de transport de personnes

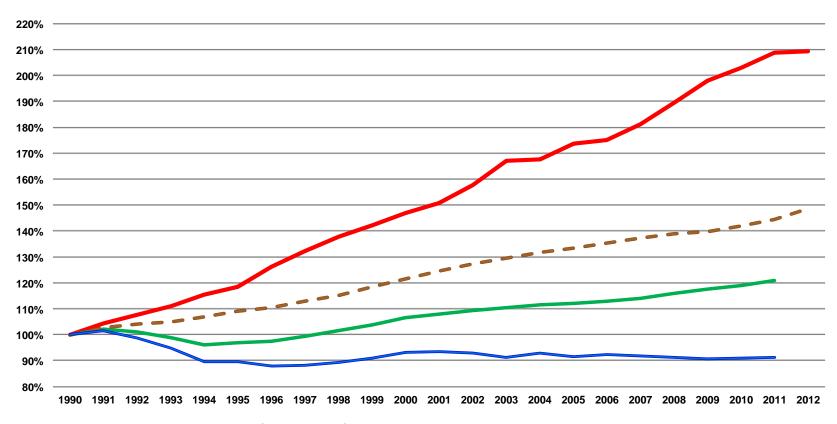
La structure du trafic à la frontière Vaud - Genève



Plus de la moitié des personnes qui passent la frontière VD-GE sont sur l'autoroute



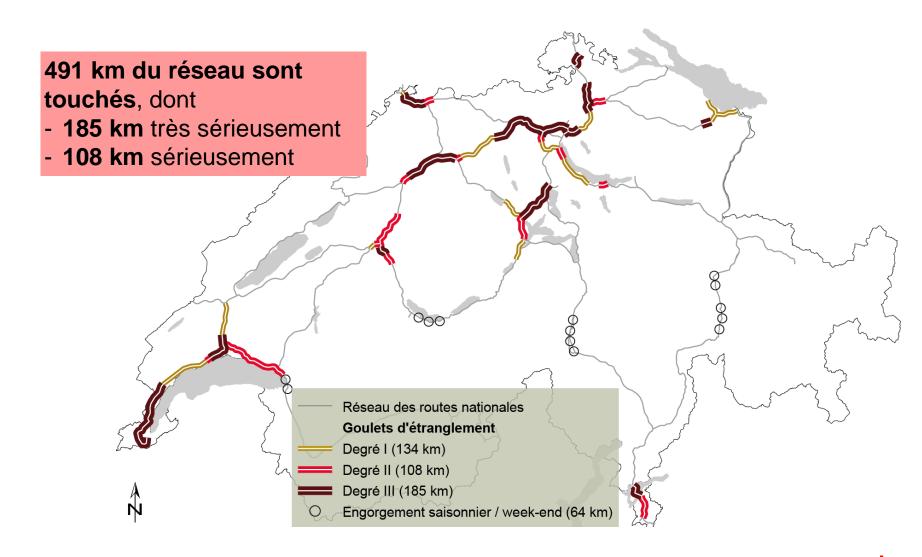
Forte croissance du trafic sur les routes nationales



- Evolution du parc automobile (1990 = 100)
- Evolution du volume de trafic (prestations km) sur l'ensemble des routes (1990 = 100)
- Evolution du volume de trafic (prestations km) sur l'ensemble des routes, hors routes nationales (1990 = 100)
- Evolution du volume de trafic (prestations km) sur les routes nationales (1990 = 100)



Goulets d'étranglement attendus à l'horizon 2030 selon le second message PEB (1)



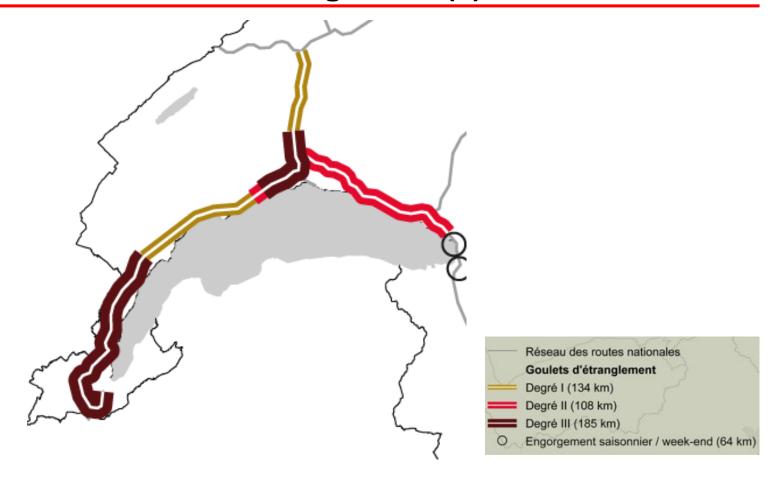


Goulets d'étranglement attendus à l'horizon 2030 selon le second message PEB (2)

- Près de 491 kilomètres du réseau des routes nationales seront régulièrement surchargés en 2030
- Bouchons quotidiens pendant 2 à 4 heures sur 185 km
- Les goulets d'étranglement les plus sérieux se concentreront dans les grandes villes et agglomérations en raison de la superposition du trafic suprarégional et du trafic local / régional



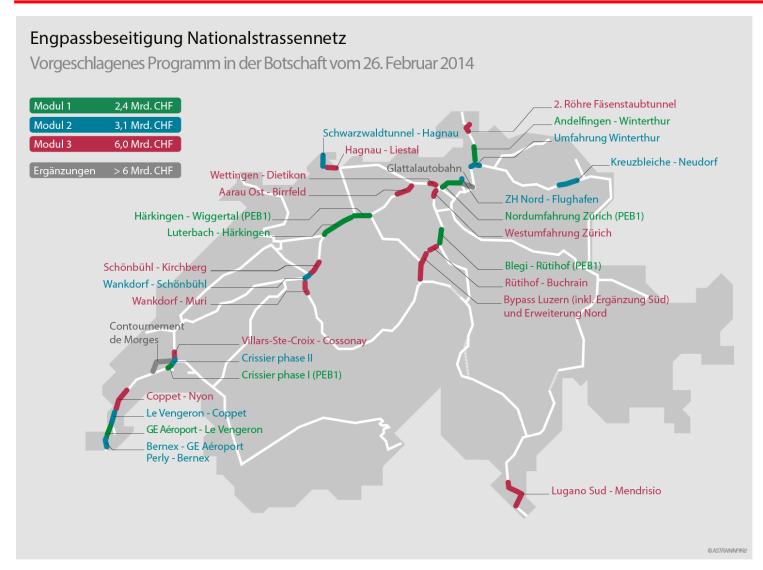
Goulets d'étranglement attendus à l'horizon 2030 selon le second message PEB (3)



Degré de surcharge de niveau III entre Genève et Nyon et entre Morges et Villars-Sainte-Croix

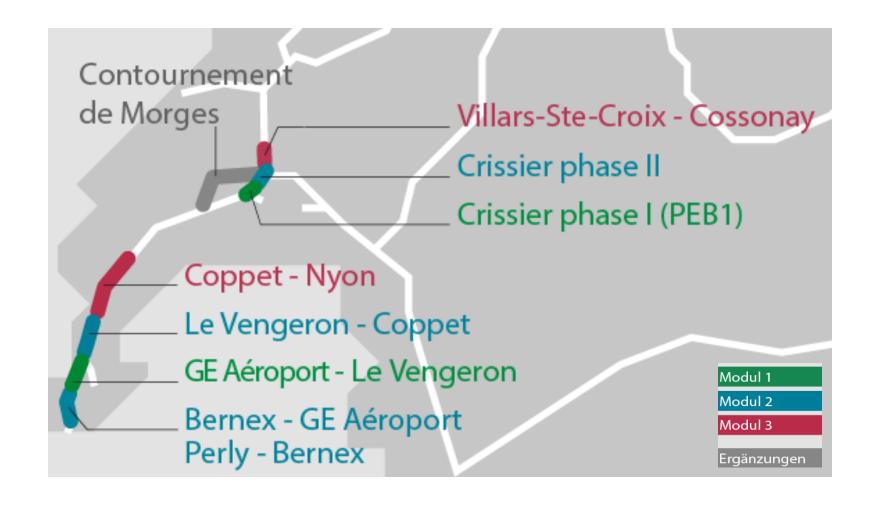


2^e programme d'élimination des goulets d'étranglement





2^e programme d'élimination des goulets d'étranglement – Mesures





- Contexte général
- Aménagements prévus dans la région genevoise
- Aménagements prévus dans la région lausannoise
- Autres projets



Perly – Le Vengeron – Nyon

- Projet général en cours pour l'élargissement à 2x3 voies du tronçon Perly – Le Vengeron – Nyon
- Le réaménagement des jonctions de Coppet et de Nyon est également nécessaire
- Une nouvelle jonction entre Le Vengeron et Coppet n'est pas opportune pour résoudre le problème de saturation de la route nationale

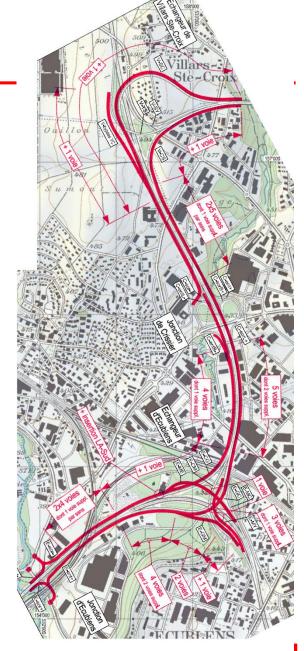


- Contexte général
- Aménagements prévus dans la région genevoise
- Aménagements prévus dans la région lausannoise
- Autres projets



Goulet de Crissier

- Projet général en cours d'achèvement
- Réalisation envisageable à partir de 2020





Contournement de Morges : principe retenu







Morges : Synthèse de l'étude d'opportunité

Pour la Confédération :

La liaison longue avec maintien de l'autoroute actuelle est la variante privilégiée :

- élimine le goulet d'étranglement
- meilleure stabilité du réseau (redondance)
- meilleure du point de vue de de l'utilisation des moyens financiers

La liaison longue avec piqûre intermédiaire et déclassement de la traversée de Morges est envisageable à condition qu'une solution soit trouvée pour le financement des coûts supplémentaires

Projet au point mort suite au refus de l'augmentation du prix de la vignette autoroutière



- Contexte général
- Aménagements prévus dans la région genevoise
- Aménagements prévus dans la région lausannoise
- Autres projets



Autres projets (Région genevoise)

Complément de Jonction de Lancy-Sud

Etudes du projet général terminées

Demi-jonction Vernier-Canada

Projet général en phase de démarrage

Jonction du Grand-Saconnex

Etudes du projet de détail en cours



Autres projets (Région lausannoise)

Jonctions d'Ecublens et de Chavannes

Etudes du projet général terminées

Jonction de la Blécherette

Projet général en phase d'approbation