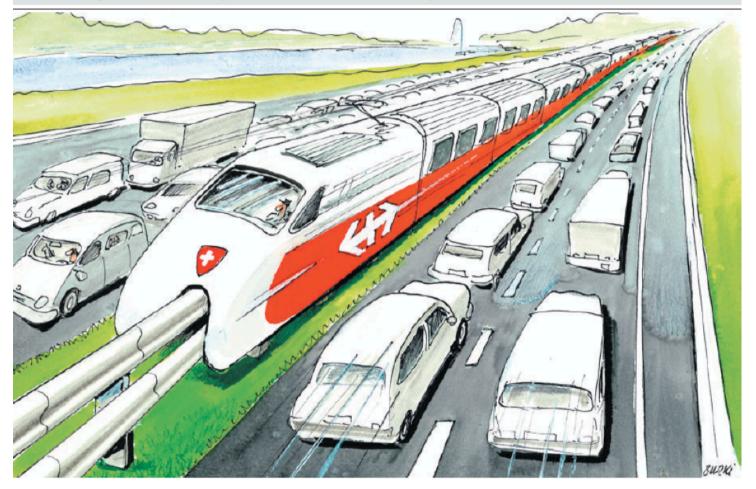
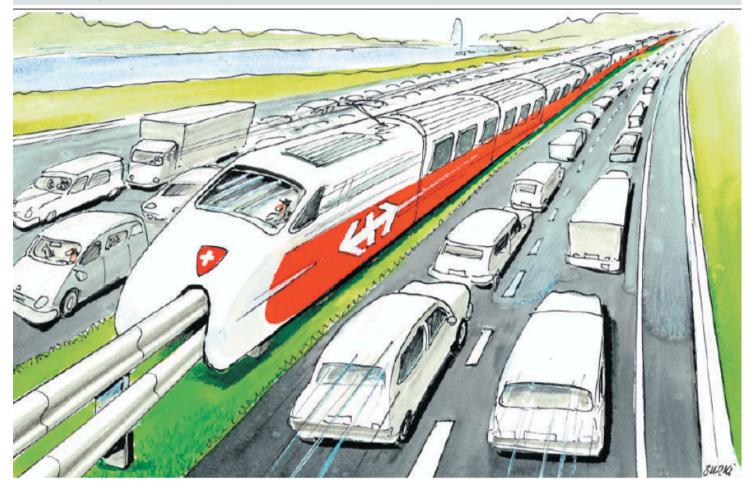
Burki Projet de trains express Lausanne-Genève par l'autoroute



Aux Amis Décideurs 11 février 2015

Burki Projet de trains express Lausanne-Genève par l'autoroute



Lausanne-Genève... à pied, en train, en voiture: cauchemar ou solutions?

L'accès piétonnier au bord du lac fait à nouveau des vagues

Les Verts de Gland relancent le dossier des rives du lac en faisant pression sur la Municipalité

Yves Merz

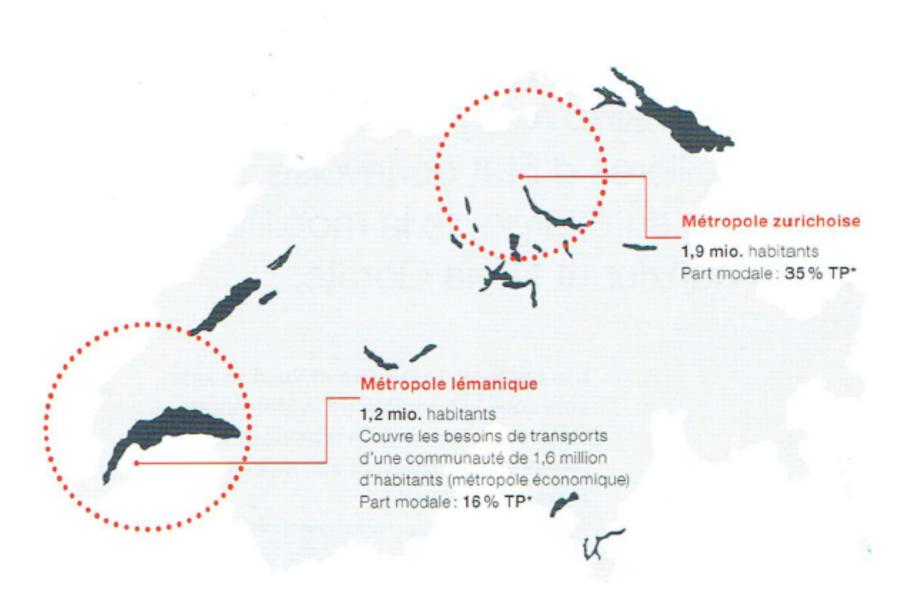
«Les citoyens n'attendront pas que les poules d'eau aient des dents pour exiger l'ouverture publique du marchepied entre la plage et la Villa Prangins». C'est le Gland ont adressé à l'Exécutif en décembre dernier dans l'espoir de faire accélérer les choses. En effet, depuis qu'une majorité de Glandois, suite à un référendum, s'est prononcée en faveur d'un accès facilité aux rives du lac (vote du 12 février 2012), les postulants ont l'impression que rien ne bouge.

«Nous ne demandons pas la création d'un chemin, nous demandons à la Municipalité d'entreprendre toutes les démarches

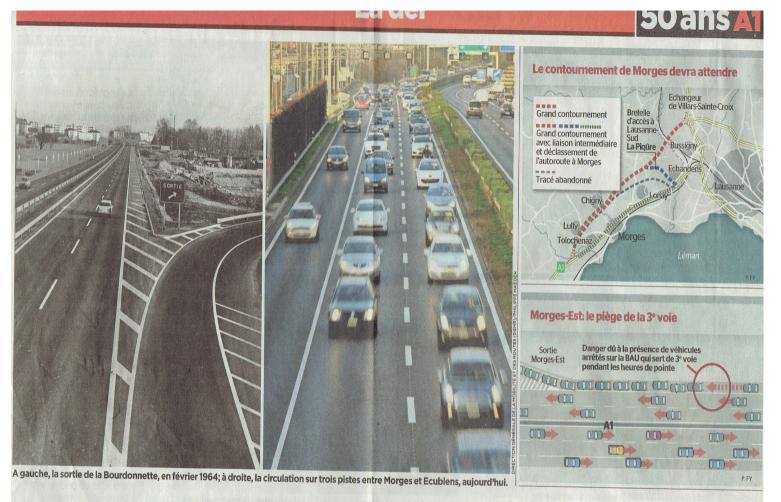


treprendre toutes les démarches Le sentier, projeté sur 300 mètres depuis la plage de Gland, fait encore l'objet d'un recours d'un propriétaire. FLORIANCELLA

A pied, en train, en voiture...



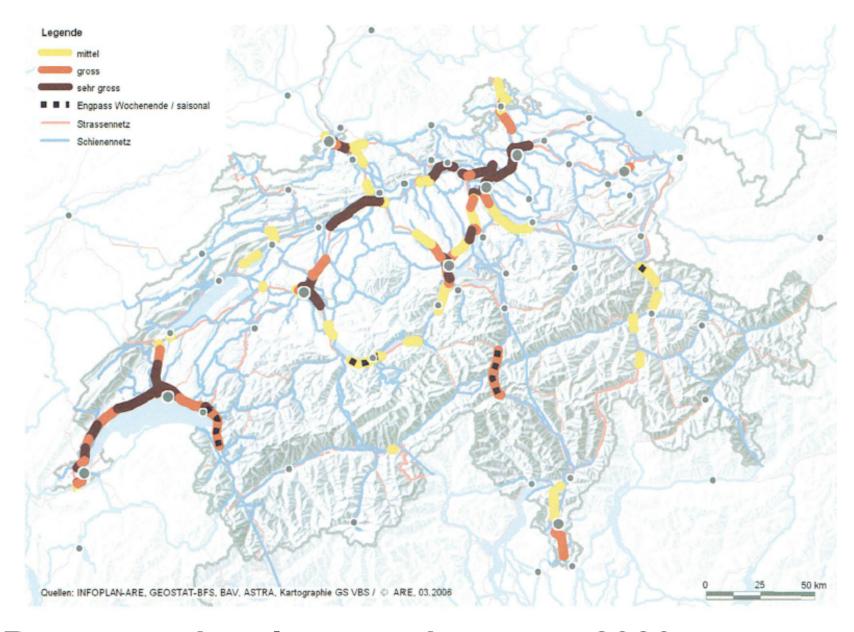
La mobilité au cœur de l'économie



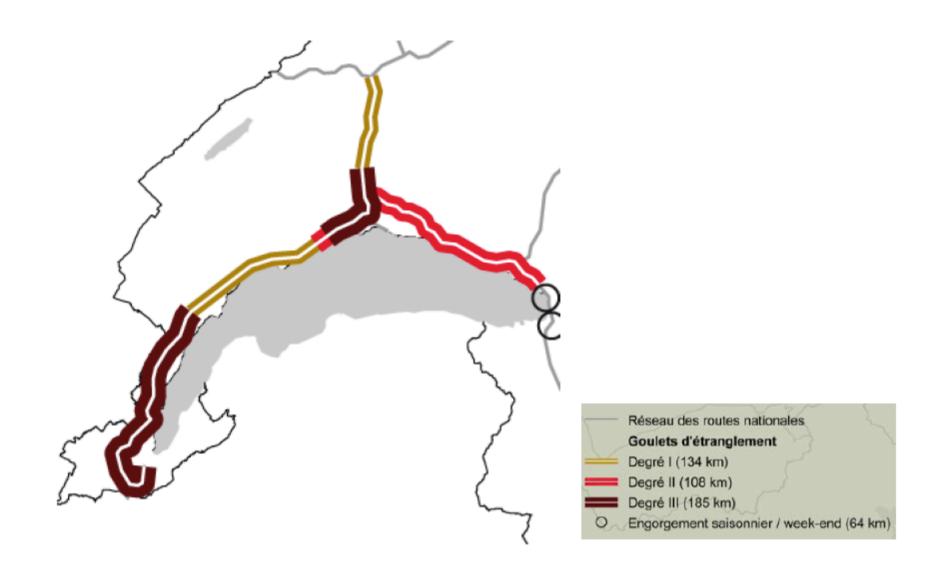
Victime de son succès, l'A1 est au bord de l'asphyxie

AUTOROUTE A1 DANS L'ENFER OTIDIEN DESROMANDS

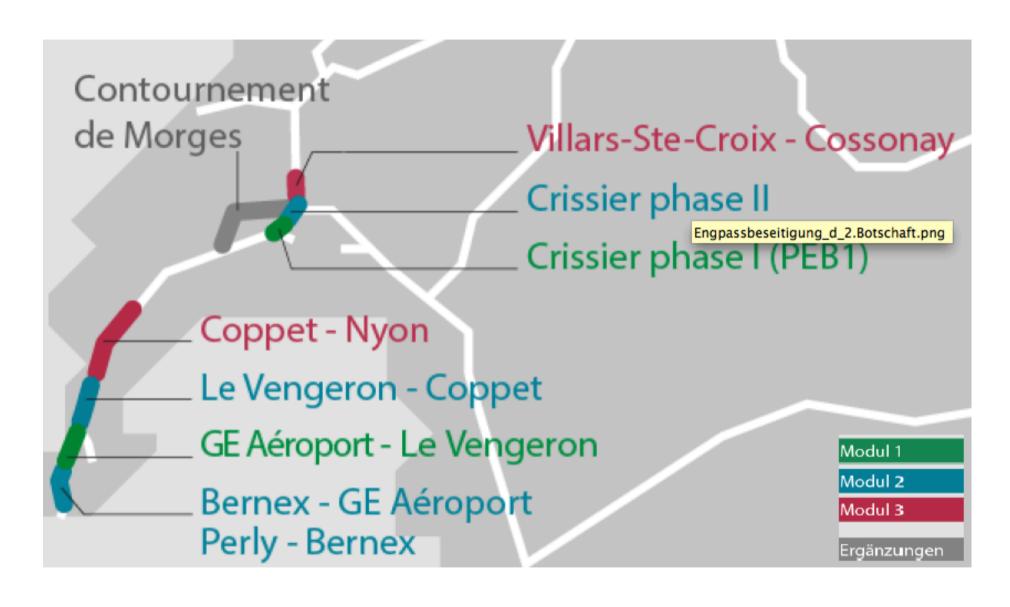




Routes nationales: surcharge en 2020 (DETEC 2009)



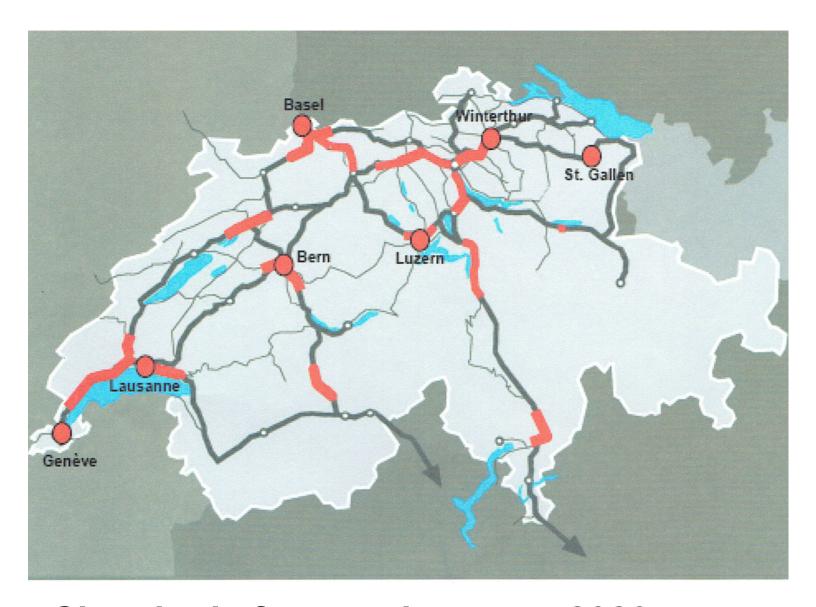
Surcharge sur l'A1 à l'horizon 2030 (OFROU 2015)



Elimination des goulets de l'A1 (OFROU 2015)

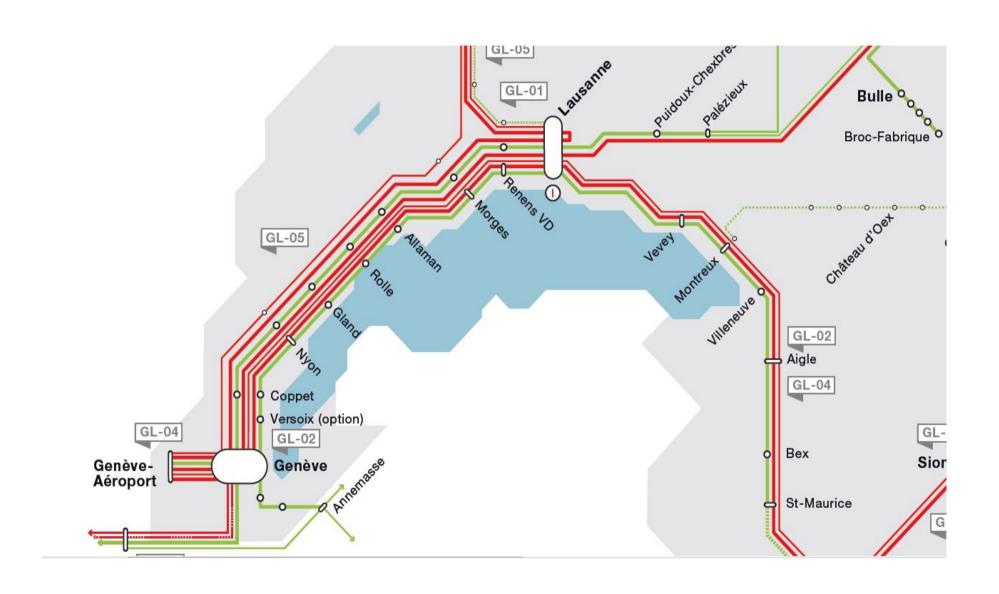


Trains bondés et quais surchargés



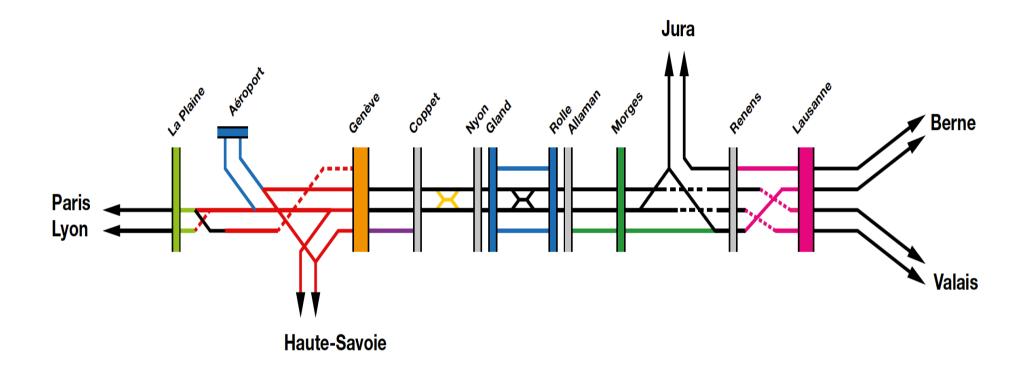
Chemin de fer: surcharge en 2020 (DETEC 2009)





IC, IR et RegioExpress: 12 trains/heure

Stratégie de réalisation



Genève-Lausanne: Léman 2030

Ligne ferroviaire nouvelle

entre Genève et Lausanne

Avril 2014

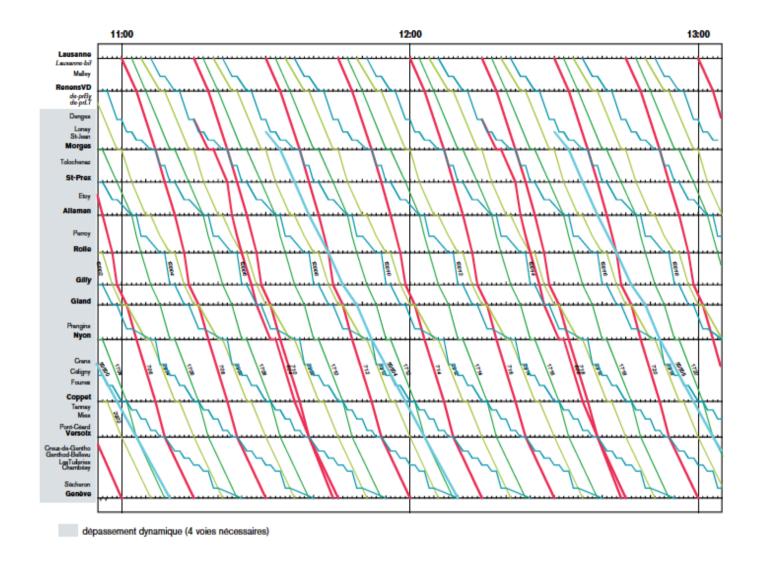


citrap-vaud.ch communauté d'intérêts pour les transports publics, section vaud





Coppet-Allaman: 6 stations abandonnées

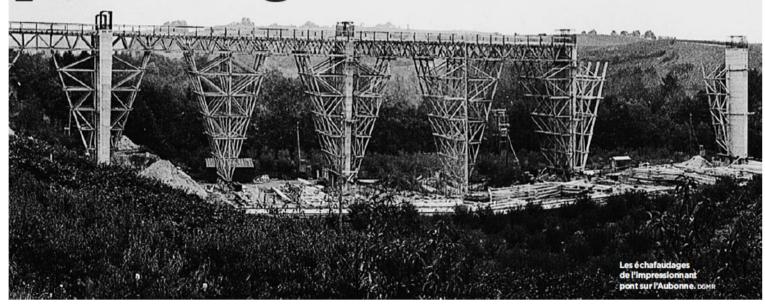


IC, IR, RE et Regio: 16 trains/heure: 4 voies de Genève à Lausanne

La der

50ans A1

Vaud a jeté les bases de la première grande autoroute



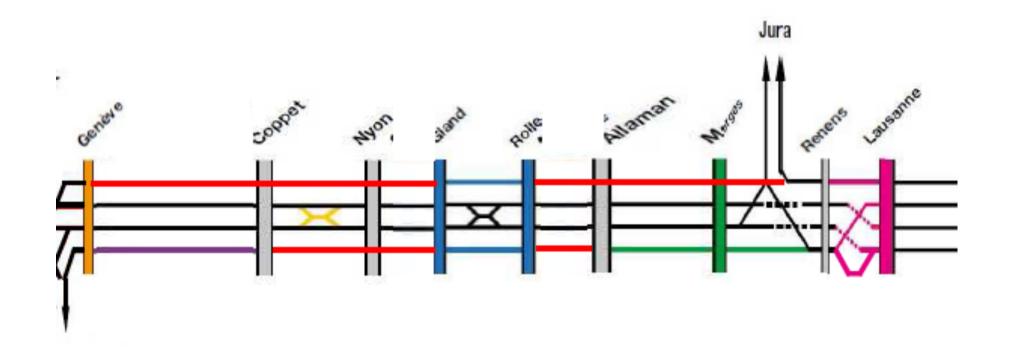
Mobilité Le projet d'une voie express entre Lausanne et Genève a devancé la création d'un réseau de routes nationales. A cause de l'Expo 64, mais pas seulement

L'autoroute de Genève à Lausanne

Vaud relève le défi

Dans ce contexte, le canton de Vaud, qui a besoin de délester sa route cantonale Lausanne-Genève, l'un des axes les plus chargés du pays, prend les devants. Si d'aucuns estiment qu'il suffirait d'élargir celle qu'on appelle la route de Suisse, d'autres, à l'instar des clubs automobiles et finalement du Conseil d'Etat, estiment qu'il vaut mieux créer une liaison rapide intervilles. Un syndic de La Côte a beau

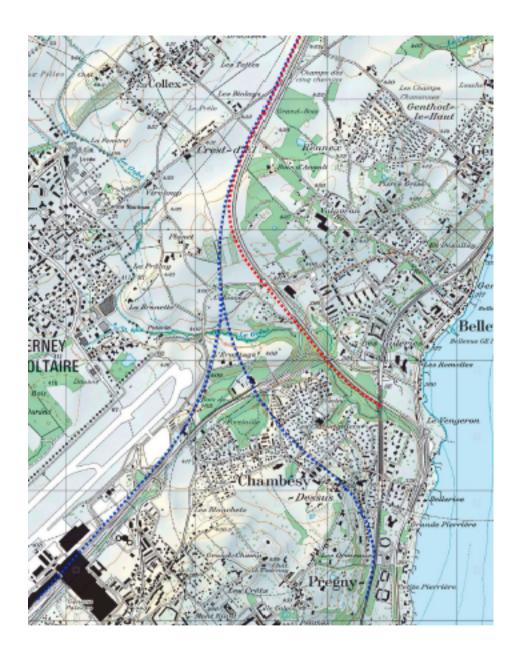
Elargir la route ou bâtir l'autoroute?



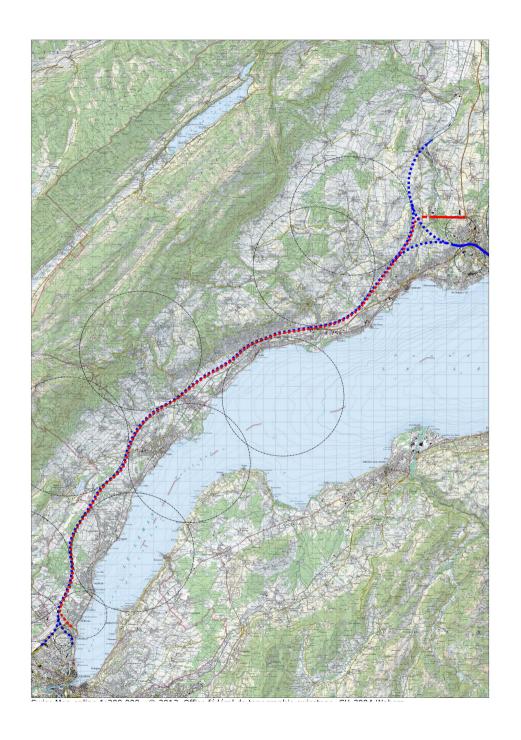
Elargir la ligne historique à 4 voies...

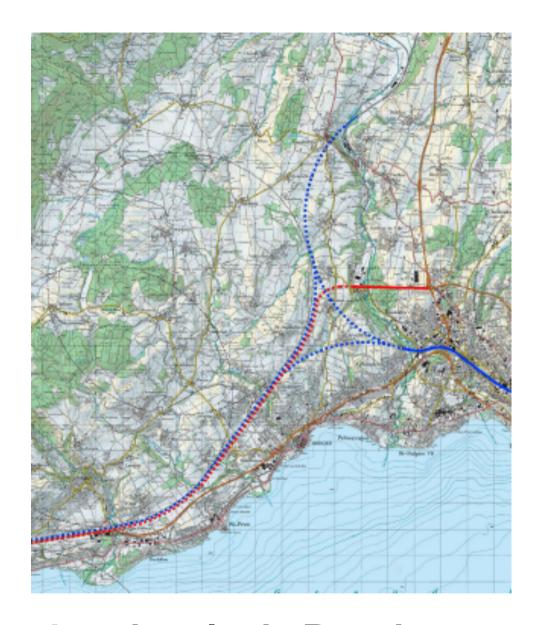


...ou bâtir une ligne nouvelle?

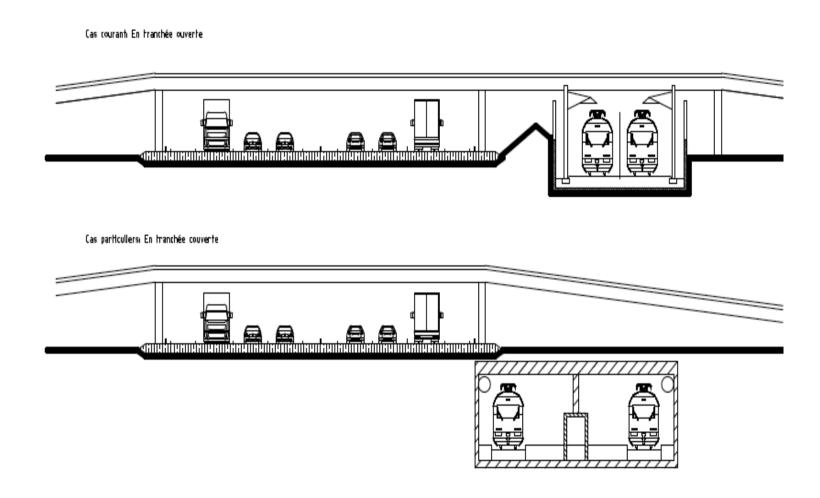


De Genève vers Lausanne



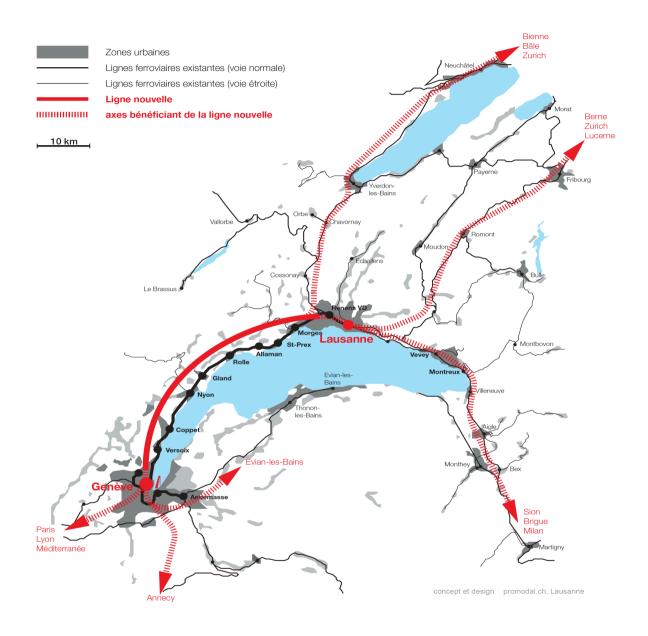


Le triangle de Bussigny

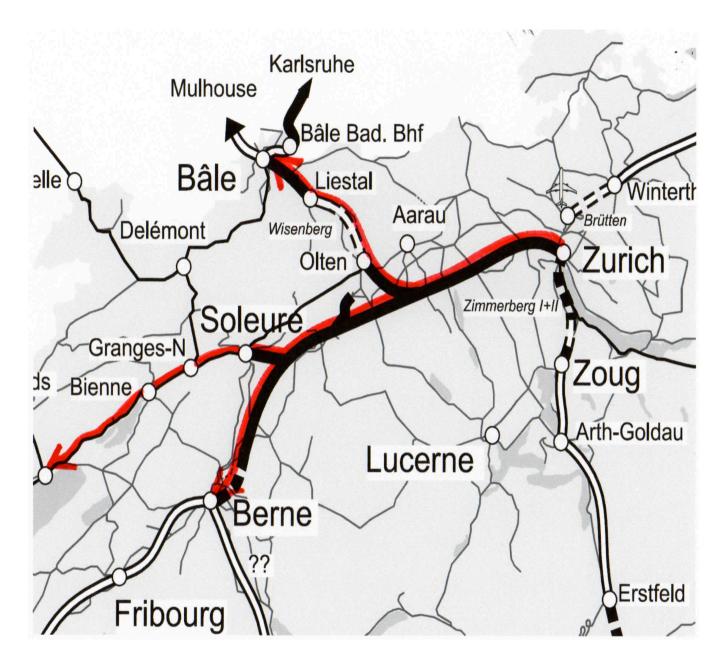


Genève-Aubonne: à côté de l'autoroute





Le trident lémanique: LN Genève-Lausanne



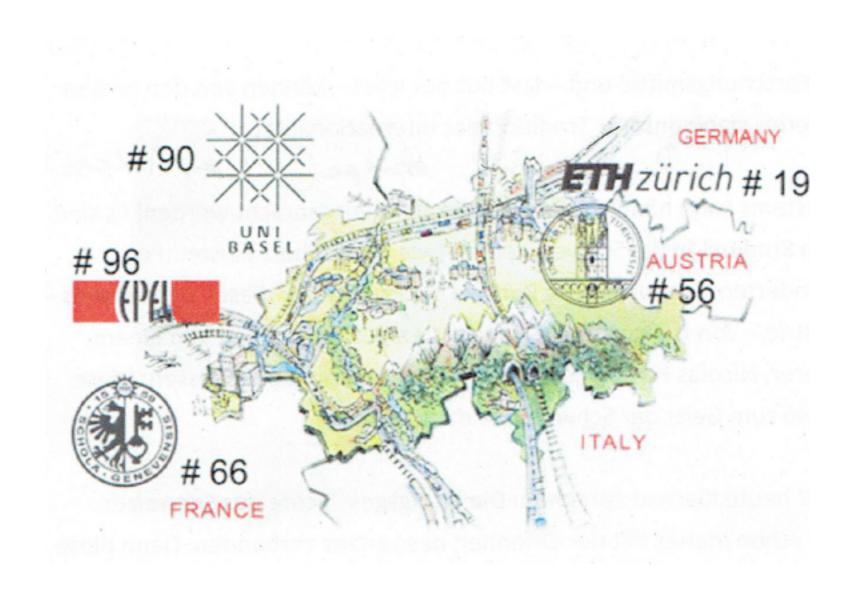
Le trident zurichois: LN Olten-Zurich



Vers un arc lémano-zurichois? (Patrick Aebischer)



Genève-Lausanne et Olten-Zurich: même combat!



«Swiss Innovation Valley» selon Martin Vetterli



Artère Genève-Lausanne

www.citrap-vaud.ch -> En bref

- 1) Oublier la 3^e voie ferroviaire
- 2) Bâtir une ligne nouvelle avec...
- 3) Une 3^e piste autoroutière

Amis Décideurs: décidez!