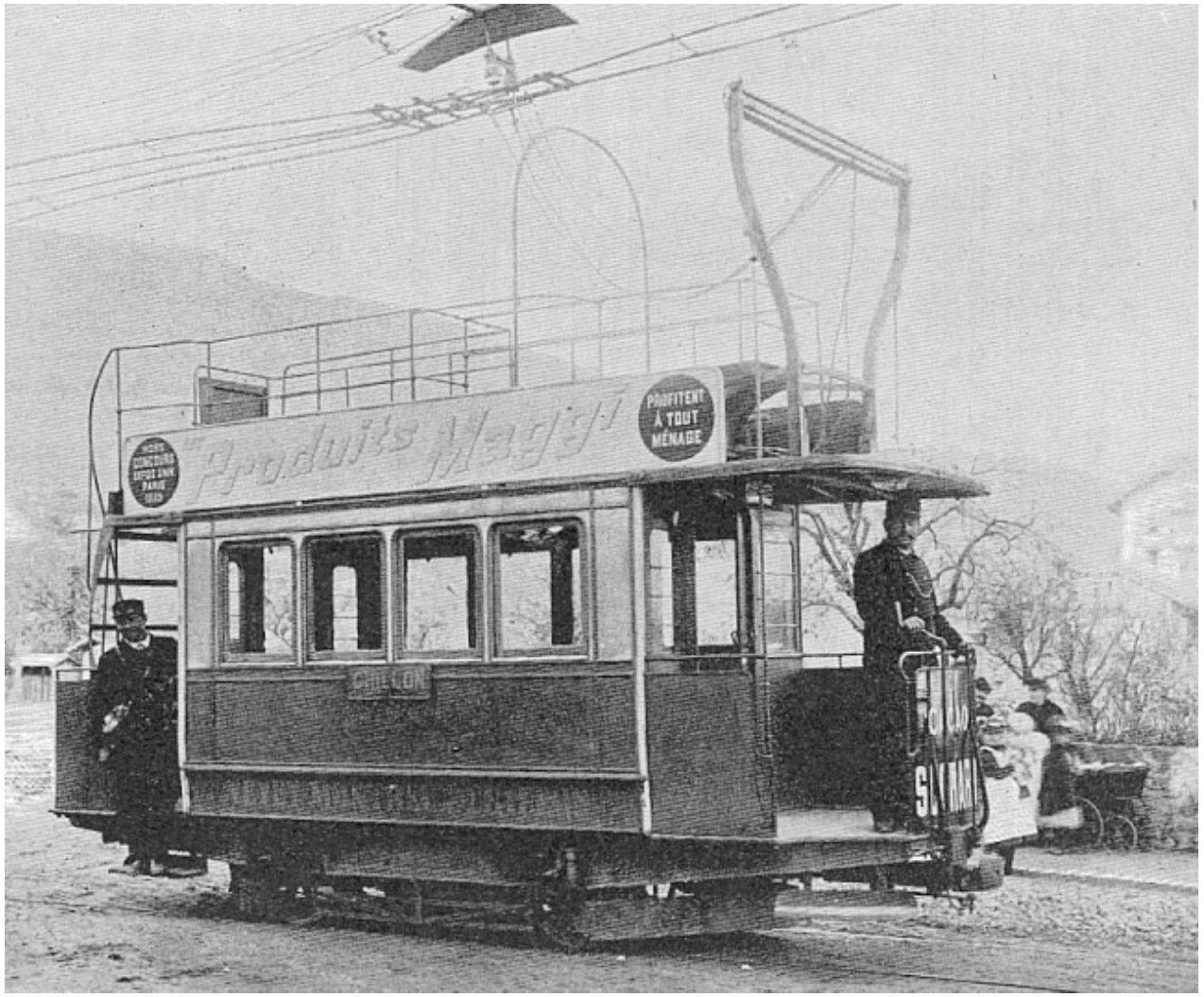
Cap sur le nord

Axes forts de transports publics urbains

citrap-vaud.ch

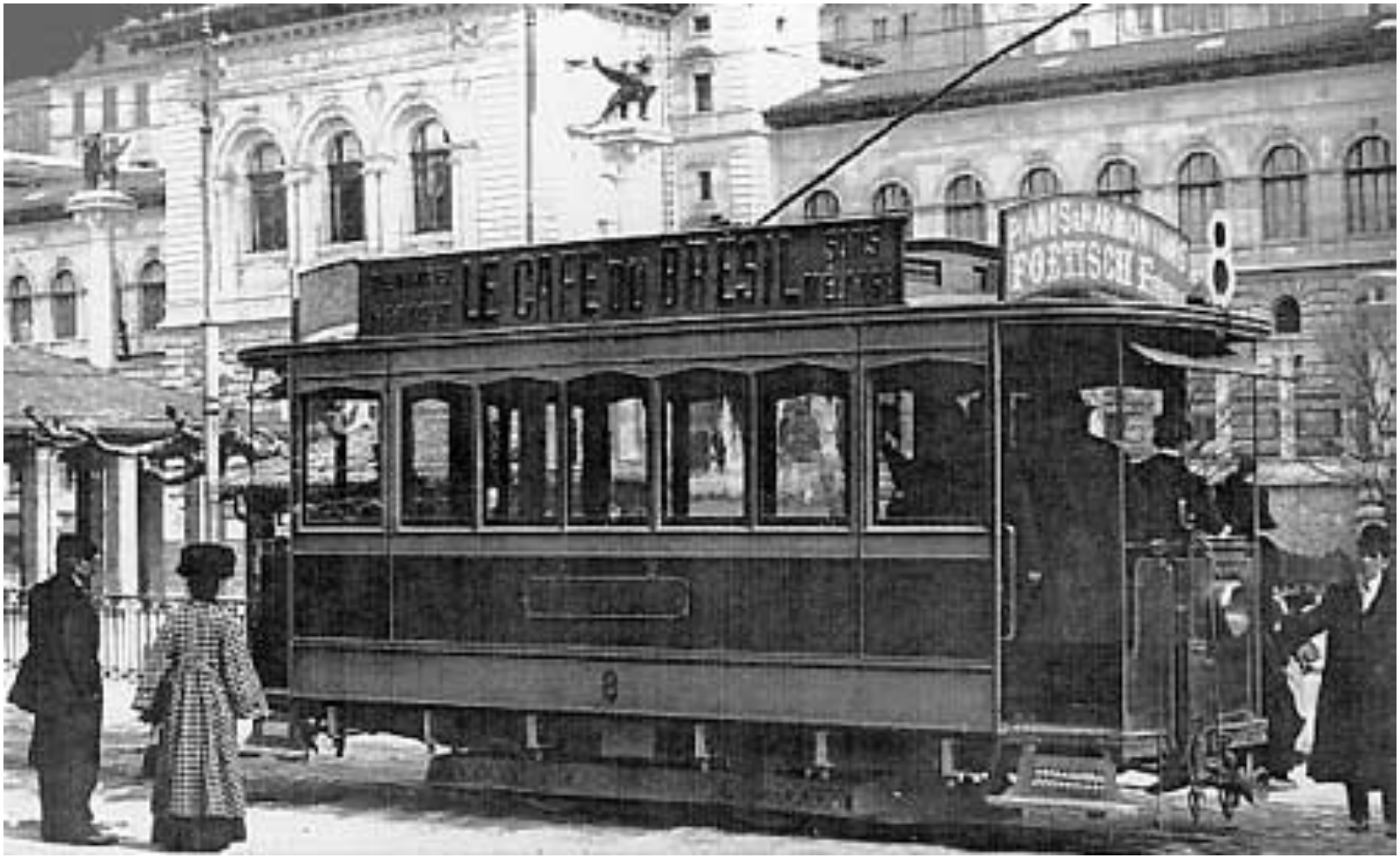
communauté d’intérêts pour les transports publics, section vaud

Cap sur le nord



Le tramway d'antan: 1er tram électrique de Suisse (1888)

Cap sur le nord



Le tramway d’antan: 11 kilomètres de lignes TL (1896)

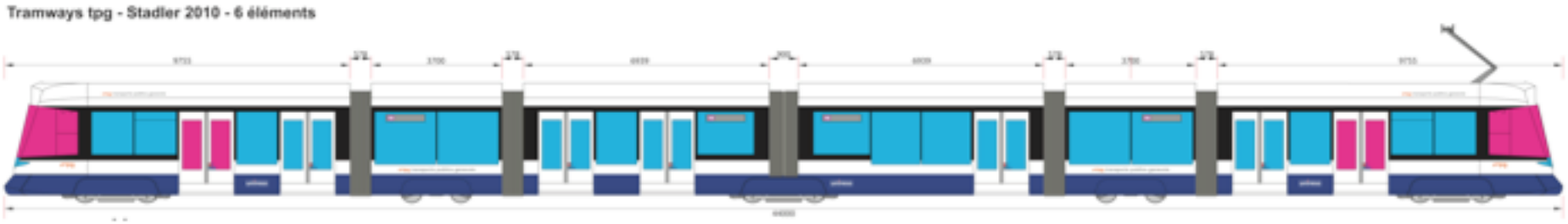
Cap sur le nord

Le tramway d’antan: le tram disparaît à Lausanne (1964)

Cap sur le nord

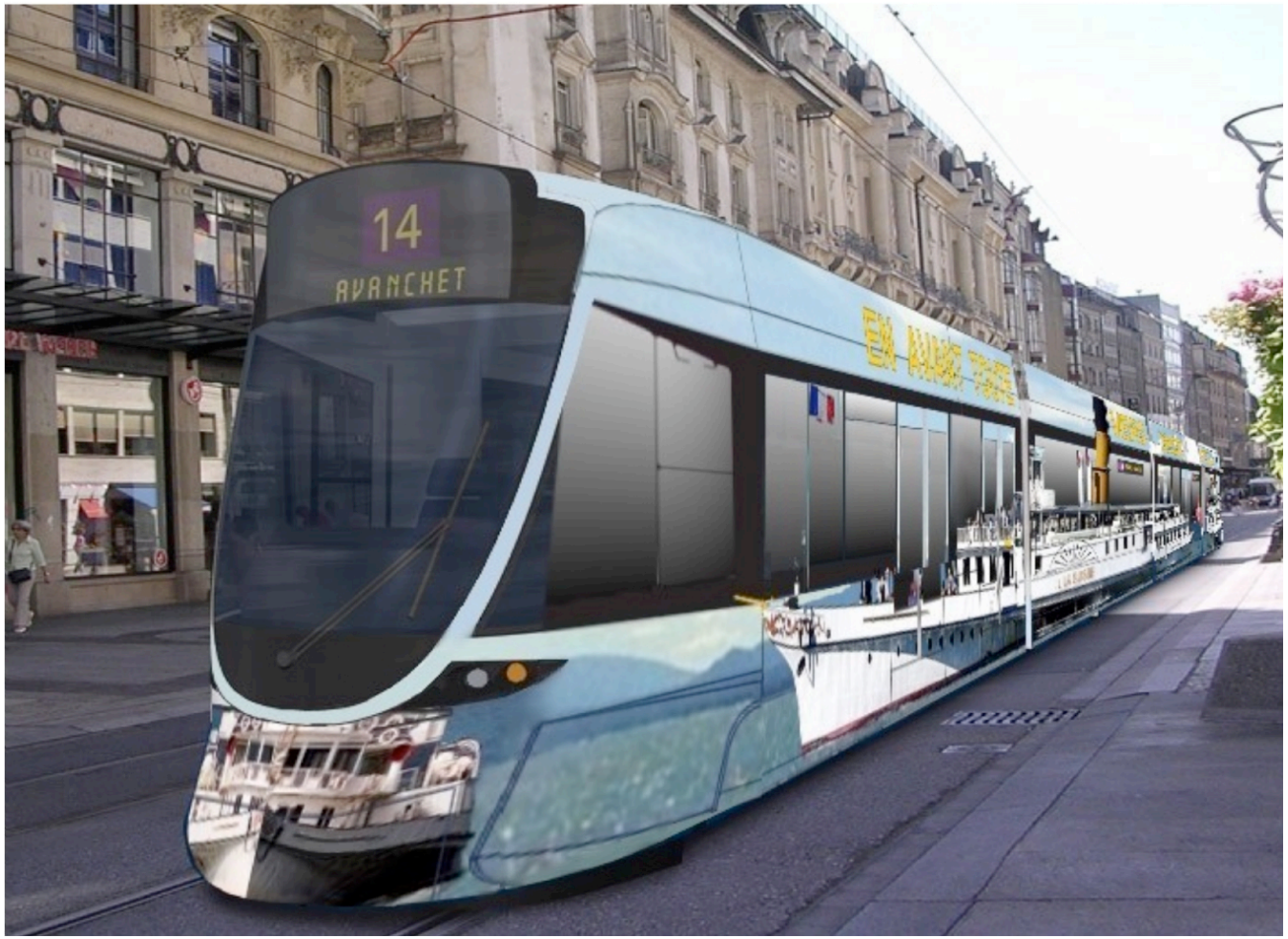
Le tramway moderne: une créature de rêve

Cap sur le nord



Le tramway moderne: la rame Tango des TPG

Cap sur le nord

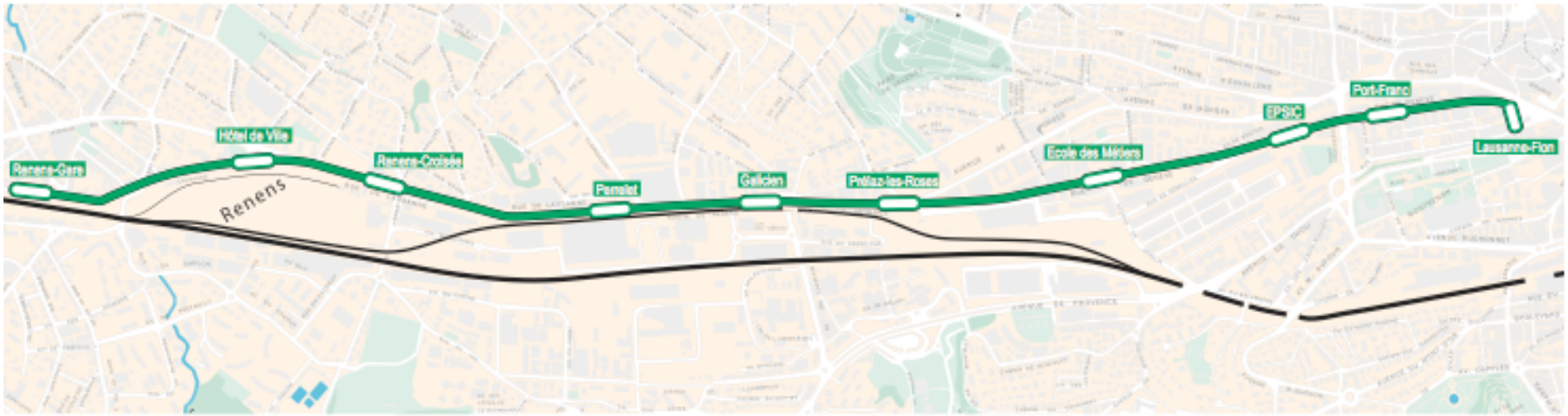


Le tramway moderne: et vogue La Suisse!

Cap sur le nord

Tramway Bussigny-Flon-Lutry: le projet 2005 de F. Bründler

Cap sur le nord



Tramway t1 Renens-Flon: le projet final de 2010

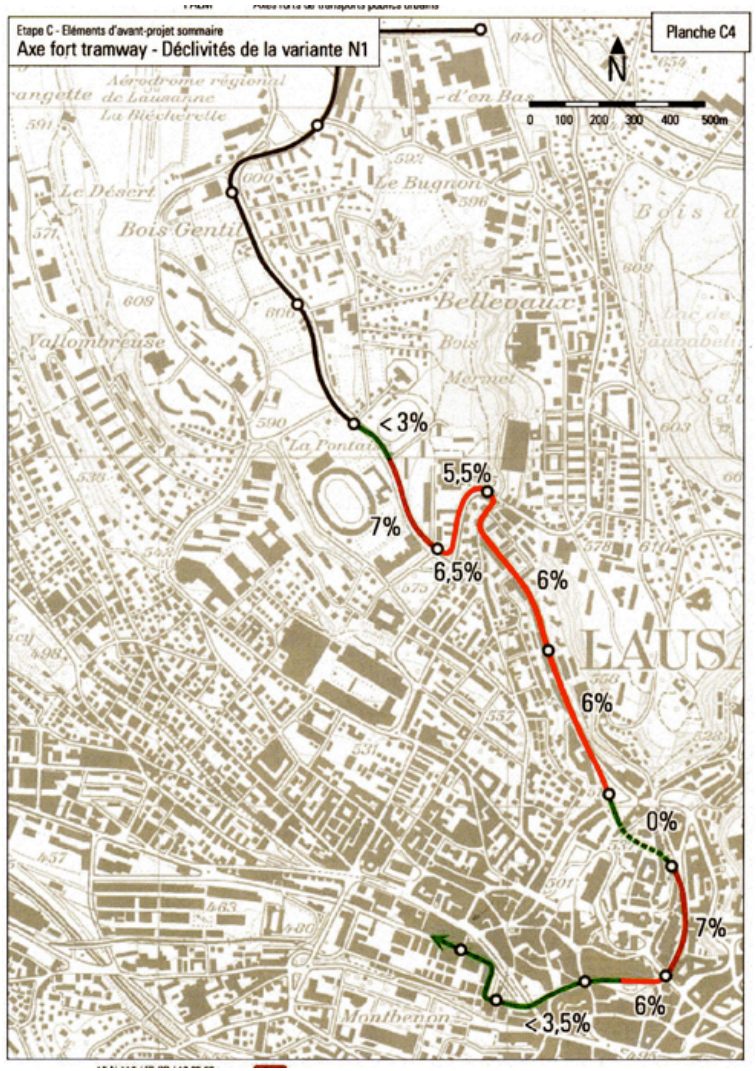
Cap sur le nord

Tramway t1 Renens-Flon: station Galicien

Cap sur le nord

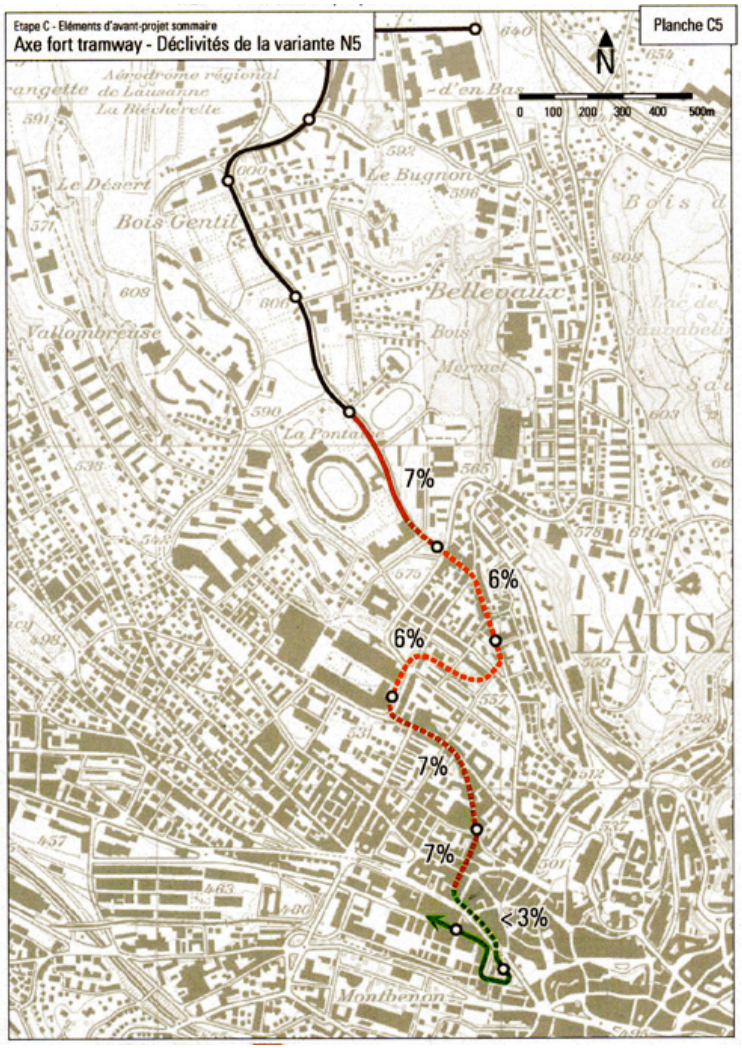
Tramway t1 Renens-Flon: station Prélaz-les-Roses

Cap sur le nord



Flon-Blécherette: variante N1 via la Borde, tram en surface

Cap sur le nord



Flon-Blécherette: variante N5 via Beaulieu, tram en tunnel

Cap sur le nord

Flon-Blécherette: métro automatique m3 Gare CFF-Beaulieu

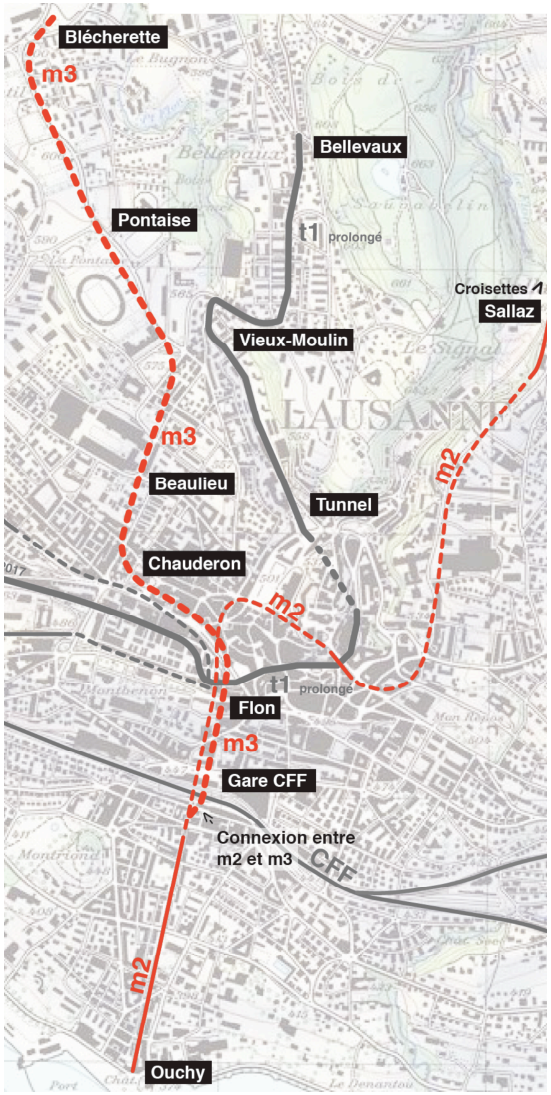
Cap sur le nord

Variante METRO: le métro m2 sous pression

Cap sur le nord

Variante METRO: un atelier m2 de haut de gamme

Cap sur le nord



Variante METRO: le m3 dope le m2

Cap sur le nord

+ Compatibilité m2 + m3, même atelier
+ Gare CFF-Flon: fréquence + durée
+ Trajet direct Ouchy-Blécherette

! Coût
! Pas de compatibilité avec réseau-t + CFF
! Evolutivité limitée

Variante METRO: des plus (+) et des moins (!)

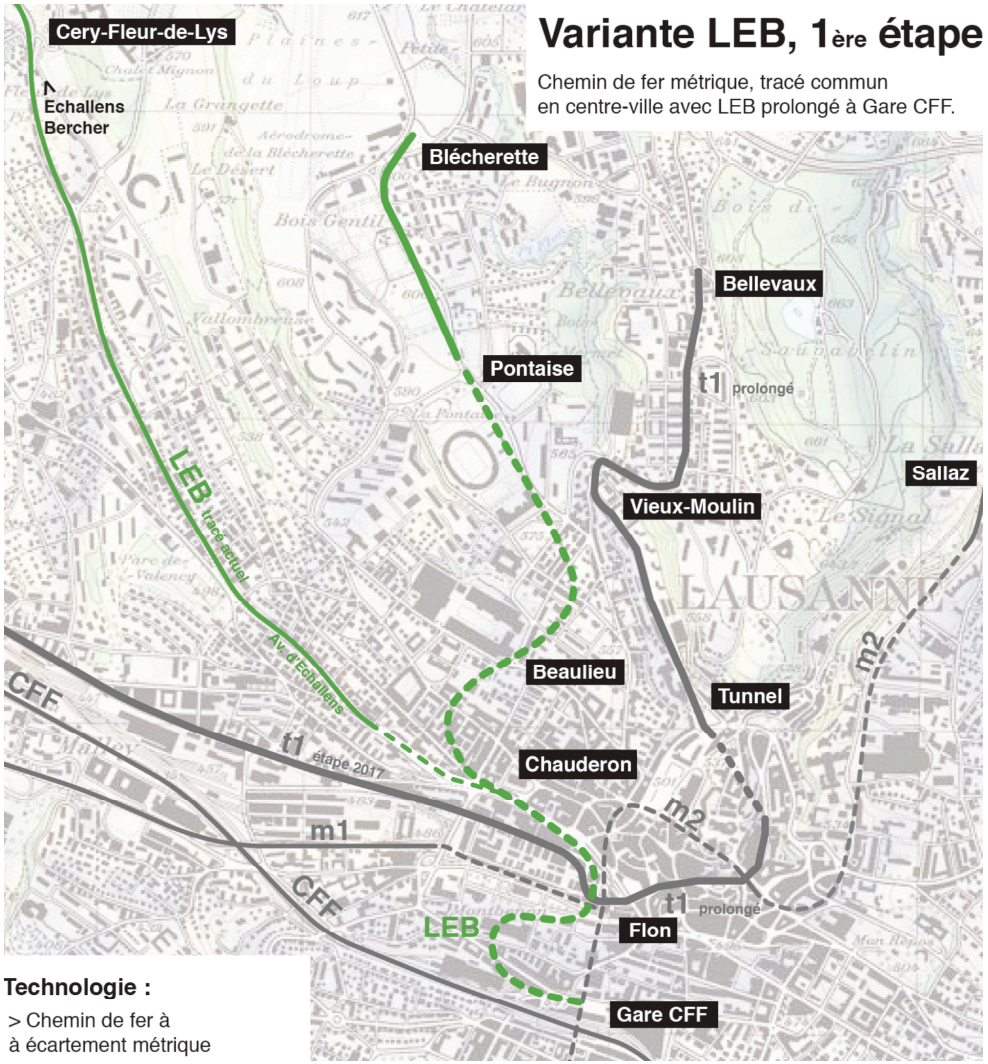
Cap sur le nord

Variante LEB: 120 km/h avec les rames Stadler…

Cap sur le nord

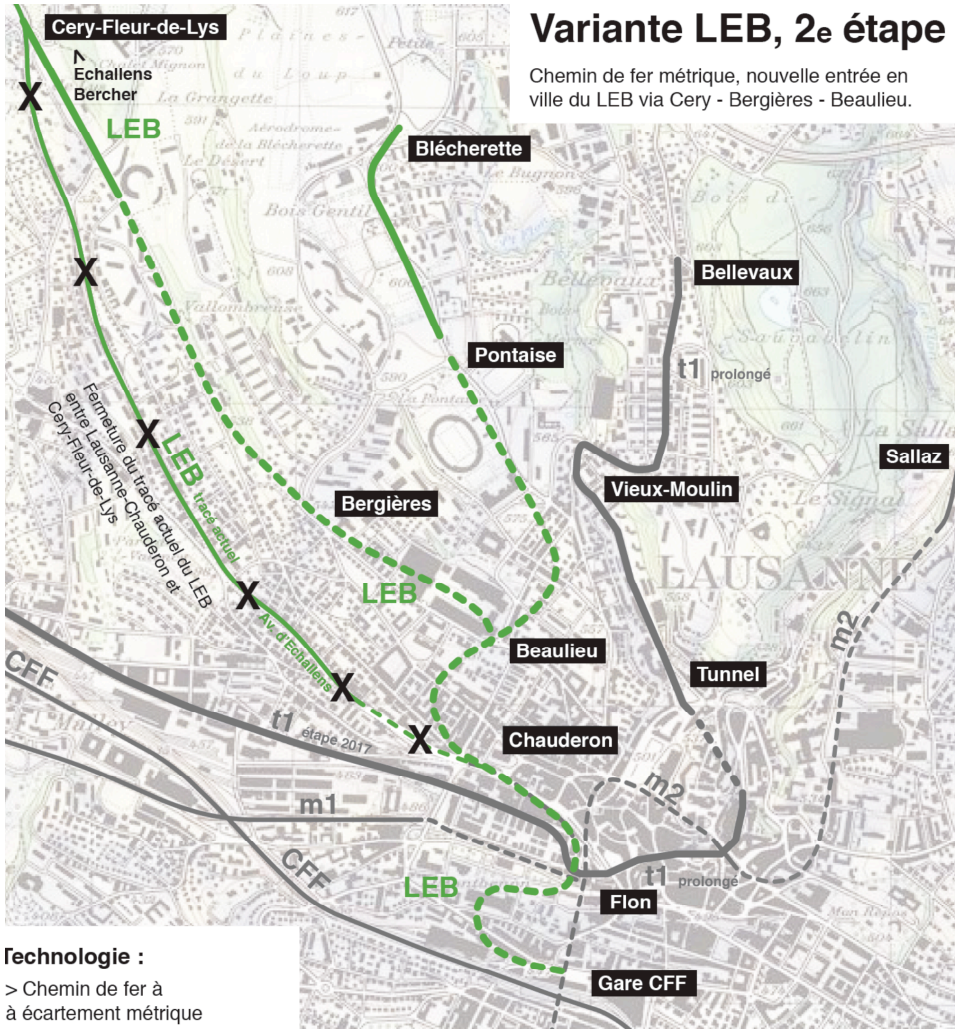
Variante LEB: mais saturé aux heures de pointe!

Cap sur le nord



Variante LEB: du Gros-de-Vaud à la Gare CFF

Cap sur le nord



Variante LEB: l'évitement de la rue d'Echallens

Cap sur le nord

+ Coût
+ Compatibilité LEB, même atelier
+ Gare CFF-Flon: capacité
+ Trajet direct canton-ville
+ Evolutivité importante

! Pas de compatibilité avec réseau-t + CFF
! Gare CFF-Flon: fréquence + durée
! Pente maximale de 5% -> tunnels longs

Variante LEB: des plus (+) et des moins (!)

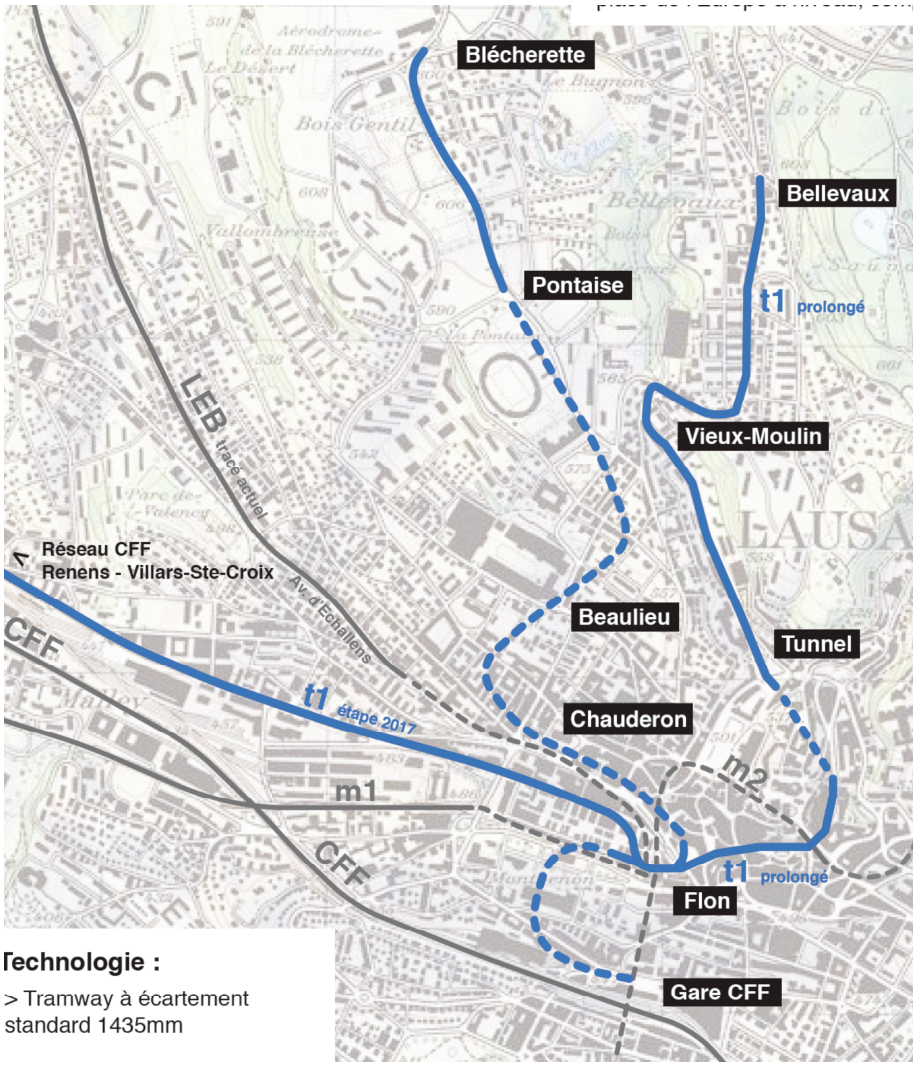
Cap sur le nord

Variante TRAM: la percée du tram-train… en gare

Cap sur le nord

Variante TRAM: la percée du tram-train… en ville

Cap sur le nord



Variante TRAM: vers un grand réseau connecté aux CFF

Cap sur le nord

+ Coût
+ Compatibilité réseau-t, même atelier
+ Compatibilité CFF: tram-trains
+ Gare CFF-Flon: capacité
+ Grand réseau de trams, 4 trajets directs
+ Evolutivité importante

! Gare CFF-Flon: fréquence + durée
! Pente maximale de 7% -> tunnels longs

Variante TRAM: des plus (+) et des moins (!)

Cap sur le nord

Variante METRO
- **Projet lausanno-lausannois**
- **fréquent, rapide… mais coûteux!**

Variante LEB
- **Projet valdo-lausannois**
- **évolutif, économique… mais plus lent!**

Variante TRAM
- **Projet ouvert sur le réseau suisse**
- **évolutif, économique… mais plus lent!**

En conclusion: que le meilleur gagne…

Cap sur le nord

METRO, TRAM ou LEB: que le meilleur gagne…