

Activités du Groupe de réflexion Riviera (GR Riviera), d'avril 2016 à fin mars 2017

Dans la période indiquée, le GR Riviera a eu moins de sujets à traiter que les années précédentes; il s'est réuni une seule fois.

Brève description des sujets traités

a) Liaison directe entre Vevey et Berne par la ligne du Train des Vignes

En automne 2016, le GR Riviera a répondu à une demande d'information de la part de la Municipalité de Vevey: celle-ci désirait connaître l'état des contacts du GR Riviera avec les CFF au sujet d'une éventuelle liaison directe entre Vevey et Berne car elle devait répondre à une interpellation déposée devant le Conseil communal veveysan et demandant que soit étudiée par les CFF une liaison directe entre Vevey et Berne via Chexbres.

Sur la base de la réponse donnée par le GR Riviera, la Municipalité de Vevey a répondu (par écrit) au Conseil communal en mars 2017 en indiquant qu'une telle liaison ne pouvait pas se faire au vu des problèmes d'horaires, d'offre et de financement.

b) CFF, ligne Lausanne - Villeneuve: travaux et fiches horaires pour les voyageurs

Après nos interventions auprès des CFF en février 2015 puis en avril 2016 pour que les horaires provisoires durant les nombreux et longs travaux sur ce tronçon soient disponibles aussi sur papier, la situation s'est nettement améliorée; encore actuellement, elle est tout à fait satisfaisante.

c) Horaires 2017 des transports publics de la Riviera

Comme chaque année, le GR Riviera a examiné attentivement les horaires 2017 mis en consultation publique en mai 2016. Il n'a formulé aucune demande de modifications.

d) MOB: baptême d'une automotrice à Château-d'Oex



En octobre 2016, un membre du GR Riviera et un membre du comité de la citrap-vaud ont honoré l'invitation du MOB de participer au baptême à Château-d'Oex d'une automotrice de cette compagnie.

e) Erreur de programmation

En février 2017, le GR Riviera a été informé des démarches d'un de ses membres auprès du MOB pour signaler une anomalie à l'horaire réel du funiculaire Vevey – Mont-Pèlerin: chaque jour, l'une des courses partait 2 minutes avant l'heure officielle. Cette anomalie informatique a été corrigée par le MOB.

f) Hôpital Riviera-Chablais et transports publics pour y accéder

Cette année, le GR Riviera n'a pas eu à intervenir dans ce dossier, mais il a observé avec intérêt les réticences apparues tout récemment dans la population à l'occasion de la mise à l'enquête publique du prolongement jusqu'à Rennaz de la ligne de trolleybus Vevey – Villeneuve: craintes au sujet du parcours prévu dans Villeneuve et du mode de traction des trolleybus. Le transport hectométrique, espéré par le GR Riviera mais rejeté par les autorités cantonales concernées, aurait-il suscité moins de problèmes ?

Réunion du GR Riviera

L'unique séance de cette année a été entièrement consacrée à l'étude détaillée, sur le terrain et sur le papier, ainsi qu'à une discussion approfondie du projet du MOB de remplacer d'ici 2019 les deux haltes *Gilamont* et *Clies*, sur la ligne Vevey – Blonay, par une seule (*Vignerons*) située entre les deux supprimées. Ce projet risque de rendre la ligne de chemin de fer nettement moins utile pour les habitants des quartiers concernés.

Remarques

- En février 2017 et pour des raisons personnelles, un fidèle membre du GR l'a quitté : c'est un fervent défenseur et spécialiste, entre autres, d'une liaison directe entre Vevey et Berne que le GR a perdu.
- Les pages de la rubrique *Riviera* du site internet de la citrap-vaud sont en principe régulièrement mises à jour; on y trouve des informations plus détaillées que celles figurant dans un rapport tel que celui-ci.

Pierre Seidel, 24 avril 2017