



HUGH GRANT ANDIE MACDOWELL

UN FILM DE MIKE NEWELL



*4 Mariages
&
1 Enterrement*



4 mariages surprises et 1 enterrement

CHEMINS DE FER FÉDÉRAUX SUISSES - DIRECTION DU 1^{er} ARRONDISSEMENT



Liaison rapide GENÈVE-LAUSANNE

Rapport intermédiaire juin 1975

BG Bonnard & Gardel
Ingénierie-conseils S.A.
Lausanne

cetp Compagnie d'études
de travaux publics S.A.
Lausanne

Genève–Lausanne: la vision 1975!

Ligne ferroviaire nouvelle

entre Genève et Lausanne

Avril 2014



citrap-vaud.ch

communauté d'intérêts pour les transports publics, section vaud

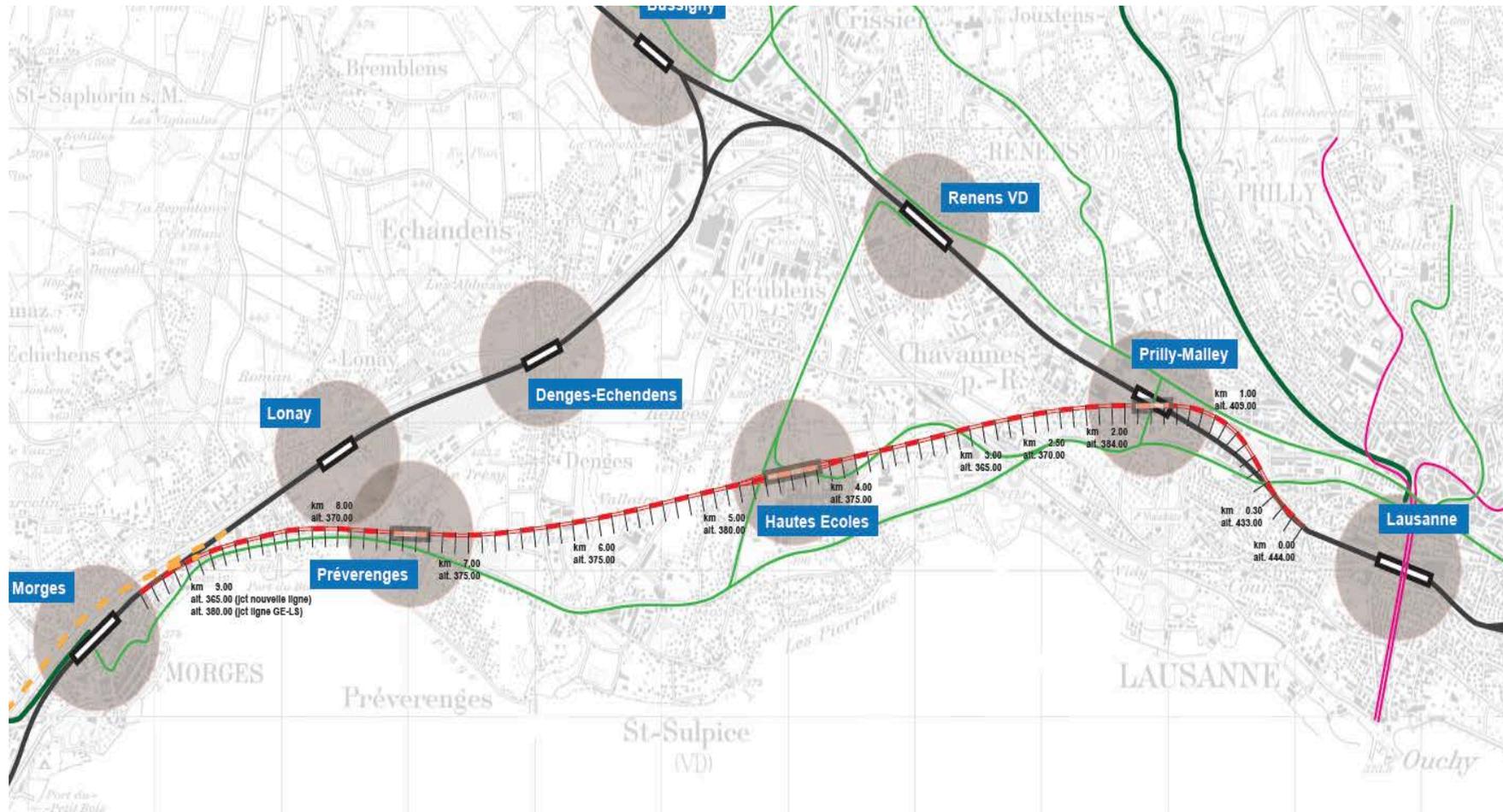
CITRAP GENÈVE
COMUNAUTÀ D'INTERÈTS POUR ILS TRANSPORTS PUBLICS



Coppet–Allaman: 6 stations fermées en 2004

Critères	Concept actuel	Nouveau concept « tout régional »
Temps de parcours		
Marge de développement		
Faisabilité financière et technique		
Evaluation		

Surprise 1. Coppet–Allaman: vive le statu quo!



Surprise 2. Direttissima Morges–HE–Lausanne

Rapport de la région
de planification Ouest/CTSO
PRODES 2030

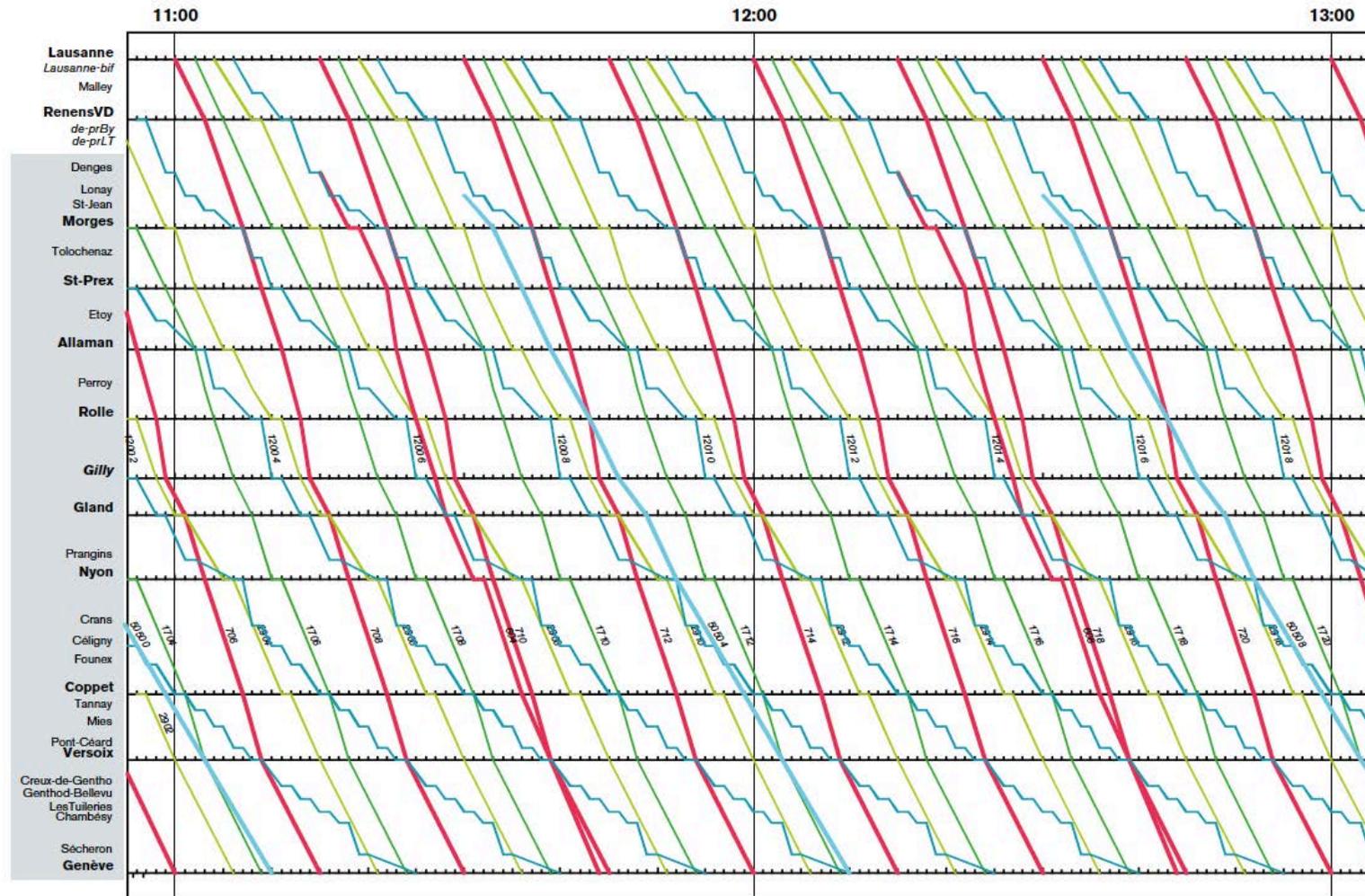
Développement de l'offre ferroviaire régionale



Offre PRODES pour 2030: région Ouest

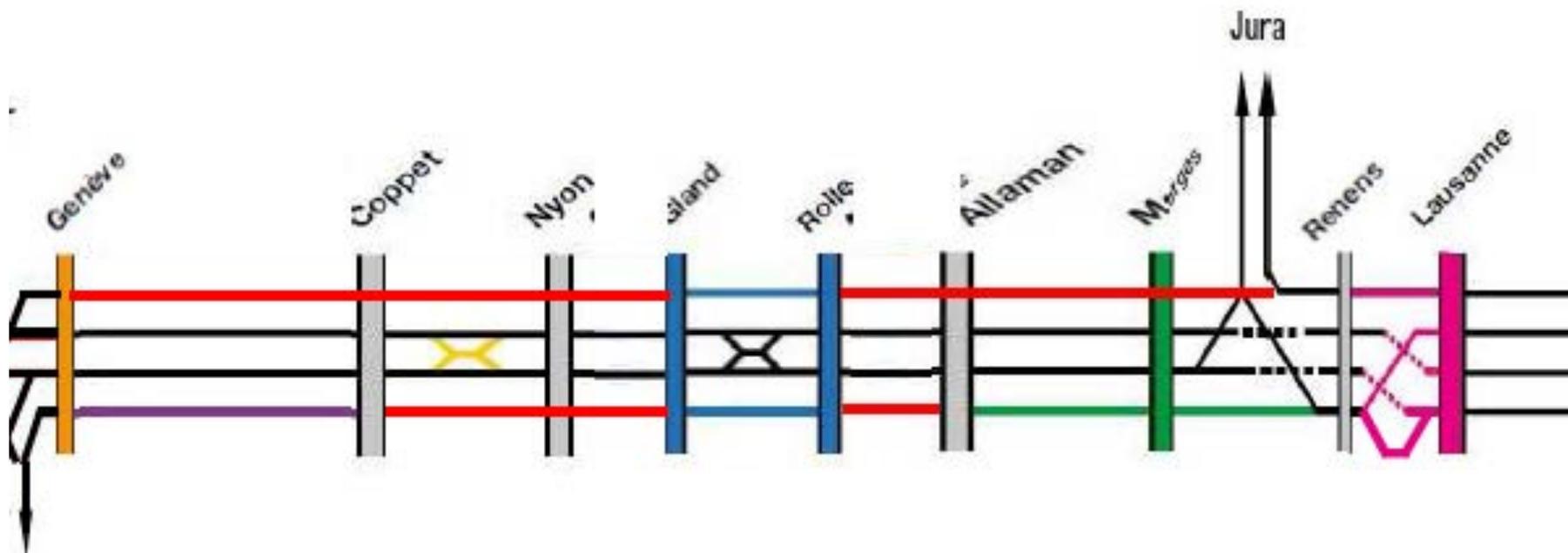


Offre CFF pour 2030: 12 trains GL par heure



■ dépassement dynamique (4 voies nécessaires)

4 voies nécessaires de Genève à Renens



Elargir la ligne historique à 4 voies... (2 + 2)



...ou bâtir une ligne nouvelle? (2 x 2)

- Fiabilité (2 axes au lieu d'un seul)
- Stabilité horaire (GL sur LN, solde sur LEX)
- Pas de chantier sur LEX
- Capacité (4 voies de Genève à Lausanne)
- Grande vitesse possible sur LN
- Coût???

Avantages LN par rapport à LEX



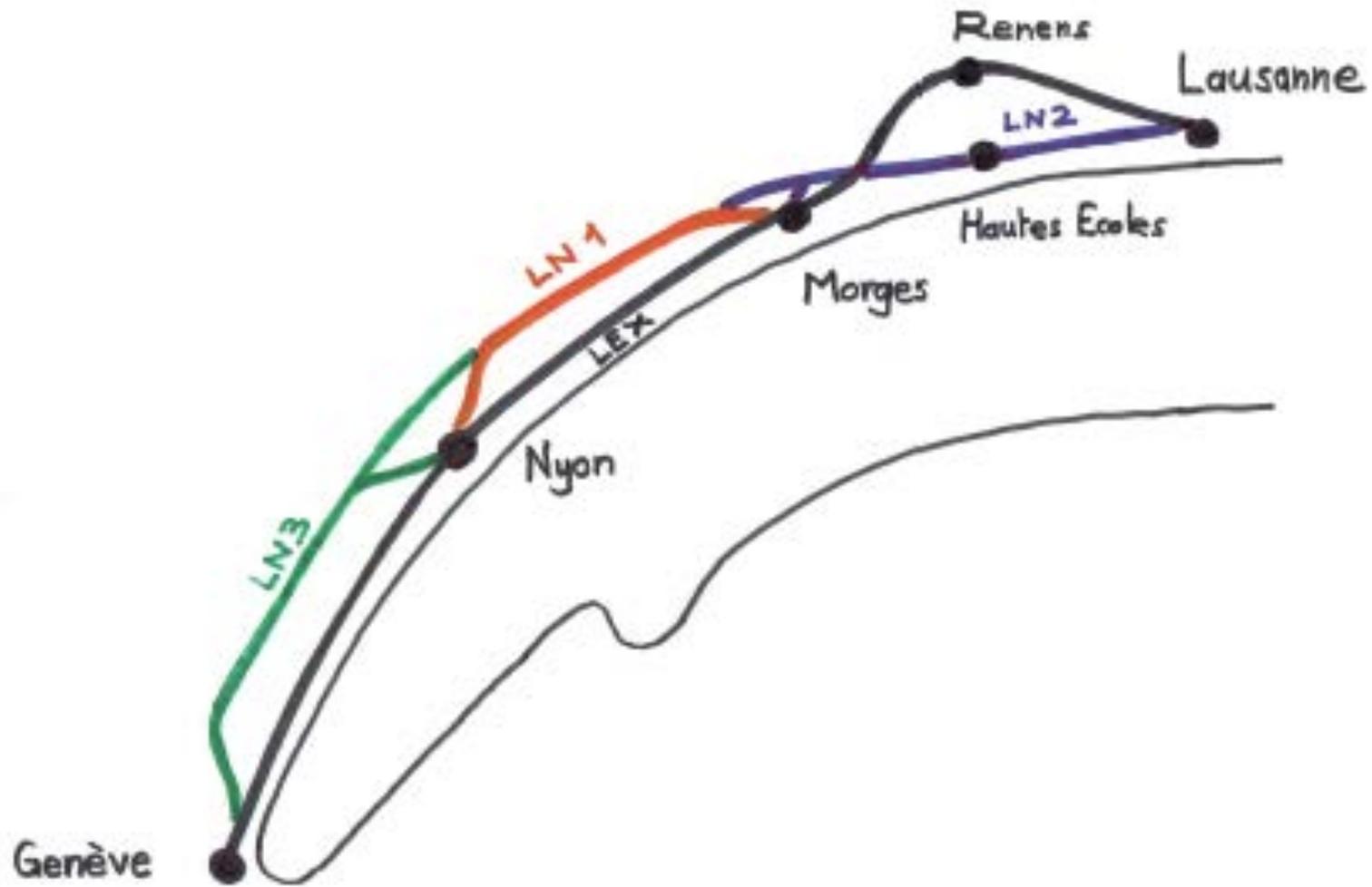
Les clients de l'hôtel de José et Clémentine Fernandes ont vue - et ouïe - directe sur le chantier de la gare. VANESSA CARDOSO

Privés de sommeil depuis mai, les Glandois se fâchent

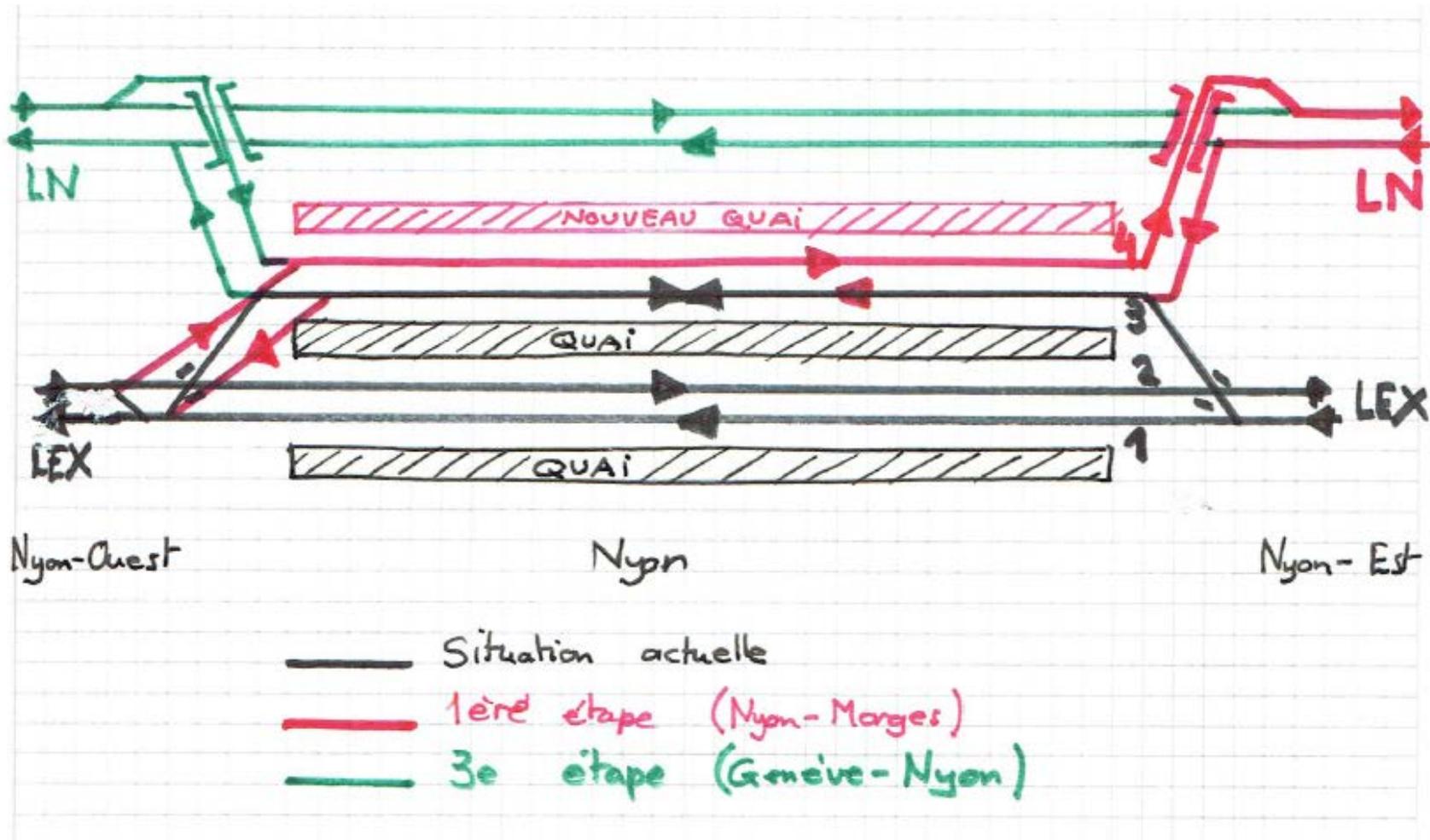
Chantier sur LEX...



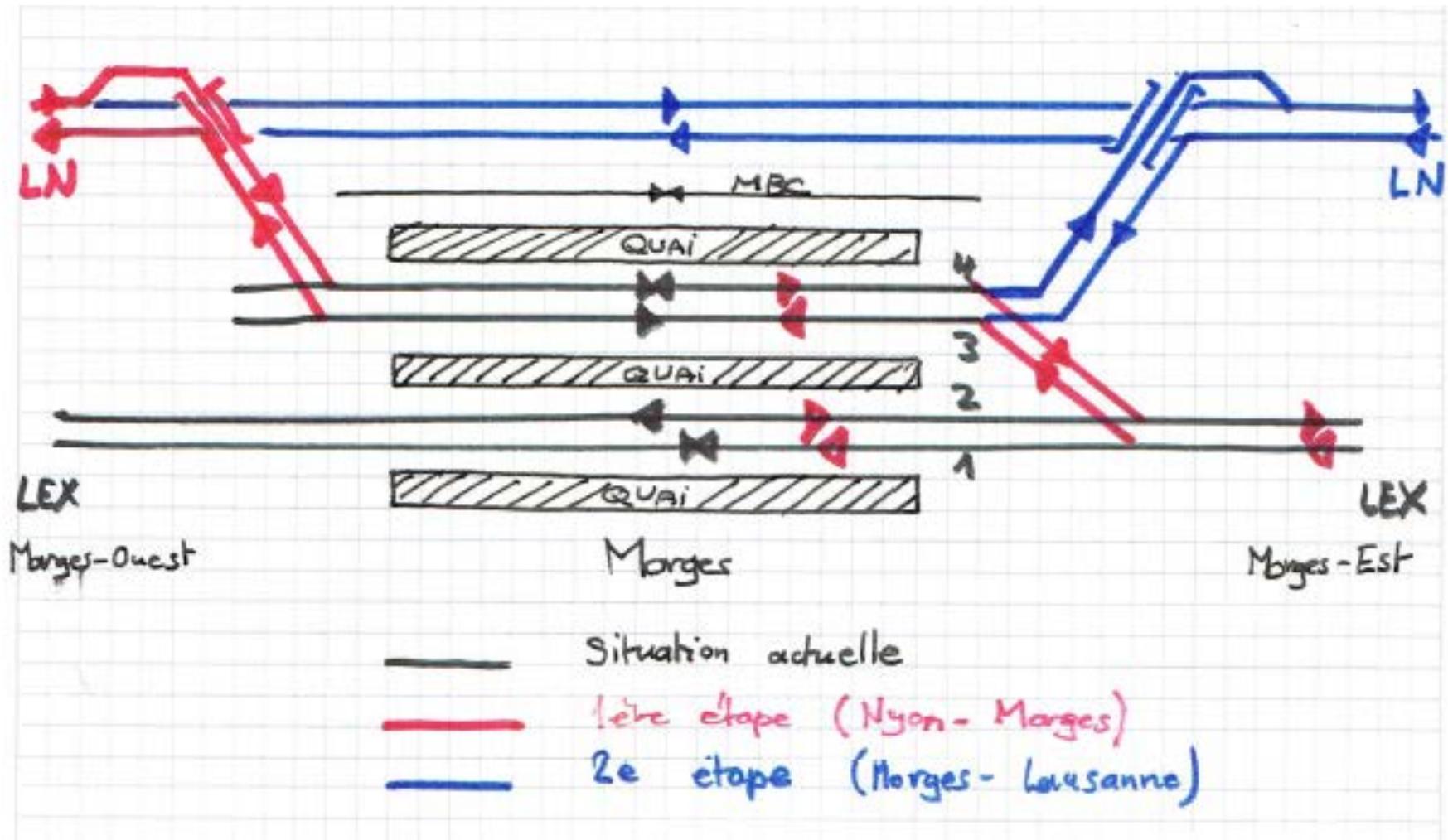
Surprise 3. IC + IR sur LN, RE + R sur LEX



Surprise 4. Etappage: Ny–Mo, Mo–Ls, Ge–Ny



Gare de Nyon avec LEX et LN



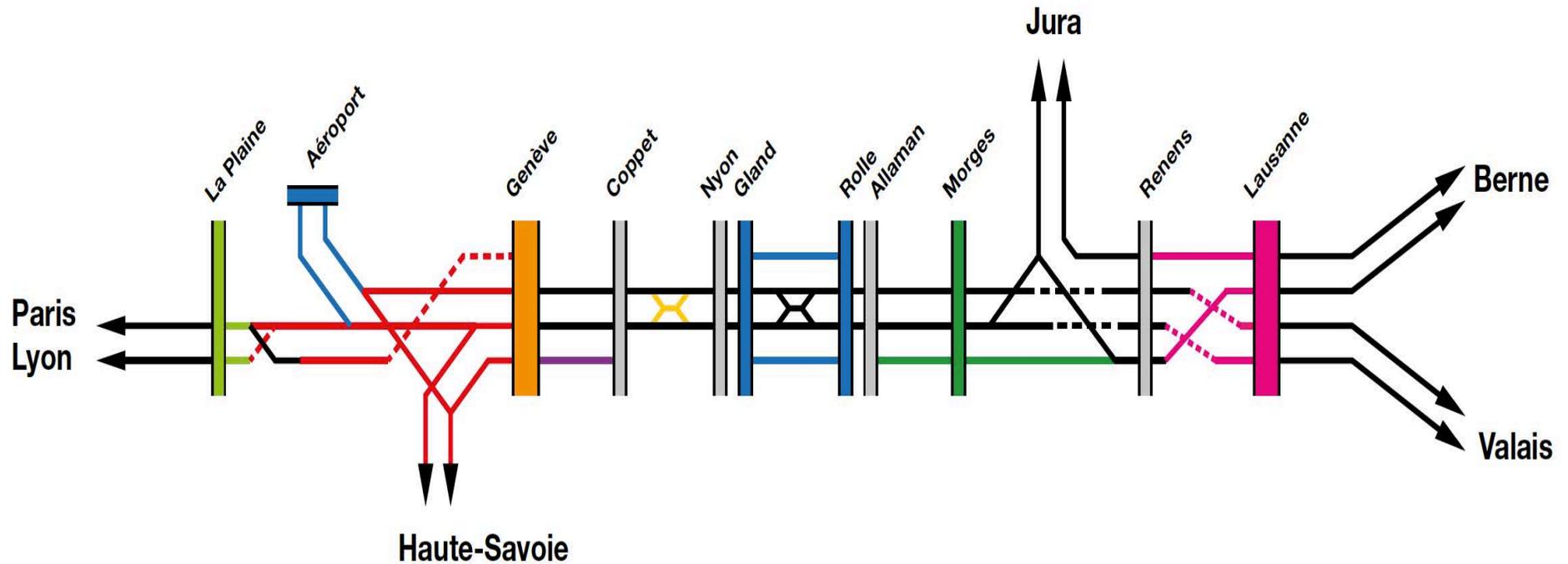
Gare de Morges avec LEX et LN

- 1^{ère} étape: Nyon–Morges: 2,55 MCHF
- 2^e étape: Morges–Lausanne: 2,13 MCHF
- 3^e étape: Genève–Nyon: 2,21 MCHF

- Total LN Genève–Lausanne: 6,89 MCHF

Budget des 3 étapes de la LN selon CItraP

Stratégie de réalisation



Genève–Lausanne: Léman 2030 (2012)

- 1^{ère} étape LN: Nyon–Morges: 2,55 MCHF
- 4 voies Gland–Rolle: 0,6 MCHF
- 3 voies Allaman–Renens: 1,9 MCHF
- Total LEX: 2,5 MCHF

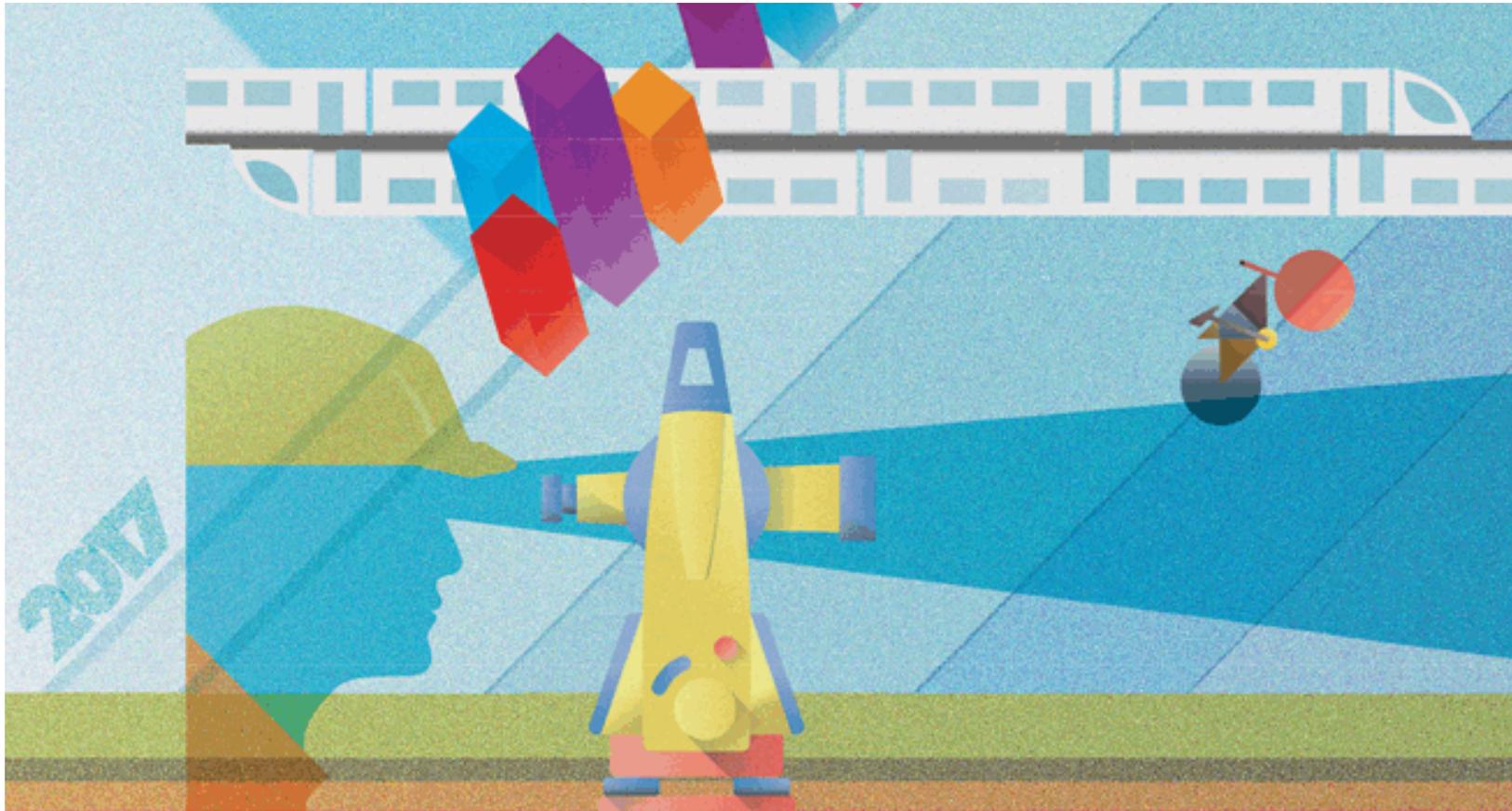
Budgets comparés selon CItraP et CFF

La troisième voie passera par le centre

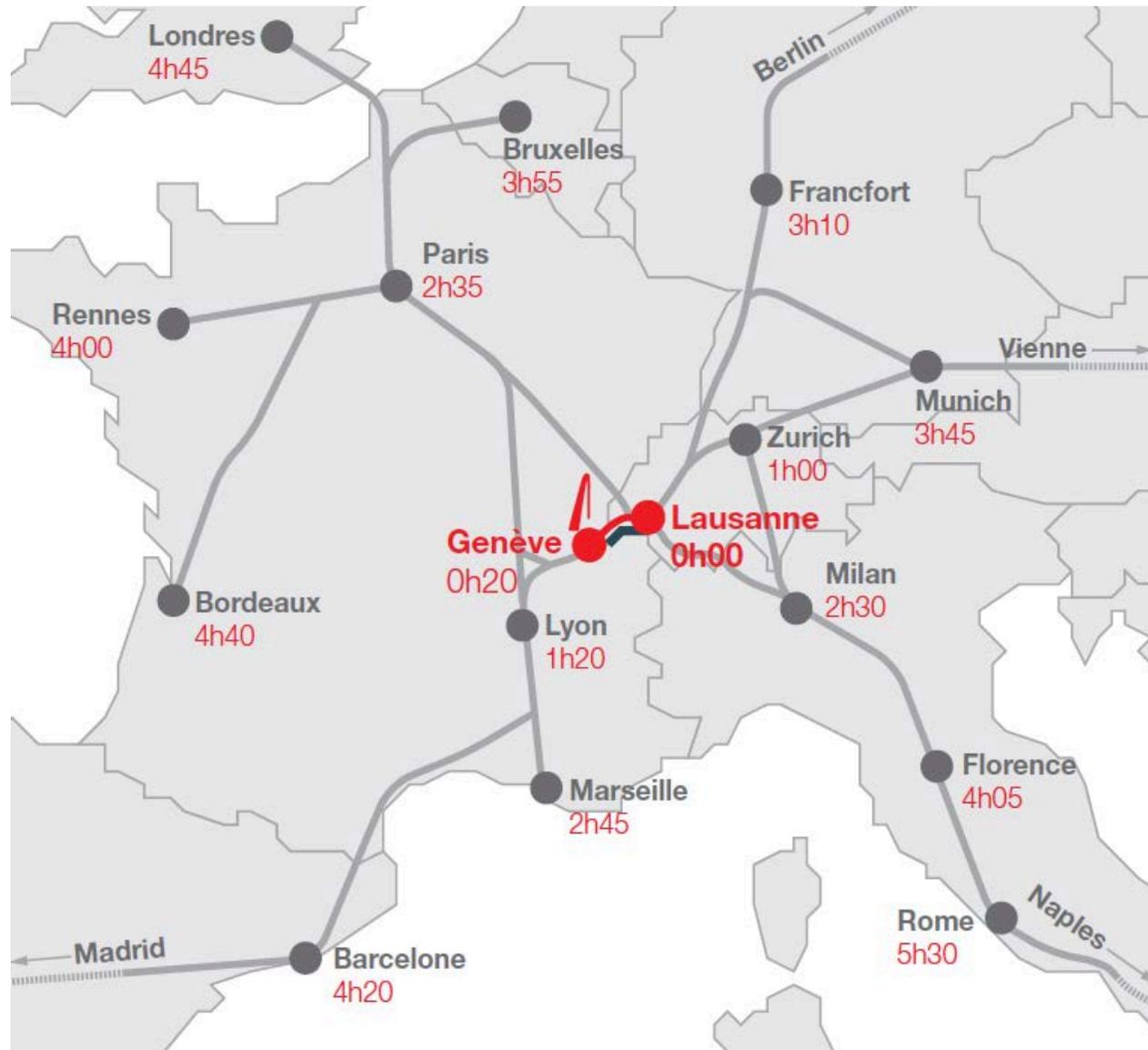
S. M. Helvetus IV, locomotive de la pensée universelle, est sur le point de lever les derniers obstacles techniques à la réalisation d'une troisième voie ferrée sur l'axe lémanique.
«Tout est question de perspective, regardons l'avenir en face sans cligner des yeux» a déclaré le Roi.



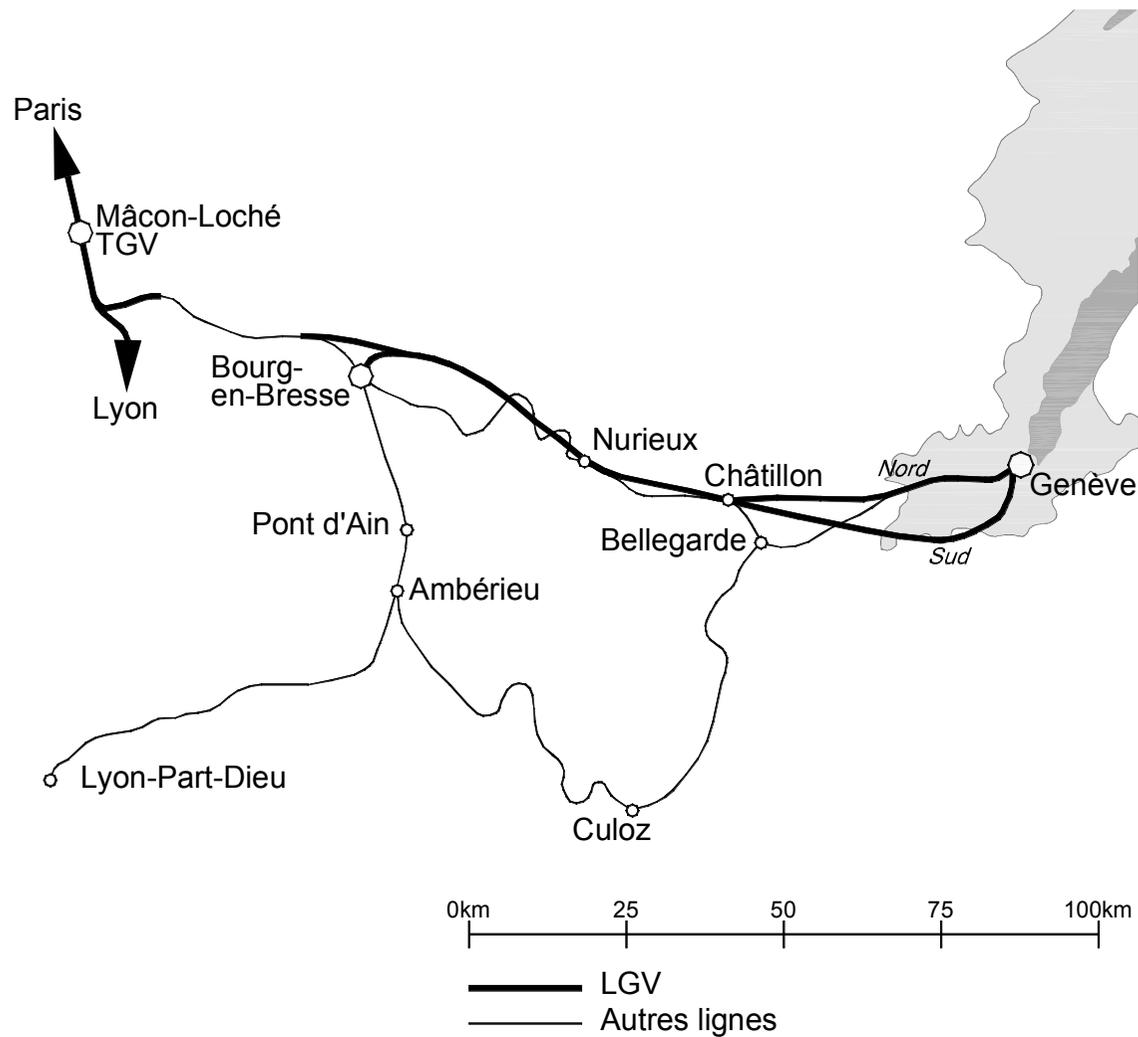
La 3e voie passera par le centre (Le Temps, 7 avril 2007)



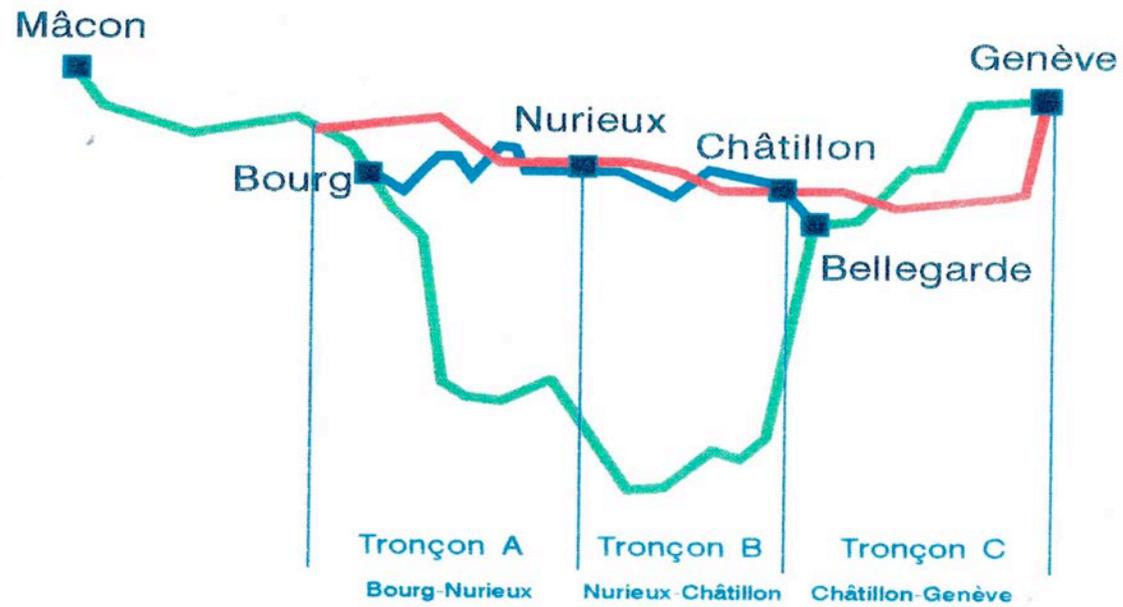
«Genève orientée vers l'avenir» (vœux 2017 Etat de GE)



La LN Genève–Lausanne au cœur de l'Europe

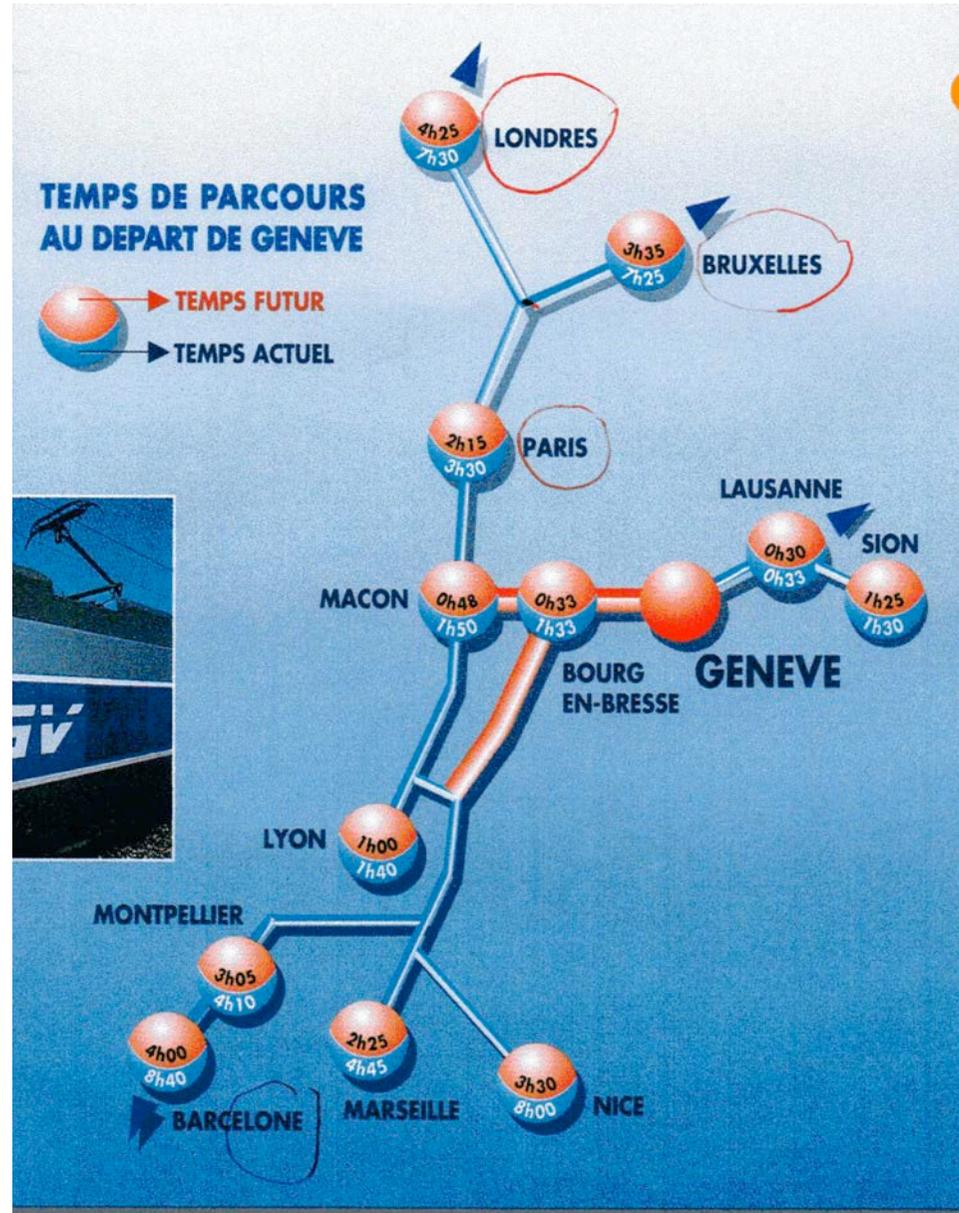


LGV Léman Mont-Blanc: projet B&G (1991)

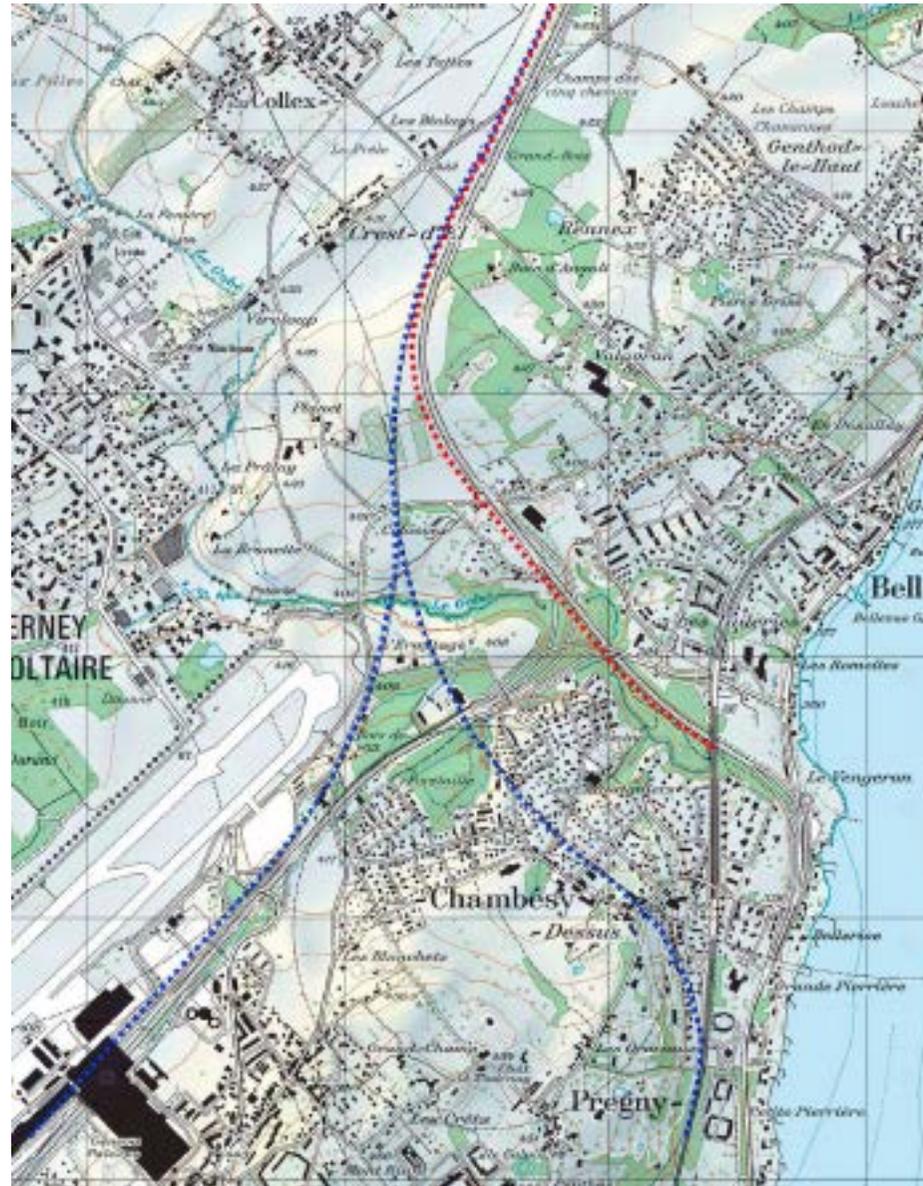


- Ligne actuelle
- Liaison nouvelle à grande vitesse
- Ligne existante dite "des Carpates"

LGV Léman Mont-Blanc (1992)



LGV Léman Mont-Blanc: une vision internationale



Double accès à Genève: Cornavin + aéroport

Aménagements:

- Pente $< 14\text{‰}$
- Voie plus solide, plus large, plus chère

Exploitation:

- TM et TV à même vitesse!!!

Les contraintes du fret

Section de l'Industrie, du Commerce
et de l'Agriculture

QUINZAINE FERROVIAIRE

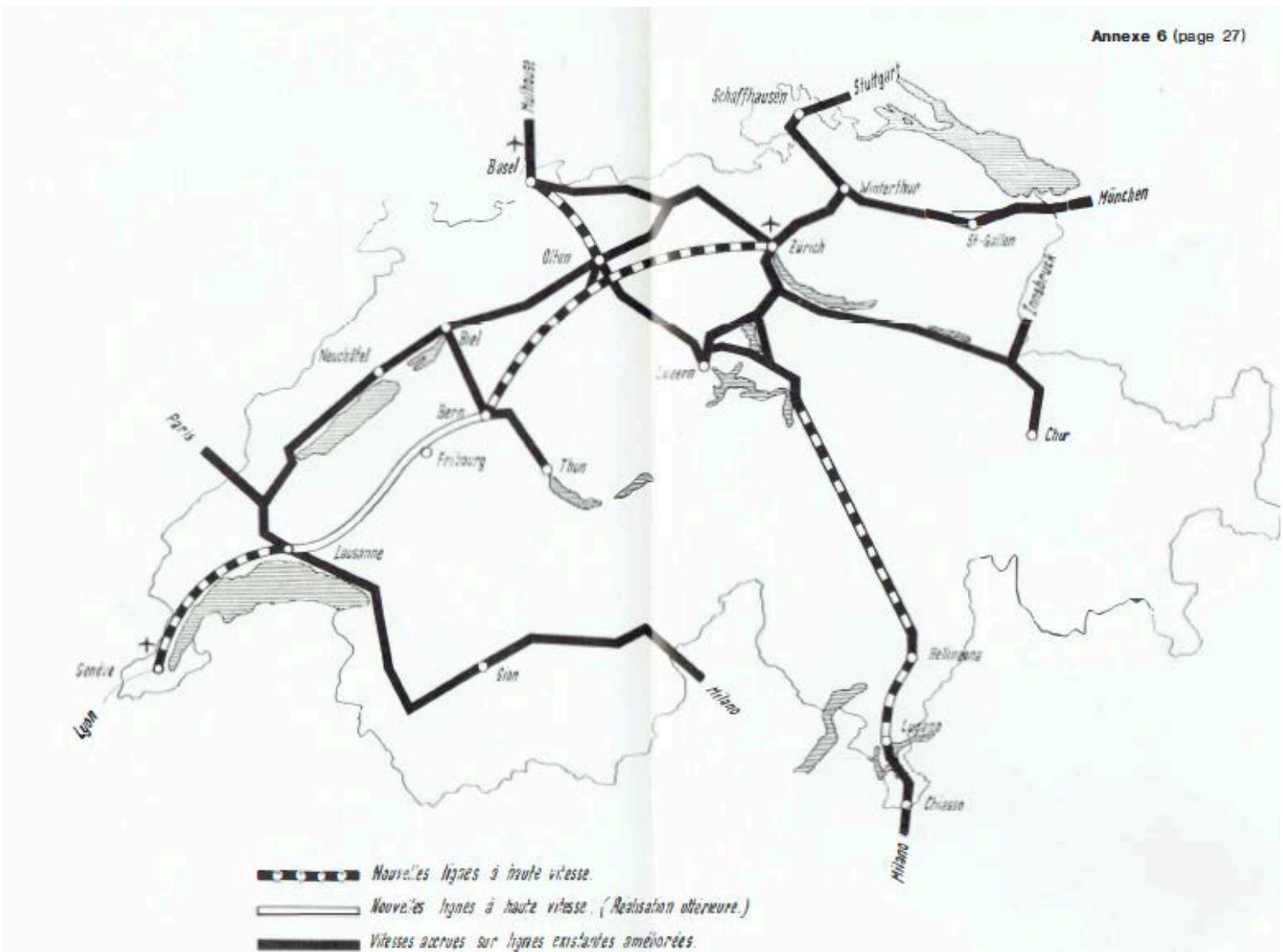
du 16 au 29 octobre 1972

organisée dans le cadre du 125^me anniversaire
des Chemins de fer suisses

Actes de l'Institut national genevois 1974

et permettant de circuler à 200 ou 250 km/h. (Annexe 6). Le programme d'intentions prévoit la réalisation d'une première étape entre Berne et Roggwil (près de Langenthal) aux environs de 1985, puis, vers 1990, la construction d'une nouvelle ligne Lausanne - Genève, dont le tracé suivrait approximativement celui de l'autoroute. L'étape suivante pourrait comprendre le tronçon Bern - Roggwil - Zollikofen.

Actes de l'Institut national genevois 1974 (p. 27)



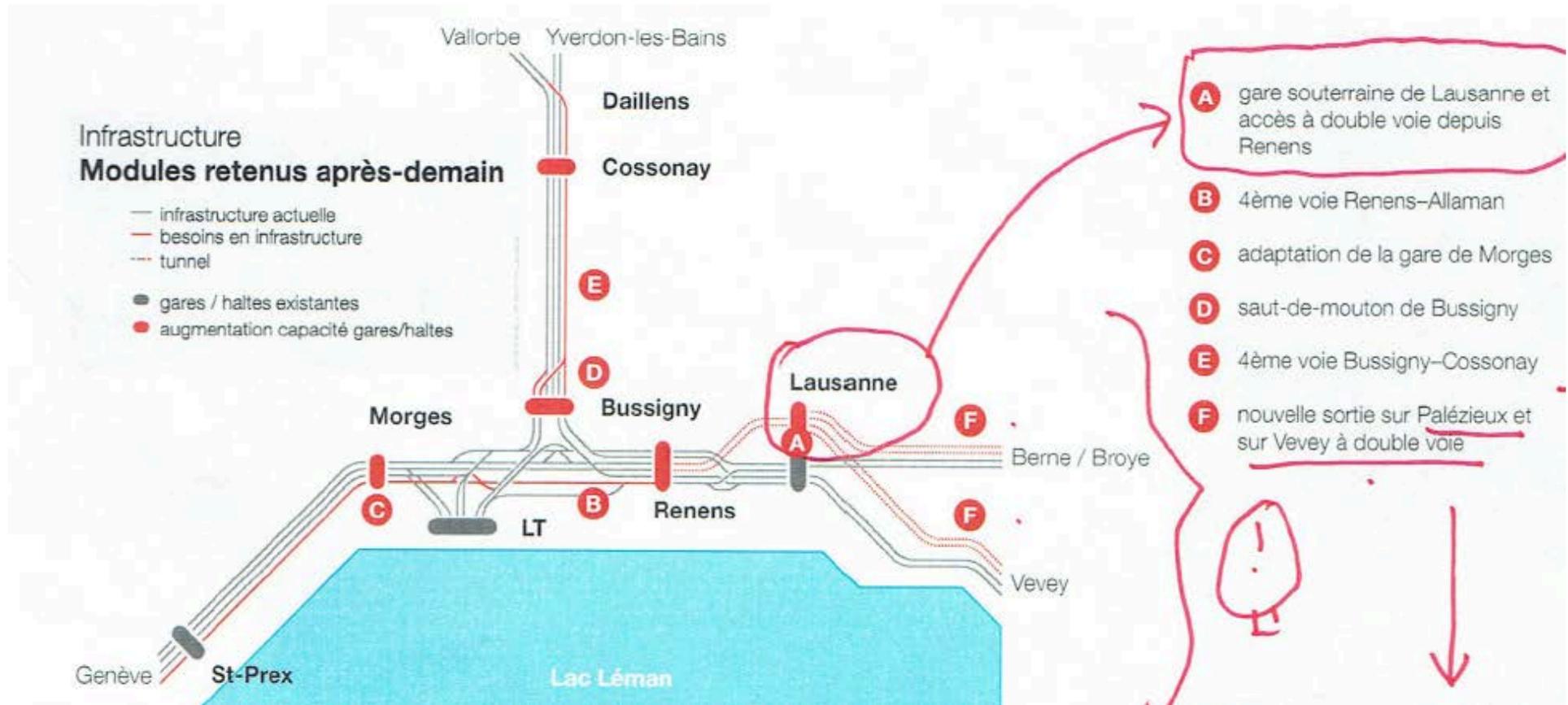
Actes de l'Institut national genevois 1974 (carte)



Plan cadre Lausanne 2010

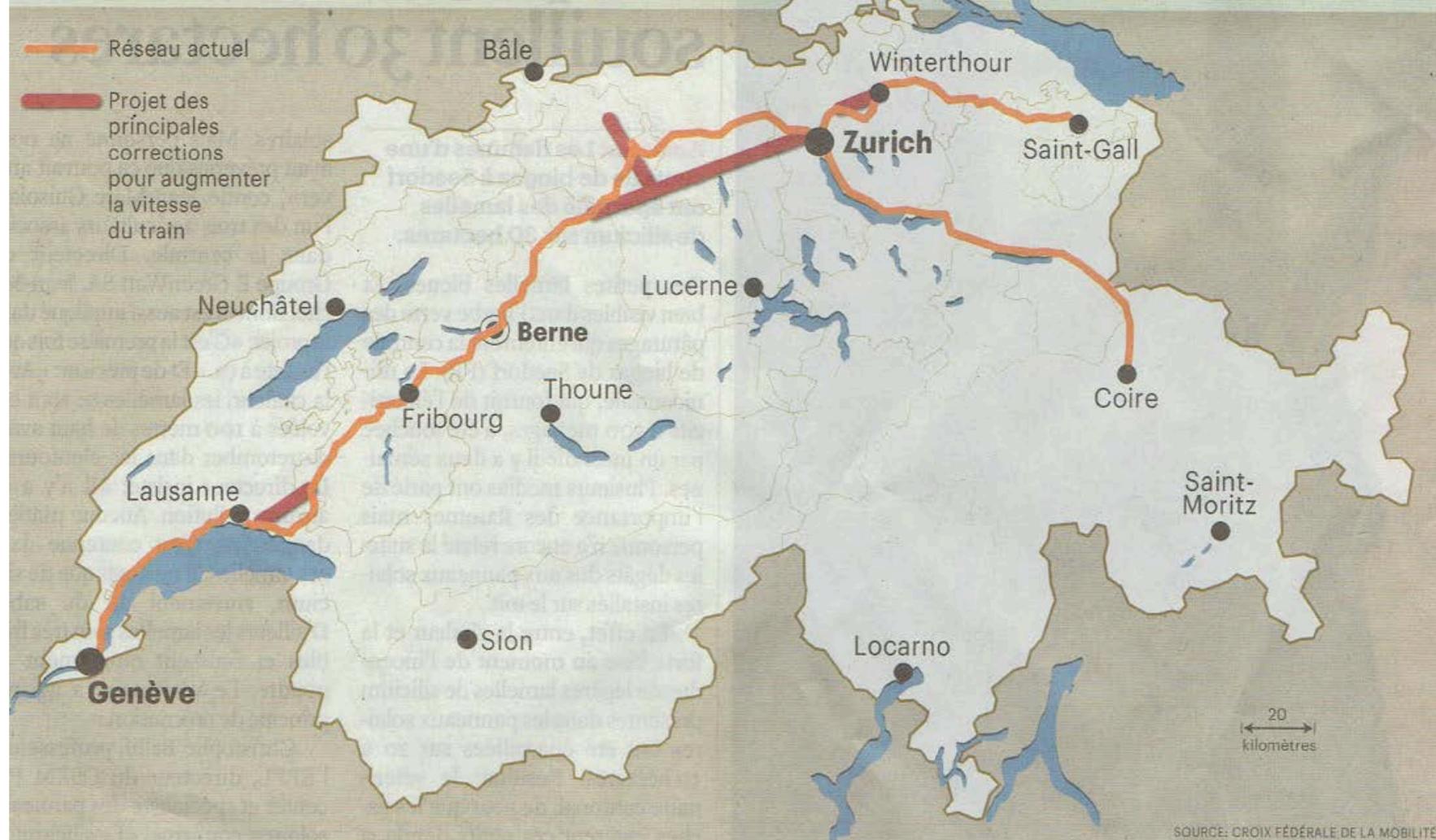
Présentation et contexte

Planification CFF pour la gare de Lausanne

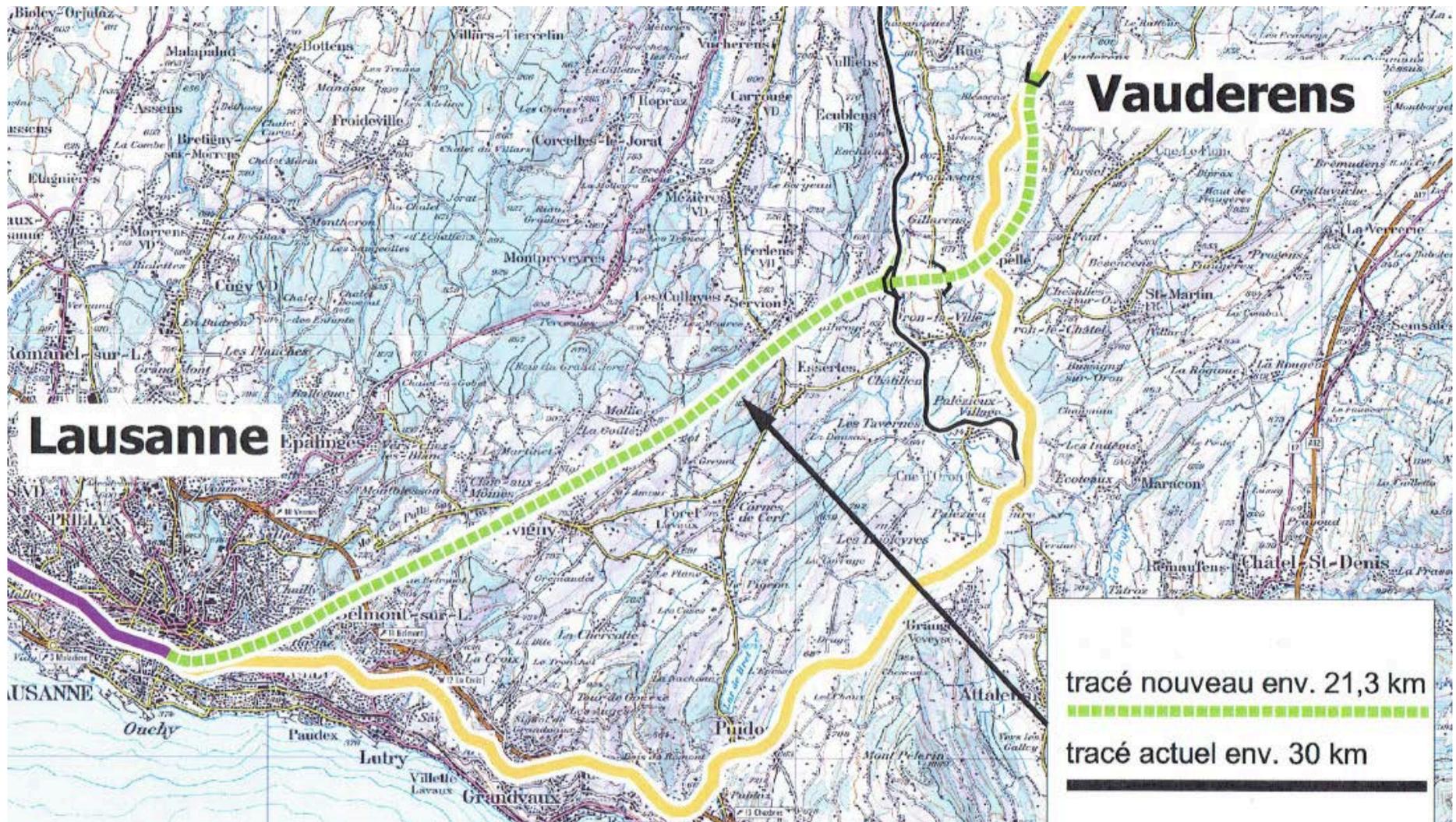


Après-demain: deux LN vers Berne/Broye et Vevey

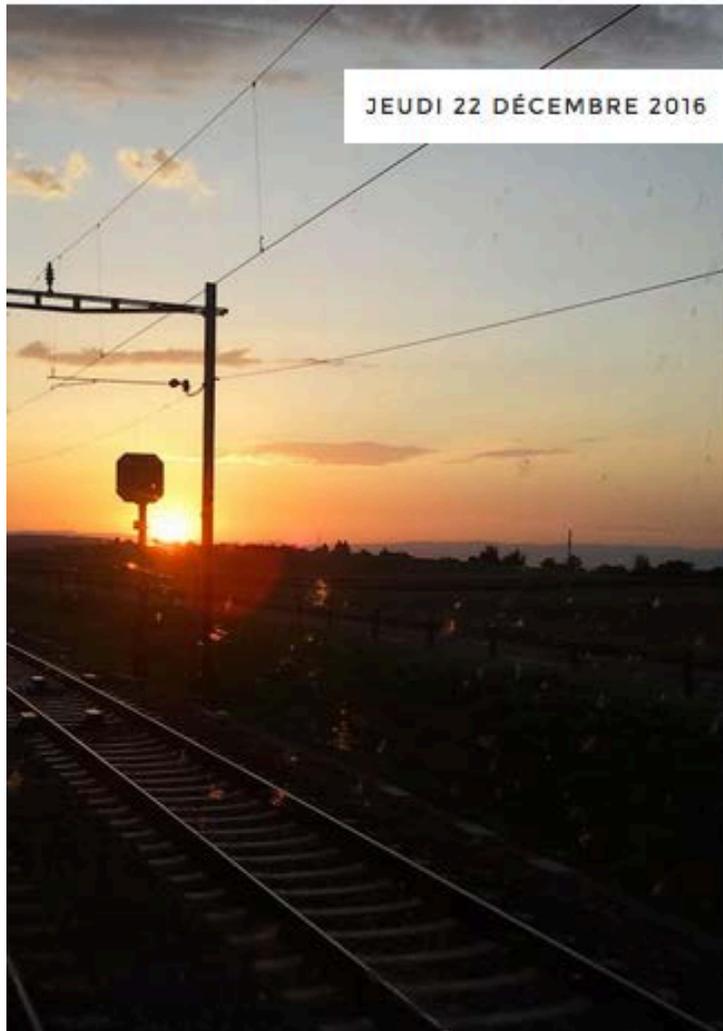
Un réseau qui date du XIXe siècle



La croix fédérale de la mobilité (Olivier Français)



La direttissima Lausanne–Berne/Broye (Olivier Français)



JEUDI 22 DÉCEMBRE 2016

SIGNEZ LA PÉTITION !

Nous demandons aux autorités fédérales d'améliorer le tracé de la ligne
CFF entre Fribourg et Lausa...

ENREGISTRER UN COMMENTAIRE

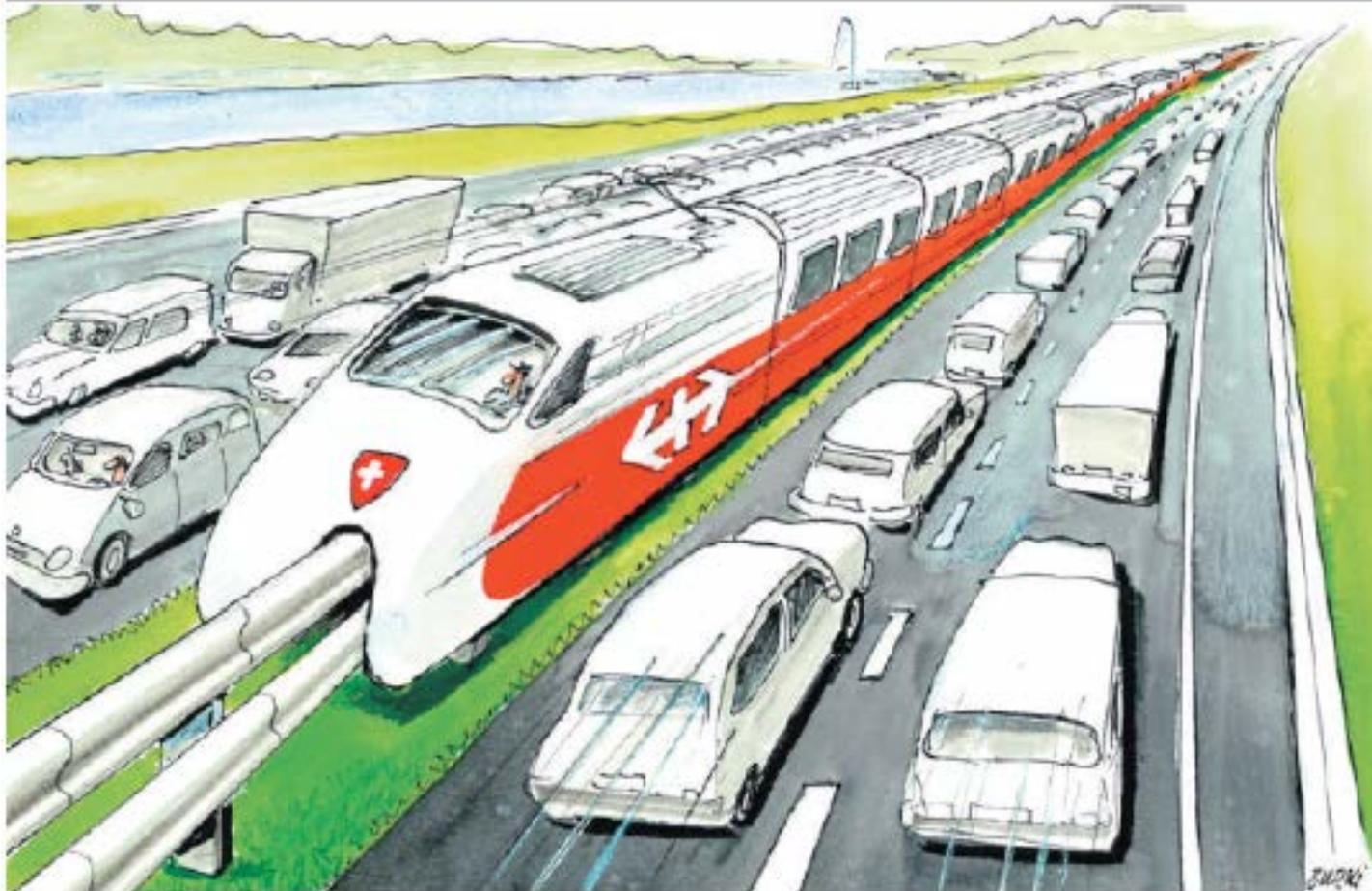


Améliorer le tracé de la ligne Lausanne–Fribourg...



Ge–Ls et Olten–Zurich: même combat!

Burki Projet de trains express Lausanne-Genève par l'autoroute



Merci de votre attention!