

# Ligne ferroviaire nouvelle

## entre Genève et Lausanne

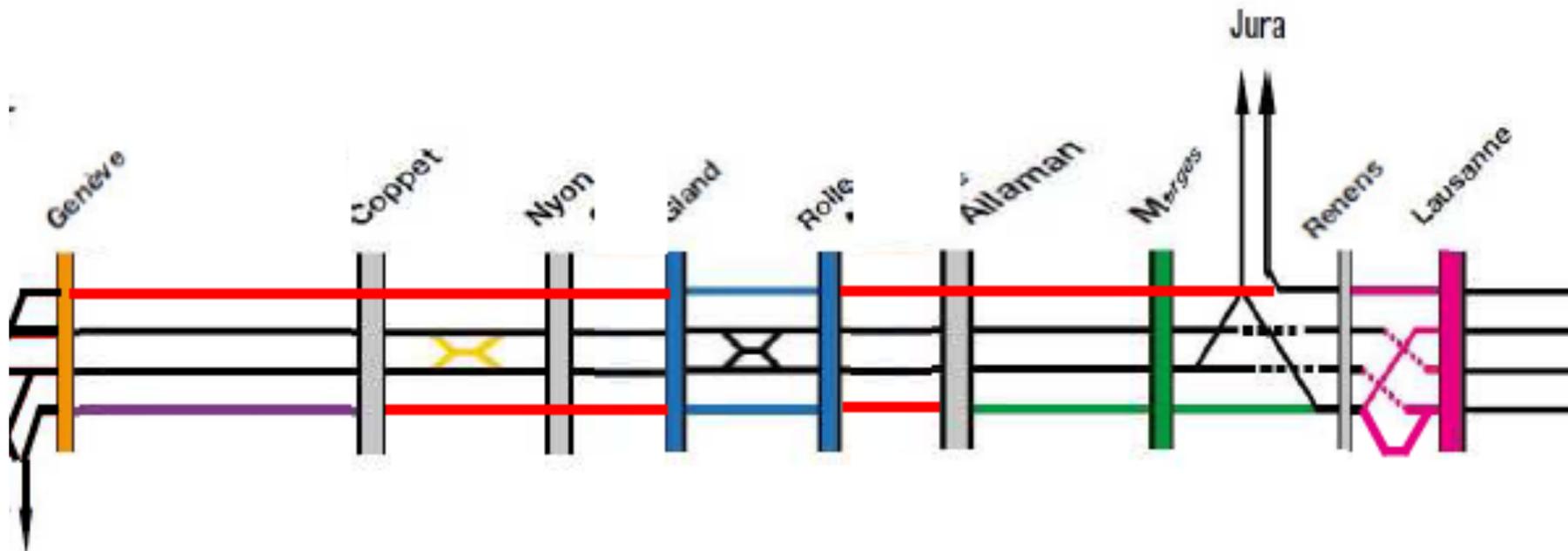
Avril 2014



[citrap-vaud.ch](http://citrap-vaud.ch)

communauté d'intérêts pour les transports publics, section vaud

**CITRAP GENÈVE**  
COMUNAUTÀ D'INTERÈTS POUR LES TRANSPORTS PUBLICS



**Elargir la ligne historique à 4 voies... (2 + 2)**



**...ou bâtir une ligne nouvelle? (2 x 2)**

## Document de travail

*Problématique générale*

*Tronçons Genève-Lausanne & Lausanne-Bern*

**Rapport Jean Vernet, p. 1**

## 1.2 Genève-Lausanne

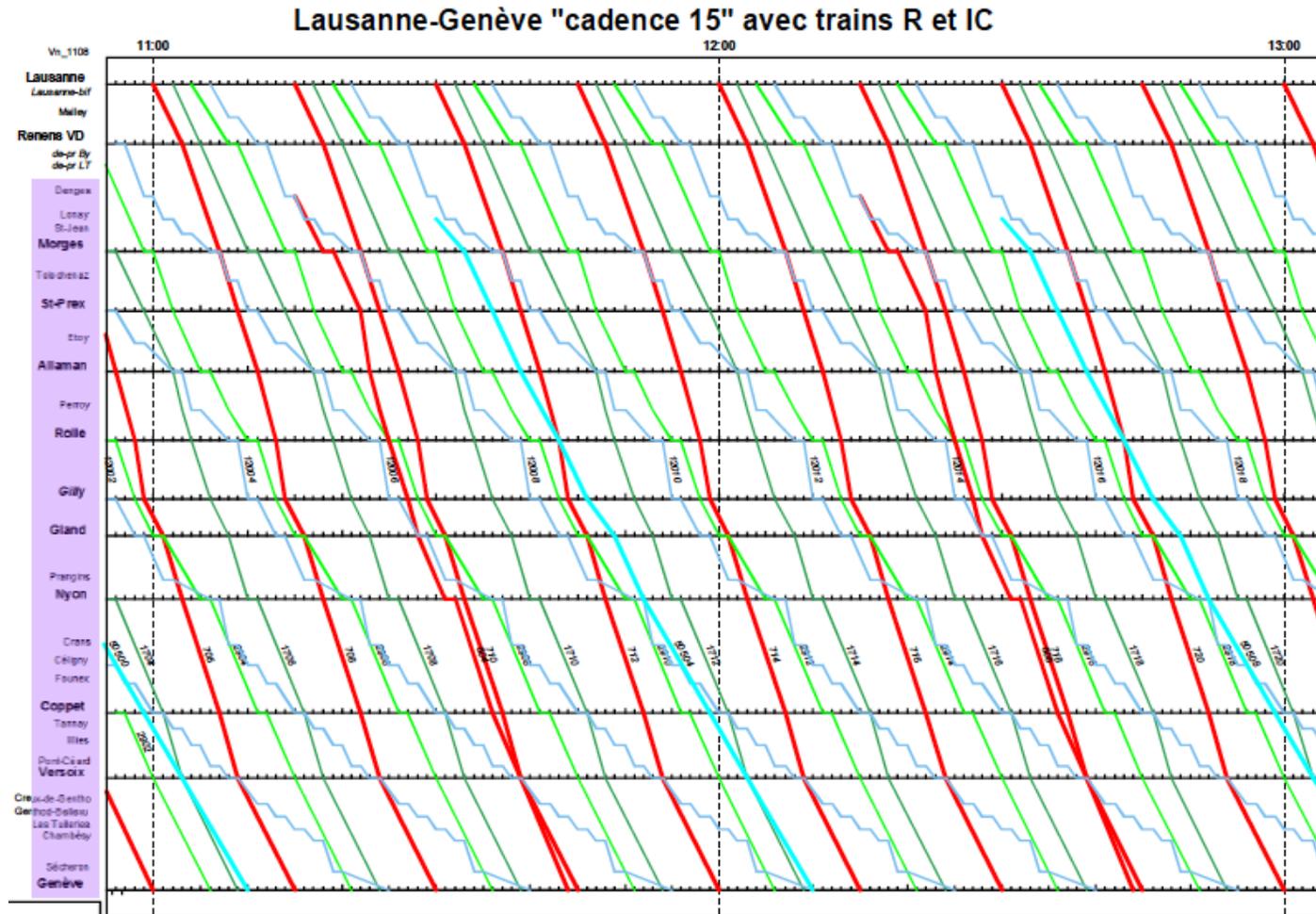
Le problème principal à résoudre – dans des délais assez brefs – est l'**insuffisance de capacité** en trafic voyageurs, particulièrement aux heures de pointes. Une réduction du temps de parcours n'est à mon avis **pas prioritaire** sur ce tronçon, ou plus précisément vient en **seconde priorité**.

L'objectif à long terme sera très certainement l'instauration d'une **cadence à 15 minutes** pour tous les trafics (IC/EC, IR, RE et R/RER), au moins aux heures de pointe. Les annexes 3 à 6 montrent que, même si une NBS Lausanne-Genève était construite (à l'écart du tracé actuel), la ligne existante ne serait délestée que des circulations **sans arrêt** entre Lausanne et Genève ; de plus, il est très probable que le trafic régional, le plus gourmand en capacité à cause de sa faible vitesse commerciale, sera réintroduit entre Coppet et Allaman. L'annexe 5 montre qu'un quadruplement des voies existantes serait **quand même nécessaire** sur la presque totalité du parcours (seul Morges-Etoy semble pouvoir s'en passer... sur la base d'hypothèses susceptibles d'évoluer).

À ce point du raisonnement il apparaît clairement qu'une NBS Genève-Lausanne ne peut venir qu'en **seconde étape**, après la résolution du problème d'insuffisance de capacité.

Problématique de la capacité Lausanne-Genève  
OBJECTIF: CADENCE 15 MINUTES

ANNEXE 6

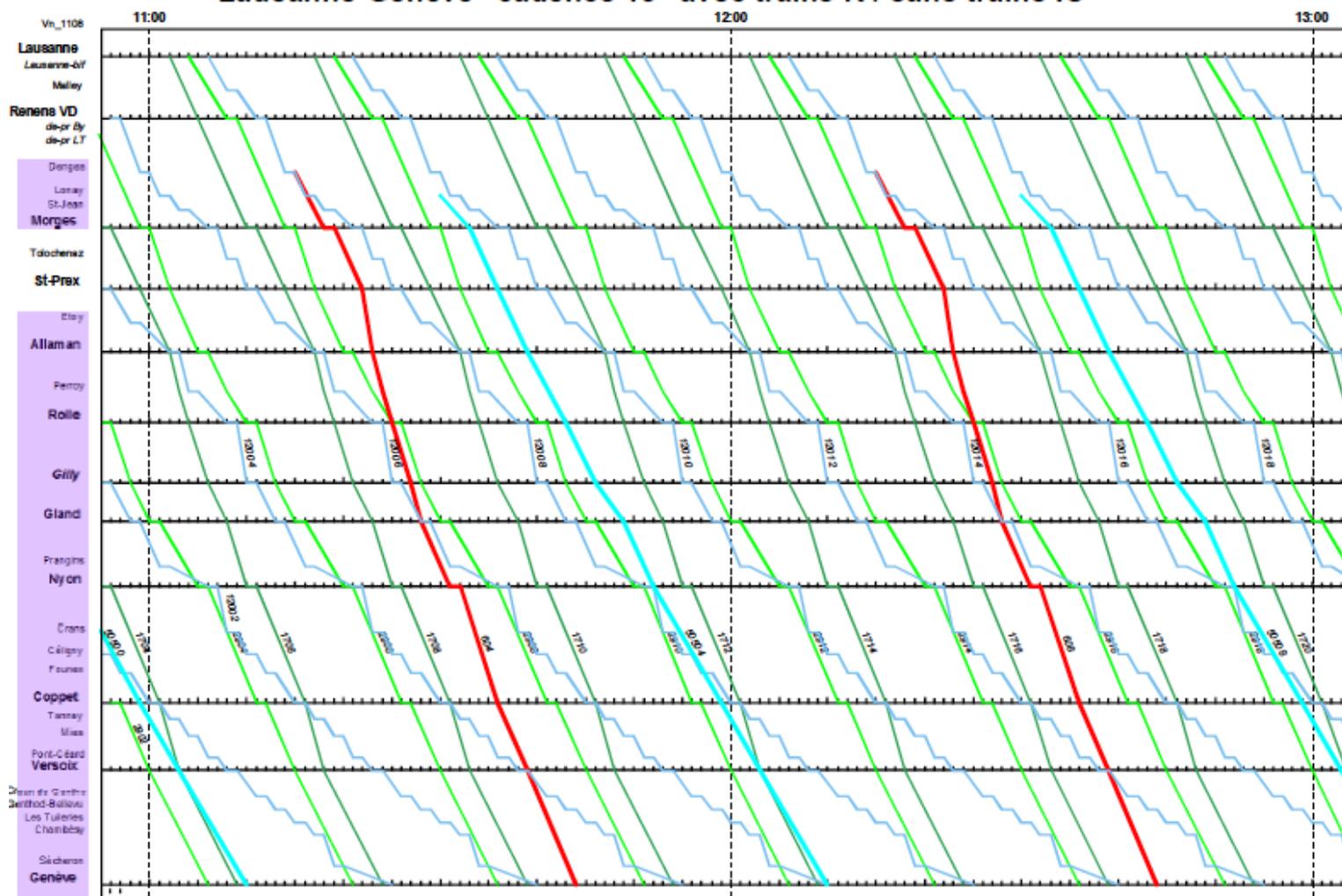


Rapport Jean Vernet, annexe 6

*Problématique de la capacité Lausanne-Genève*  
**OBJECTIF: CADENCE 15 MINUTES**

**ANNEXE 5**

**Lausanne-Genève "cadence 15" avec trains R / sans trains IC**



**Rapport Jean Vernet, annexe 5**

1ère hypothèse **avec** trafic Regio Cop-All

- RE + Regio sur LH et IC + **IR sur LN**

2<sup>e</sup> hypothèse **sans** trafic Regio Cop-All

- IR + RE + Regio sur LH et IC sur LN
- RE + Regio sur LH et IC + **IR sur LN**

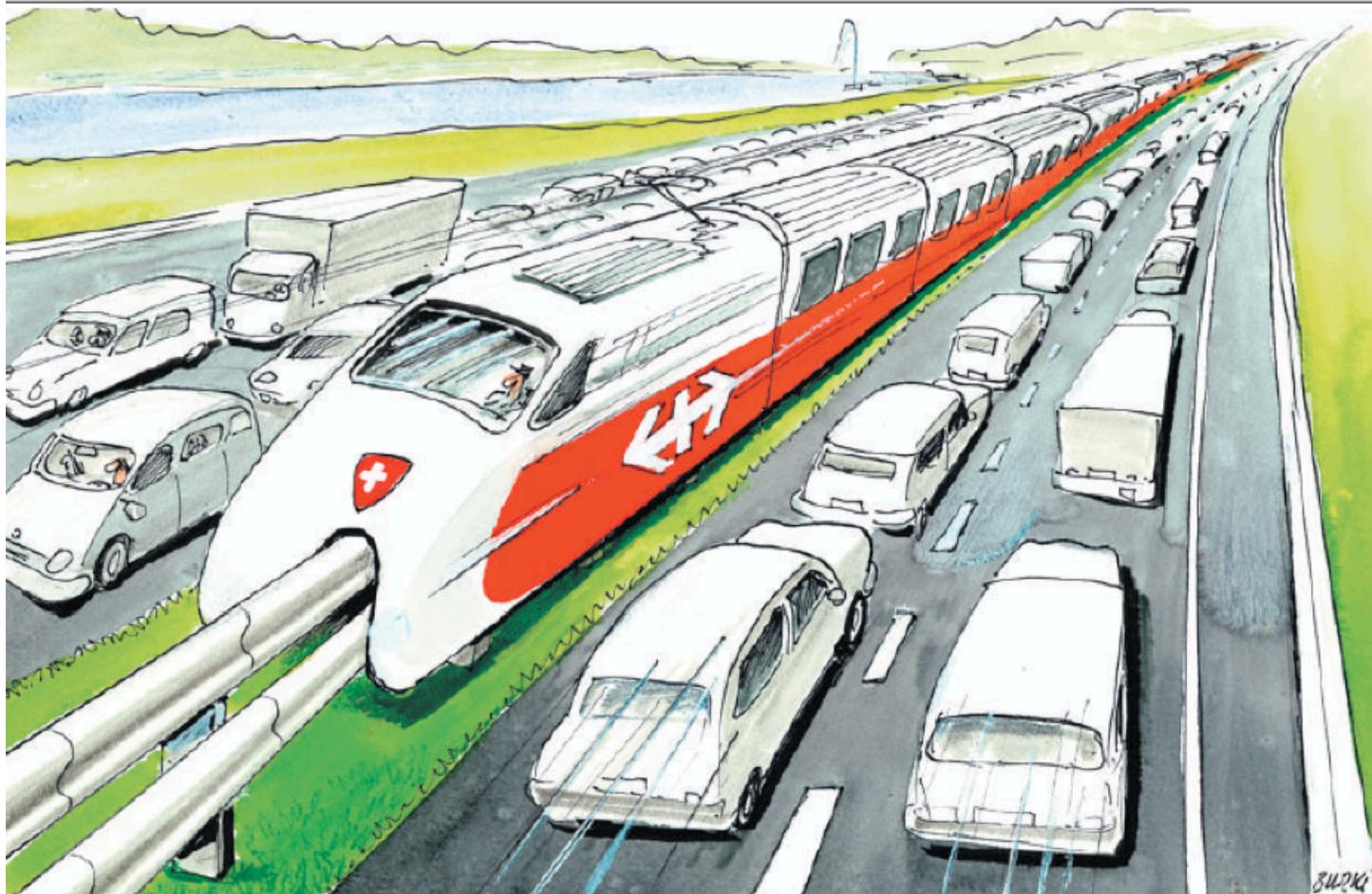
**Rapport Jean Vernet, simulations futures?**

- F. Bründler: pas de Regio sur Cop–All
- J. Vernet: IR sur LN

## **Conclusions**

- LN connectée à Nyon + Morges
- Etappage possible (3 tronçons)
- Compatible avec direttissima Mo-Ls

**Rapport Jean Vernet, conclusions futures?**



**Merci de votre attention!**