

Plan Rail 2050



citrap-vaud.ch

communauté d'intérêts pour les transports publics, section vaud

64

Presses polytechniques et universitaires romandes



Daniel Mange

PLAN RAIL 2050

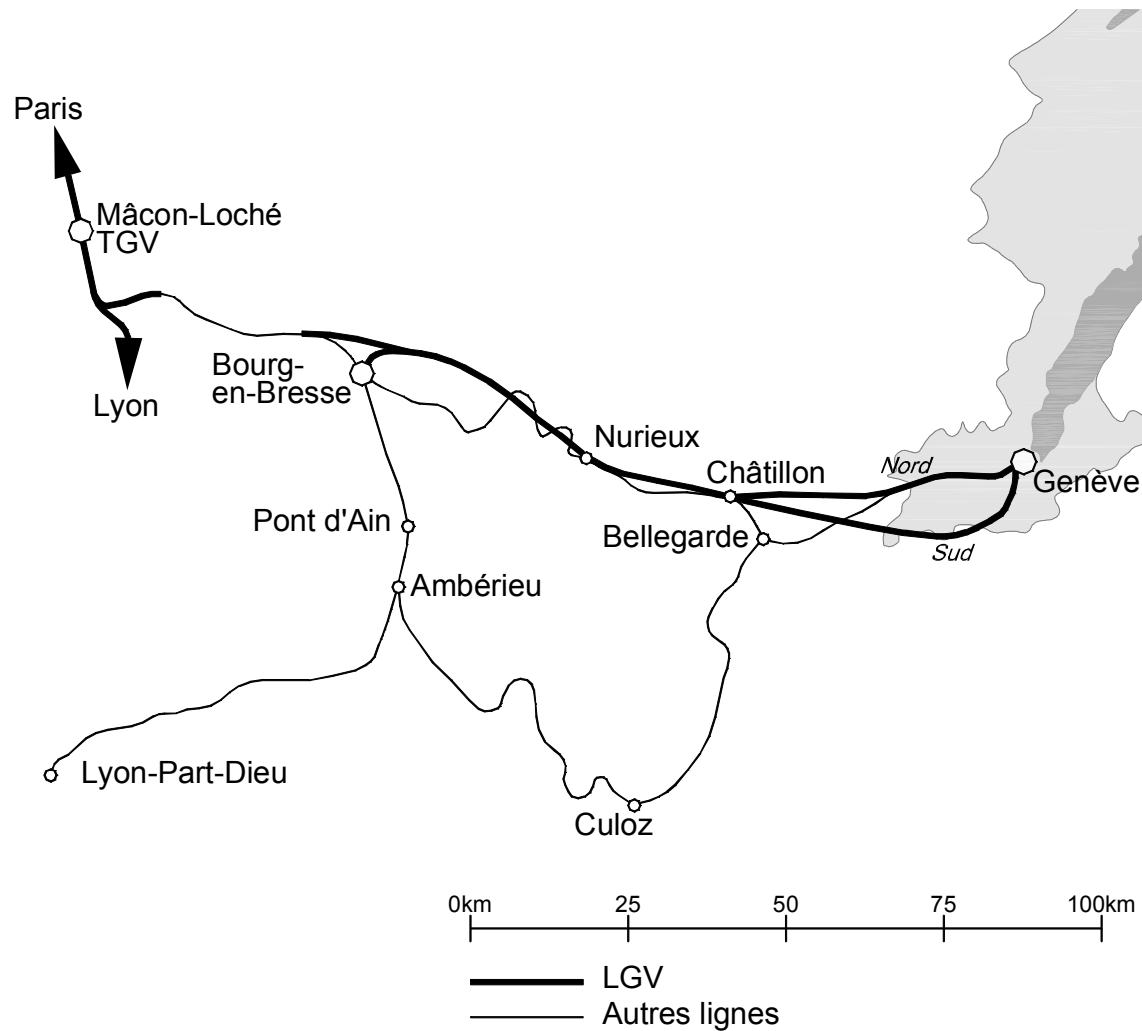
Plaidoyer pour la vitesse



O P I N I O N

COLLECTION
**Le
savoir
suisse**





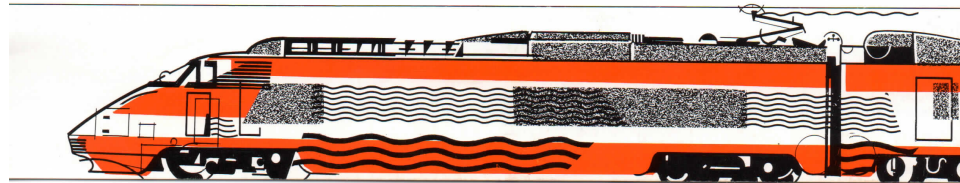
LGV Léman Mont-Blanc: projet B&G (1991)

PARIS/LYON - BOURG - GENÈVE

UN PROJET FERROVIAIRE EUROPÉEN
ET INTER-RÉGIONAL
D'INTÉRÊT GÉNÉRAL



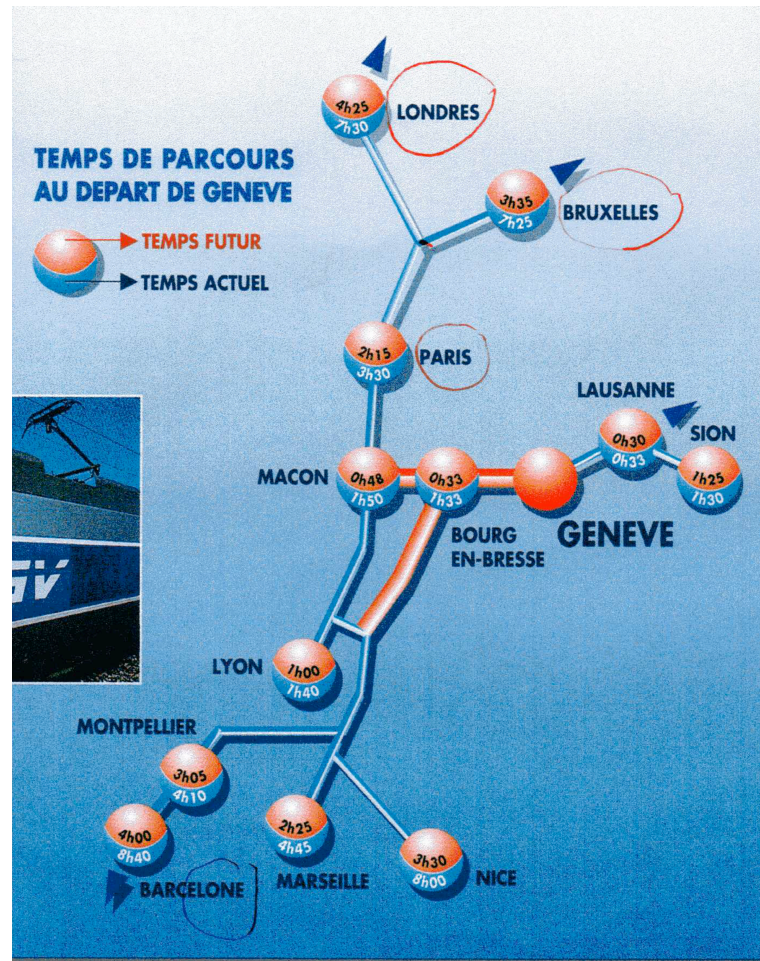
Présenté et soutenu par
LE CONSEIL DU LEMAN
Ain - Haute-Savoie - Genève - Vaud - Valais



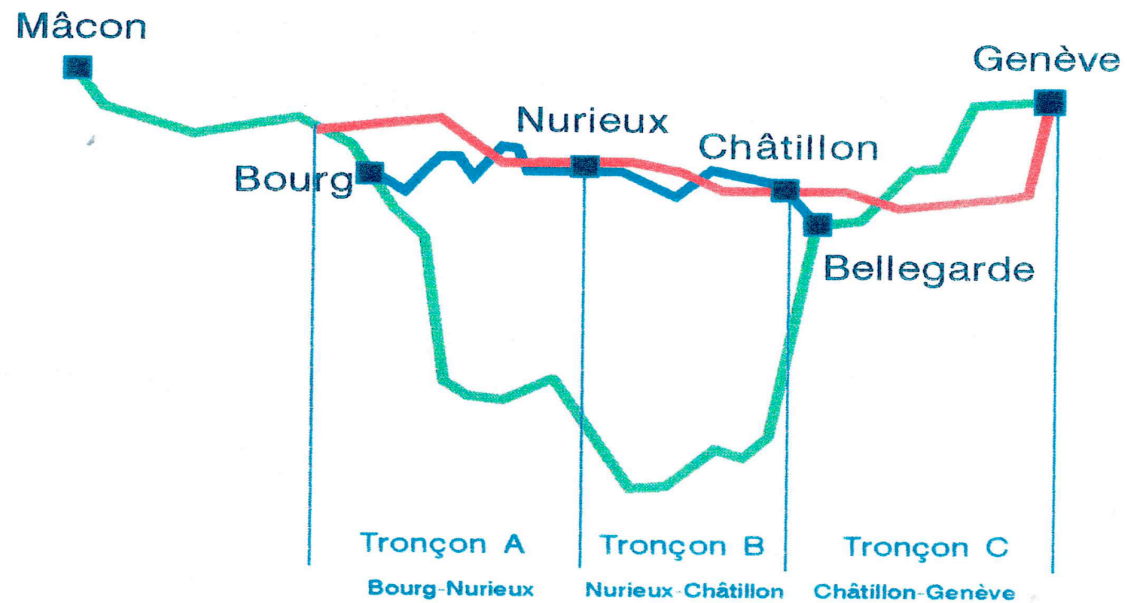
Plaquette non datée: 1989-1990?

MÂCON - BOURG - GENÈVE : UN MAILLON MANQUANT, UNE LIAISON INDISPENSABLE.



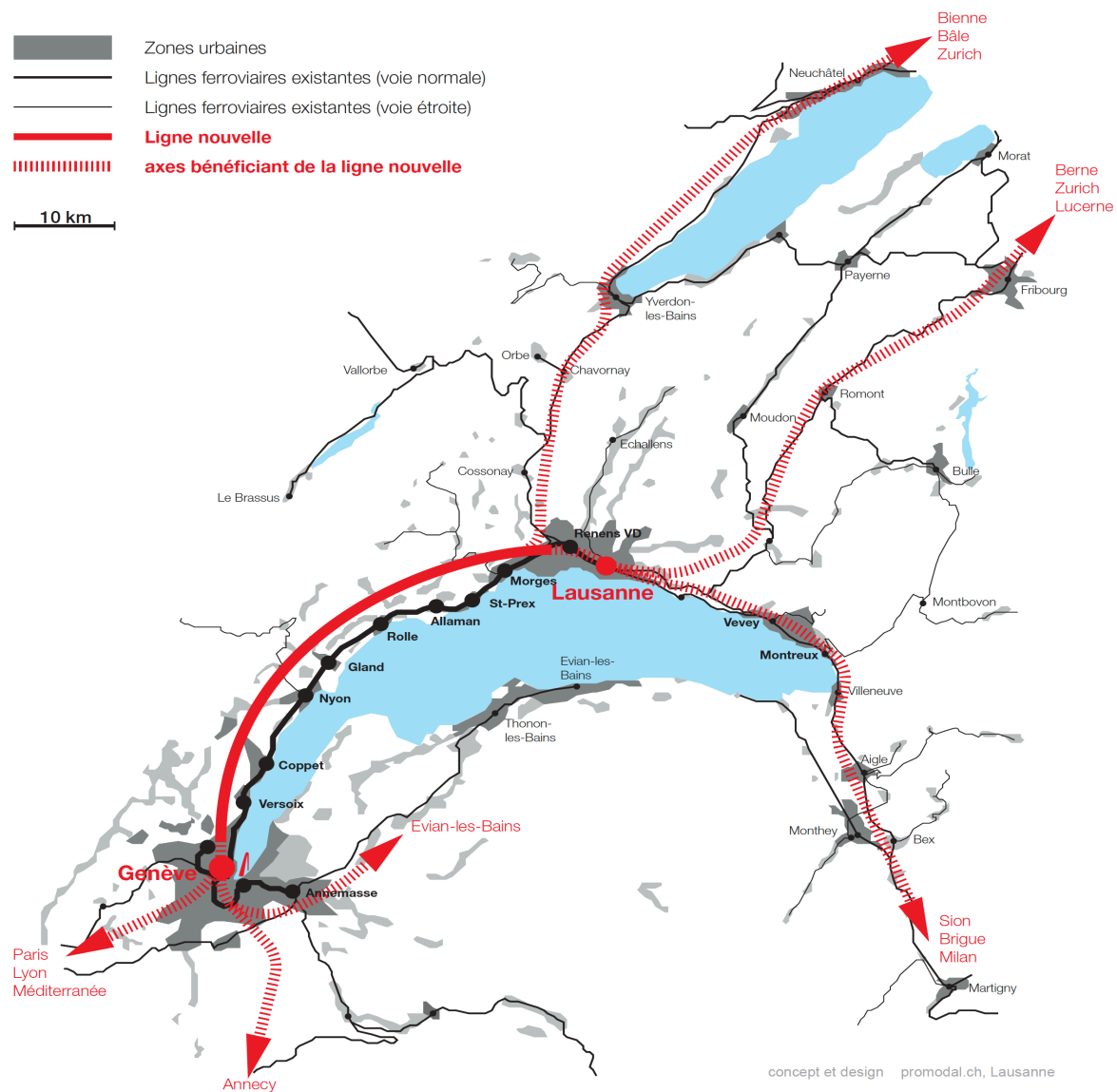


LGV Léman Mont-Blanc: une vision internationale (1996)



- Ligne actuelle
- Liaison nouvelle à grande vitesse
- Ligne existante dite "des Carpates"

LGV Léman Mont-Blanc: scénario de phasage (1992)



Le trident lémanique: LN Genève–Lausanne (2030)



Léman 2030

Le rail, avenir de la
Métropole lémanique



Léman 2030 Plus de trains, plus de places

En 2030, **100'000 voyageurs** par jour entre Lausanne et Genève

2000

> **25'000** voyageurs/jour entre Lausanne et Genève



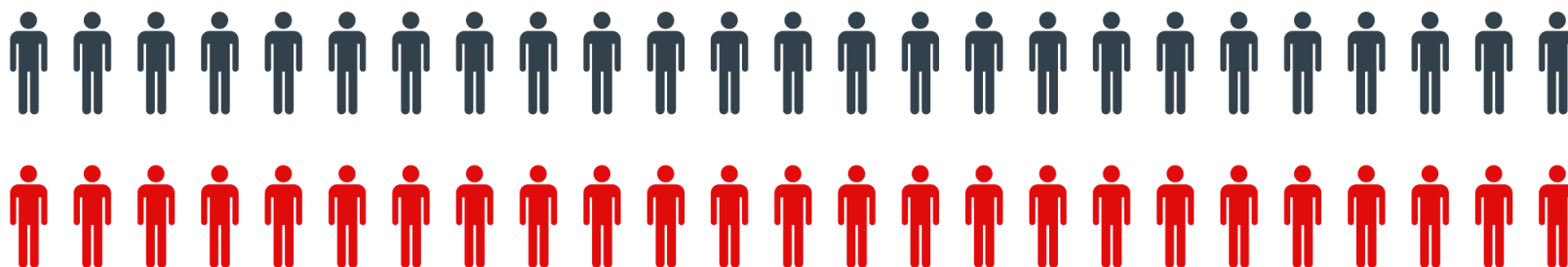
2010

> **50'000** voyageurs/jour entre Lausanne et Genève



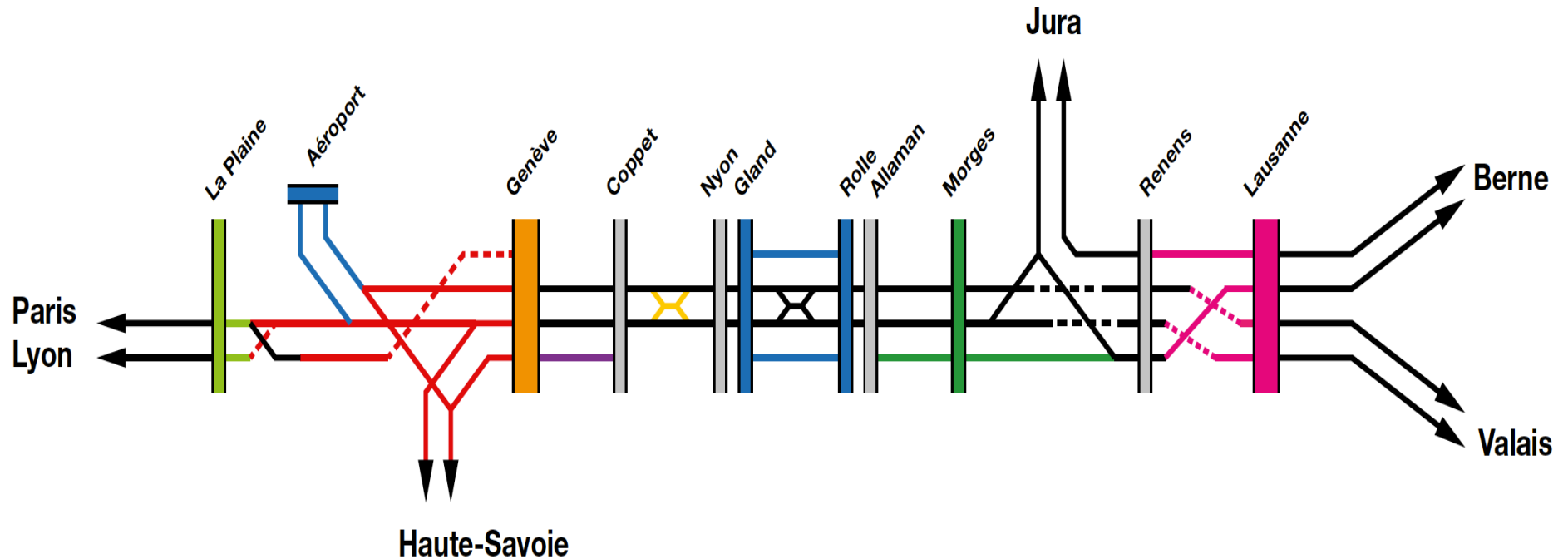
2030

> **100'000** voyageurs/jour* entre Lausanne et Genève

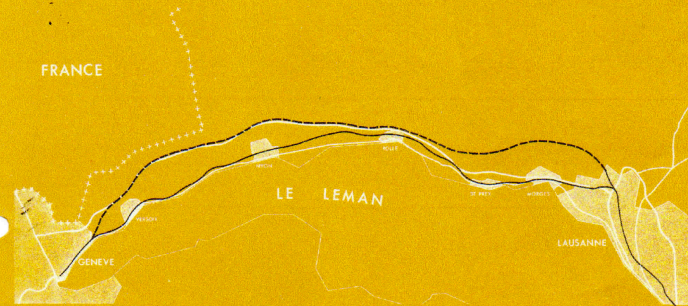


Genève–Lausanne: Léman 2030

Stratégie de réalisation



Genève–Lausanne: Léman 2030



Liaison rapide GENÈVE-LAUSANNE

Rapport intermédiaire juin 1975

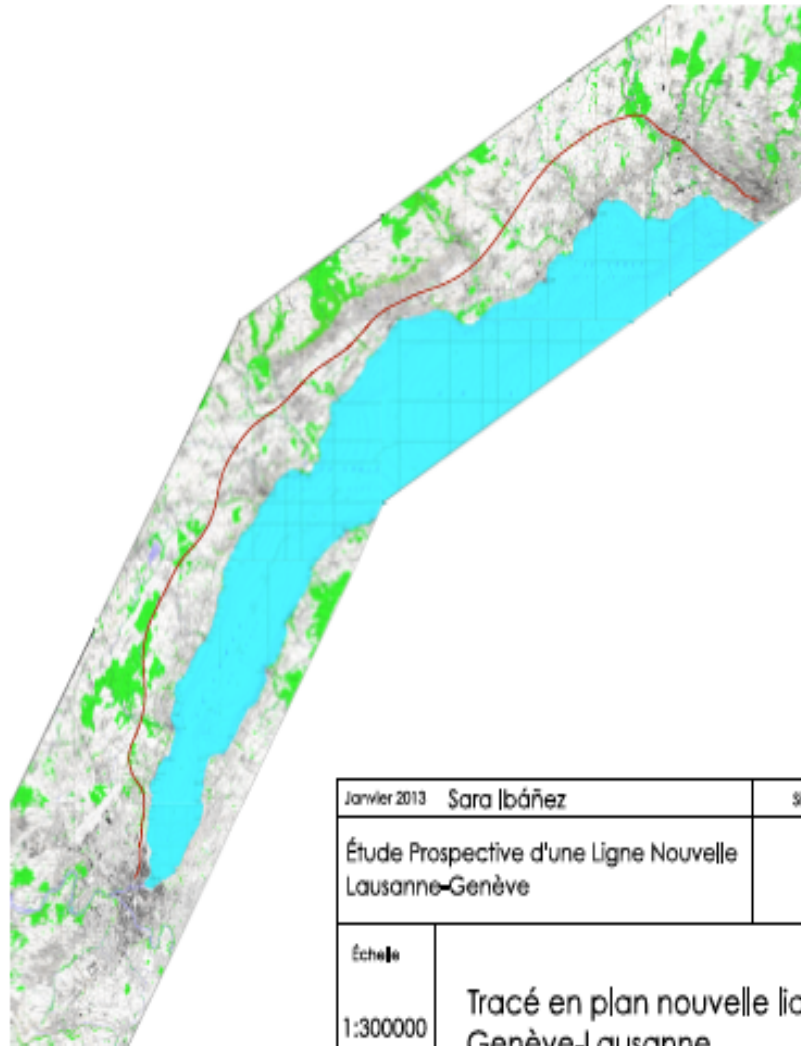


Bonnard & Gardel
Ingénieurs-conseils S.A.
Lausanne



Compagnie d'études
de travaux publics S.A.
Lausanne

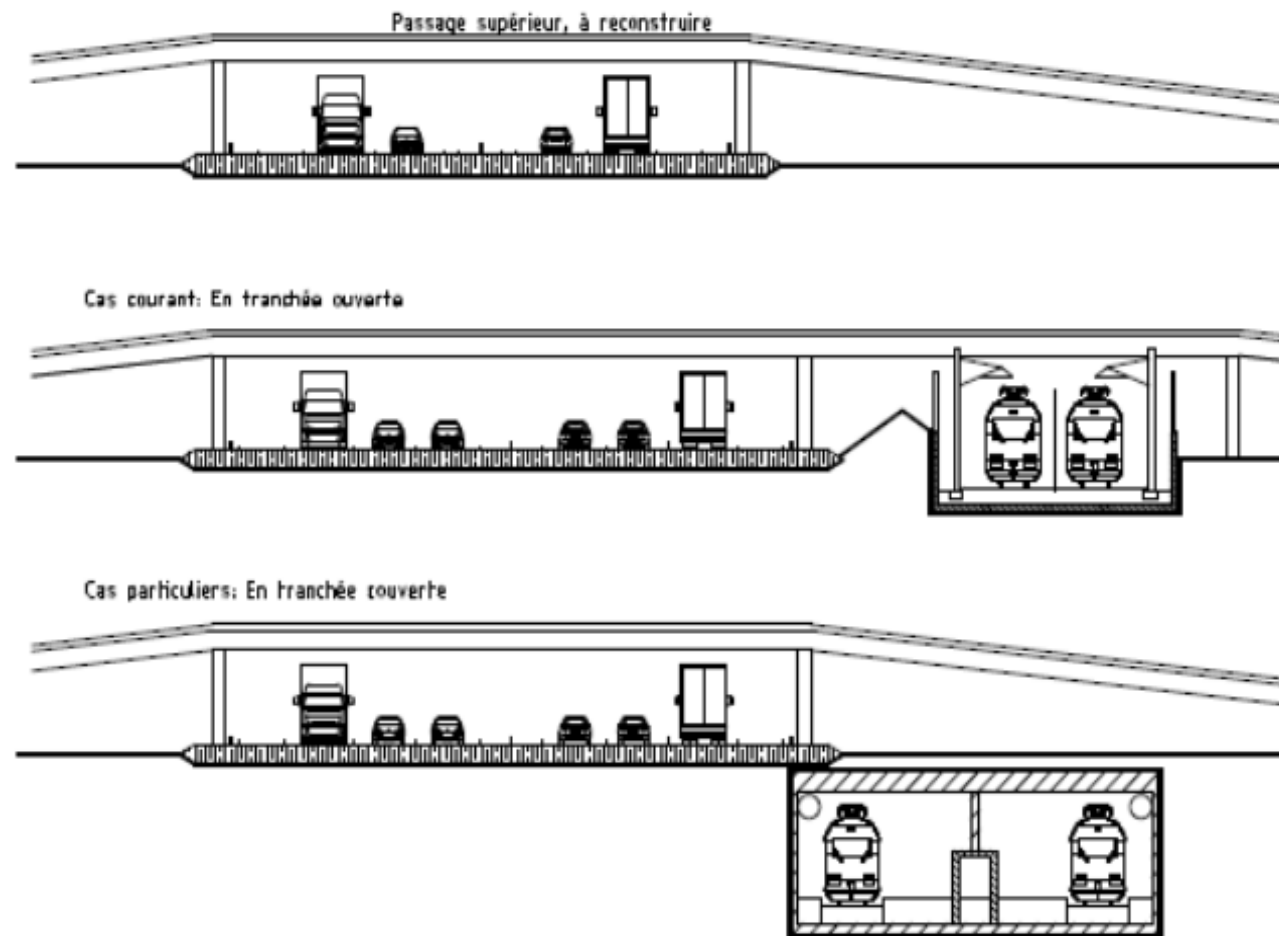
Genève–Lausanne: notre vision



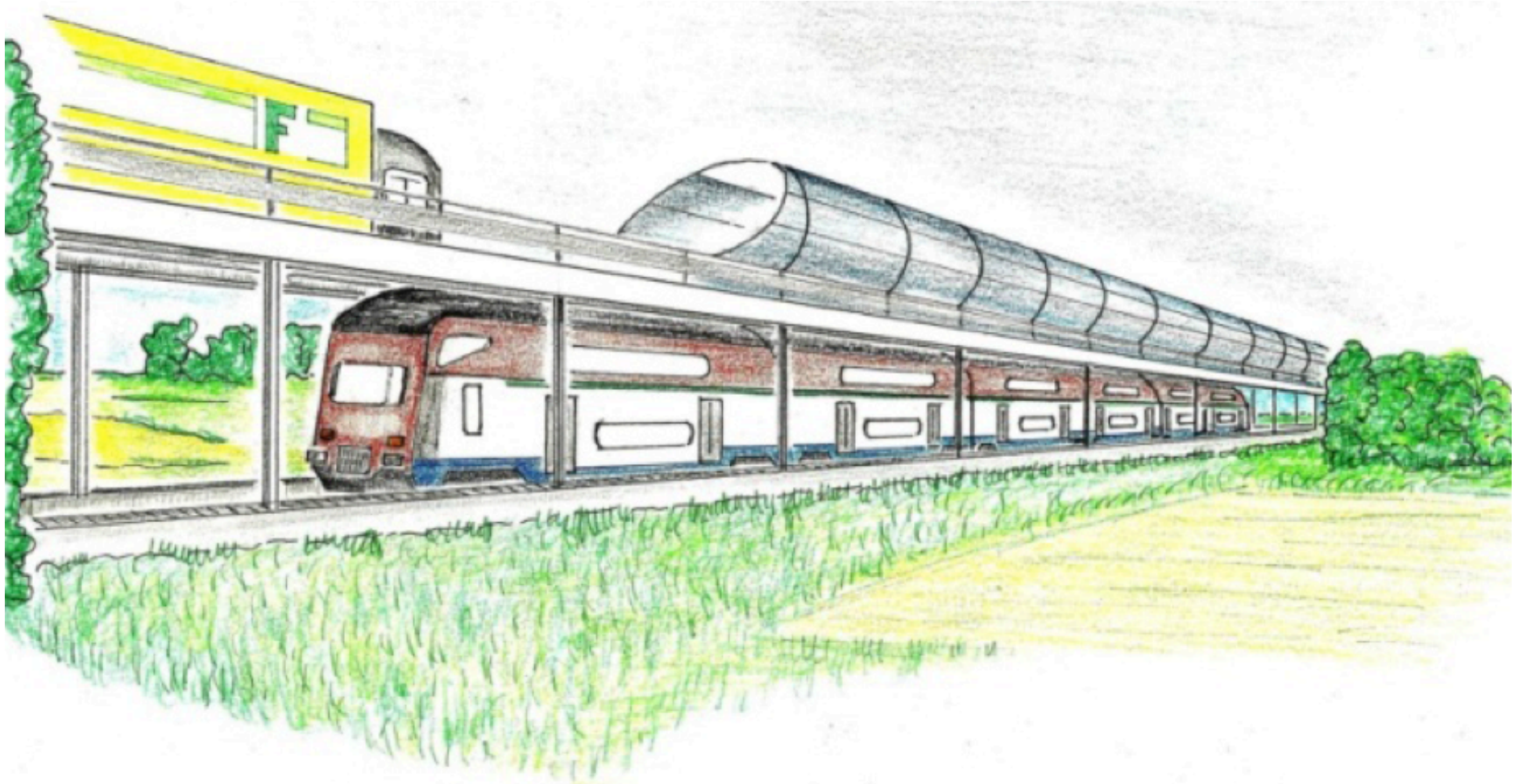
Janvier 2013	Sara Ibáñez	Signature	École Polytechnique Fédérale de Lausanne
Étude Prospective d'une Ligne Nouvelle Lausanne-Genève			
Échelle 1:300000	Tracé en plan nouvelle liaison Genève-Lausanne		Plan 7/8

Genève–Lausanne: projet BG revisité

Ligne ferroviaire en tranchée associée à l'élargissement de l'autoroute



Genève–Lausanne: sous l'autoroute



Genève–Lausanne: sur l'autoroute?

point
↓
N. Hardyn
↓
SNCF; France → CH



23 OCT 13

Quotidien
OJD : 198324

Surface approx. (cm²) : 523

Page 1/2

Paris-Genève : des TGV qui rament

Transports. Avaries récurrentes, retards et détournements de trains... La ligne des Carpathes fait débat. Pas question d'abandon, mais les améliorations urgent.

Ce sont les riverains et usagers de la ligne des Carpathes qui vont être contents ! Pendant dix ans, Réseau Ferré de France (RFF, le propriétaire/exploitant), Lyria (la société de transport de la SNCF et des Chemins de fer helvétiques) et la Région Rhône-Alpes leur ont vendu la modernisation d'une ligne désaffectée, le TGV à leur porte et du Paris-Genève en trois heures.

Trois ans après la mise en rail, la réalité semble moins idyllique. En raison d'avaries récurrentes, les trains à grande vitesse roulent à

l'inanité du réseau TER, et regardent passer les TGV. À leur porte, certes, mais sans pouvoir monter dedans ! Les contre-vérités circulant parfois plus vite que le TGV, nous avons tenté de démêler la ligne.

■ Paris-Genève en trois heures

Faux. Dans le meilleur des cas, les TGV couvrent le parcours en 3 h 05. « Trois heures, c'est le train drapeau, sans aucun arrêt » explique Caroline Leguellec, chargée de communication chez RFF, en arguant d'un gain de temps de vingt



Un TGV de plus, et des travaux

La nouvelle grille horaire SNCF entrera en vigueur au 15 décembre. « Plus de capacité le matin et le soir, un peu moins en milieu de journée, ceci pour mieux nous adapter aux attentes des passagers », précise Alain Barbey à propos de la ligne du Haut-Bugey. Le DG de Lyria annonce un train de plus en septembre 2014. Pourquoi pas avant ? « À cause des importants travaux qui dureront jusqu'à l'été. » RFF entend terminer le renouvellement du ballaste sur l'axe Lyon-Ambérieu et électrifier la zone Bellegarde-La Plaine. Au moins, les passagers rongeront leur frein dans des wagons tout confort. Le transportier franco-



L'EPFL déménage l'immense projet du cerveau à Genève

Le Human Brain Project occupera l'ex-Serono alors qu'un nouveau bâtiment était prévu

30 octobre 2013

La troisième voie passera par le centre

S. M. Helvetus IV, locomotive de la pensée universelle, est sur le point de lever les derniers obstacles techniques à la réalisation d'une troisième voie ferrée sur l'axe lémanique.
«Tout est question de perspective, regardons l'avenir en face sans cligner des yeux» a déclaré le Roi.



La 3e voie passera par le centre (Le Temps, 7 avril 2007)