

Téléphone 021 693 26 39
Télécopie 021 693 67 31
CCP 10-11166-3
IBAN CH62 0900 0000 1001 1166 3

Courrier D. Mange, Station 14, 1015 Lausanne
Courriel daniel.mange@epfl.ch
Internet <http://www.citrap-vaud.ch>

Communiqué de presse du 16 juin 2014 (embargo jusqu'au mercredi 18 juin à 10h30)

Un grand projet pour la Métropole lémanique: une ligne ferroviaire nouvelle entre Genève et Lausanne

Les sections vaudoise et genevoise de la Communauté d'intérêts pour les transports publics (CITraP) étudient depuis 2008 le développement à long terme du réseau ferroviaire suisse. Après la parution des livres «Plan Rail 2050» (en 2010) et «Bahn-Plan 2050» (en 2012), la CITraP soumet aujourd'hui son analyse sur l'avenir de l'artère Genève–Lausanne et propose pour 2030 l'aménagement d'une ligne ferroviaire nouvelle, sans station intermédiaire entre les deux métropoles.

4 voies de Genève à Lausanne

A la question «des portions de ligne à 3 voies, voire à 4 voies, sont-elles suffisantes pour satisfaire le trafic prévu à long terme par les CFF?» la réponse est catégoriquement «non»: le rapport intitulé «Ligne ferroviaire nouvelle entre Genève et Lausanne» démontre que 4 voies sont nécessaires sur l'ensemble du trajet de Genève à Lausanne. Des arguments économiques (coûts d'investissement et coûts d'entretien) et techniques (fiabilité d'une ligne actuellement sans aucun trajet de substitution, séparation des trafics rapides et lents) montrent ensuite que l'aménagement d'une ligne nouvelle –sans gare intermédiaire et séparée de la ligne historique– est de loin préférable à l'élargissement à 3 ou 4 voies de la ligne existante.

Une ligne nouvelle plutôt qu'un élargissement de la ligne actuelle

Pour un investissement compris entre 3,8 et 4,4 milliards de francs, les auteurs du rapport proposent la construction d'une ligne à double voie entièrement nouvelle, reliant Genève à Renens sans station intermédiaire et à l'écart du tracé historique. Un tel aménagement offrirait les avantages suivants qui sont exclus de l'actuel projet de 3e voie:

- La sécurité de l'exploitation, par le doublement de l'axe Genève–Renens; Genève ne sera plus coupée du restant de la Suisse en cas d'incident ou d'accident sur l'une des lignes.
- La stabilité de l'horaire, par une stricte répartition du trafic à longues distances sur la ligne nouvelle et du trafic interrégional, régional et de fret sur la ligne historique.
- L'élimination de tous les problèmes transitoires créés par un chantier de longue durée sur la ligne historique en exploitation.
- La capacité, avec un axe à 4 voies de Genève à Lausanne; ce surcroît de capacité permet la restauration du trafic régional de Coppet à Allaman via la ligne historique, et la réouverture de six stations, de Founex à Perroy, avec leurs parkings d'échange.
- La possibilité d'introduire sur la ligne nouvelle des trains rapides compatibles avec les standards du réseau européen à grande vitesse.

Les auteurs plaident enfin pour l'insertion de la planification de la ligne nouvelle Genève–Lausanne dans la 1ère étape de FAIF (financement et aménagement de l'infrastructure ferroviaire), l'aménagement lui-même étant remis à la 2e étape de FAIF (2025-2030), après la transformation des gares de Genève, Renens et Lausanne. Les 16 millions de francs de l'actuelle convention Genève-Vaud dévolus à l'étude des tronçons Gland–Rolle et Allaman–Renens (projet de 3e voie) pourraient englober l'analyse de la ligne nouvelle.

Contacts pour le canton de Vaud

Daniel Mange, secrétaire citrap-vaud.ch, daniel.mange@epfl.ch, tél. 021 693 26 39

Rodolphe Weibel, rodolphe.weibel@bluewin.ch, tél. 021 311 95 46

Michel Béguelin, michel.beguelin@bluewin.ch, tél. 079 321 00 60

Contacts pour le canton de Genève

Michel Ducret, président CITraP GE, madarchi@bluewin.ch, tél. 079 679 85 53

Pierre Hofmann, vice-président CITraP GE, pierre.r.hofmann@gmail.com, tél. 076 321 91 18

PS: le rapport «Ligne ferroviaire nouvelle entre Genève et Lausanne» est soumis à un embargo jusqu'à la conférence de presse prévue le 18 juin 2014 à 10h30; merci pour votre attention.