

# LiEN

## (Liaisons Express Neuchâtelaises)

(Groupe d'étude des transports publics et de liaisons performantes neuchâtelaises)  
Case postale 929  
2301 La Chaux-de-Fonds

---

### Communiqué de presse du Groupe LiEN du 14 mars 2013

**Le Groupe LiEN a présenté ce jeudi 14 mars une nouvelle variante de liaison express entre le Haut et le Bas du canton. Cette variante est entièrement souterraine entre Neuchâtel et La Chaux-de-Fonds. La durée du trajet est de 11 minutes. Le coût à charge du canton est inférieur à 300 millions de francs, soit environ la moitié moins que le projet refusé l'automne dernier par le peuple à une petite majorité de 418 voix.**

Les personnes opposées au RER - TransRUN ont souvent fait valoir que le coût de la réalisation présentée au peuple neuchâtelais était trop important. Elles n'ont en revanche que rarement contesté l'idée même d'une nouvelle liaison rapide entre le Haut et le Bas du canton. La proposition établie par le Groupe LiEN répond ainsi largement à ce souci d'une solution moderne et financièrement supportable.

Deux éléments principaux permettent une réduction substantielle des coûts

1. Une ligne entièrement souterraine dont l'excavation est réalisée par un seul tunnelier, avec une gare en tranchée ouverte à Cernier, réduit le devis de 109 millions de francs, auxquels s'ajoutent 25 autres millions de francs du fait qu'il n'est pas nécessaire d'acquérir des terrains au Val-de-Ruz ni de construire différents ouvrages d'art.
2. La mise à charge des CFF d'un certain nombre de dépenses imputées au budget du RER-TransRUN. Il s'agit en particulier de la refonte de l'alimentation électrique Bienne - La Chaux-de-Fonds, du réaménagement d'un faisceau de voies à Neuchâtel ainsi que de divers améliorations aux gares de Neuchâtel, de La Chaux-de-Fonds et de diverses autres gares dans le canton. De l'avis du Groupe LiEN, ces dépenses, qui totalisent plus de 130 millions de francs, ne devaient de toute façon pas figurer dans les devis du RER-TransRUN. Elles doivent être assumées par les CFF dans le cadre des investissements normaux pour le renouvellement et l'amélioration de leurs équipements et installations.

Le Groupe LiEN a aussi démontré qu'un réaménagement de la ligne actuelle coûterait largement plus cher que la construction d'une liaison express, sans apporter d'amélioration significative.

Même la suppression du rebroussement de Chambrelieu (pour un coût situé entre 170 et 250 millions de francs selon les variantes) ne réduirait que de moins de 5 minutes la durée actuelle du trajet.

A noter que la construction d'une liaison express supprime le problème du goulet de Vauseyon et permet ainsi d'envisager des cadences à la demi-heure en direction de Saint-Aubin et du ValdeTravers ainsi qu'à la demi-heure sur la ligne du pied du Jura. Le groupe LiEN est enfin partisan de la construction d'une nouvelle voie entre Le Villaret et Bôle qu'emprunteraient les trains à destination et en provenance du Val-de-Travers.

*Le Groupe LiEN est composé de personnes neuchâtelaises issues de divers milieux, qui s'engagent depuis plus de dix ans pour la réalisation d'une liaison express entre le Haut et le Bas du canton.*

*Ses membres actuels: Francis Kaufmann, président, Pierre Bauer, secrétaire, Claude-Alain Jaquet, trésorier, Jean-Pierre Ghelfi, Charles Häsler, Philippe Laubscher, Blaise Nussbaum, Michel de Perrot, Pierre Roelli, Jean-Daniel Rothen, Pierre-Alain Rumley, Pierre-Alain Thiébaud et Renaud Tripet.*

#### **Renseignements,**

*Pierre Bauer, secrétaire, T +41 32 913 14 15 pierre.bauer.chxdfs@bluewin.ch*