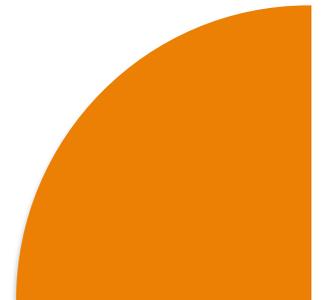




Trafic régional ferroviaire entre Coppet et Allaman, faut-il le remettre en service ?

Exposé de Frédéric Bründler

Mars 2015



Sommaire

- Introduction
- Périmètre de réflexion
- Objectifs de l'étude
- Diagnostic de la desserte actuelle
- Diagnostic d'une nouvelle desserte régionale
- Evaluation entre les deux concepts
- Propositions pour le futur
- Conclusions

Introduction

Dans le cadre du groupe de travail « Plan Rail 2050 », on s'intéresse à la réintroduction du trafic régional entre Coppet et Allaman

Afin de contribuer à cette réflexion, je vous propose ici une analyse de la question

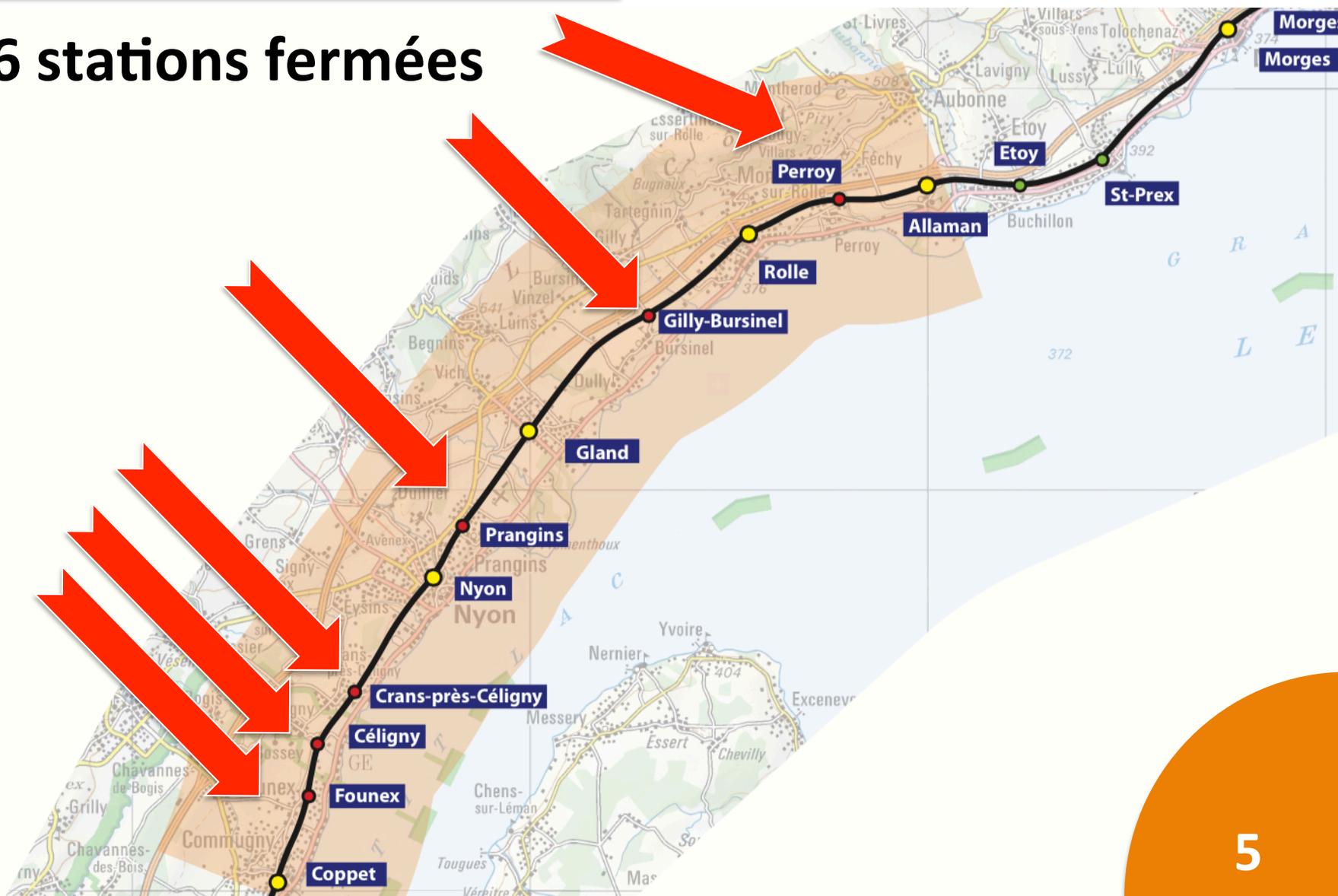
Périmètre de réflexion

Coppet à Allaman



Périmètre de réflexion

6 stations fermées



Objectifs de l'étude

- Analyser la qualité et les performances de la desserte régionale actuelle
- Simuler la mise en place d'un concept RER entre Coppet et Allaman et mesurer la qualité et les performances (vu depuis Genève)
- Evaluer les deux concepts
- Proposer les orientations pour le futur

Offre actuelle



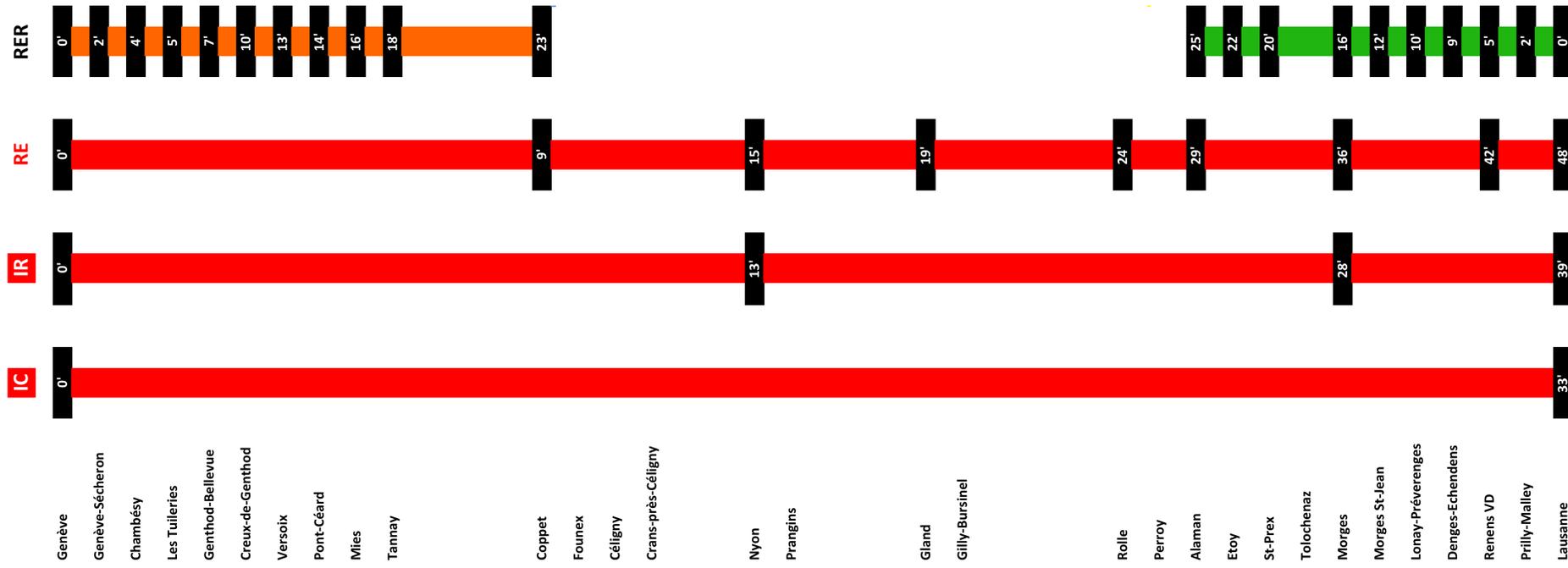
Typologie de l'offre ferroviaire de base

- **IC*** Genève – sans arrêt – Lausanne...
- **IR** Genève – 2 arrêts – Lausanne...
- **RE** Genève – 7 arrêts – Lausanne...

- **RER** ...Genève – 9 arrêts – Coppet
- **RER** Allaman – 8 arrêts – Lausanne...

* Dans IC sont compris les IR GEAP-LZ et les ICN

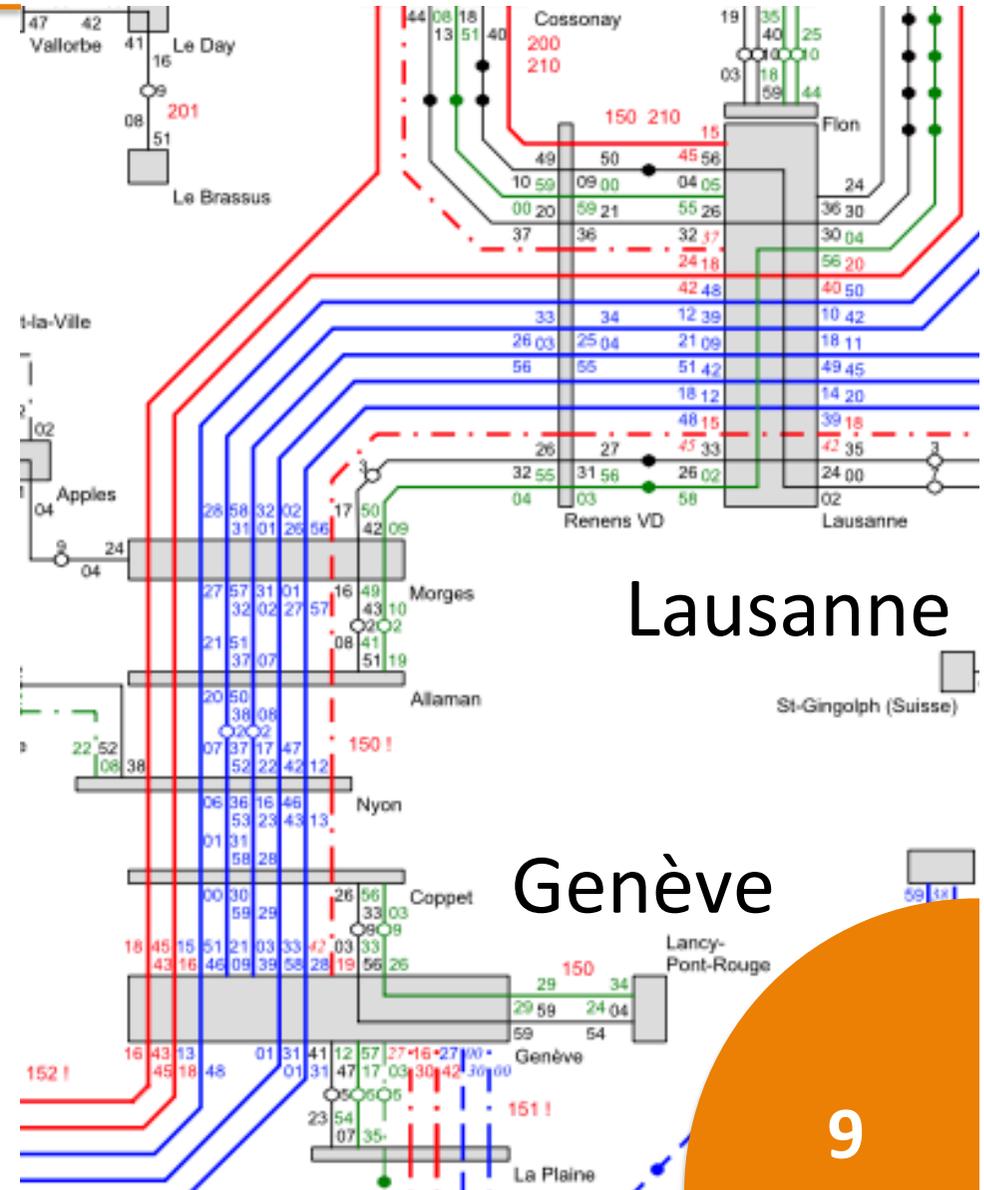
Offre actuelle



Offre actuelle

Fréquences à ½ h

- 2 trains par heure pour tous les produits IC/IR/RE/RER
- + 1 ICN / heure



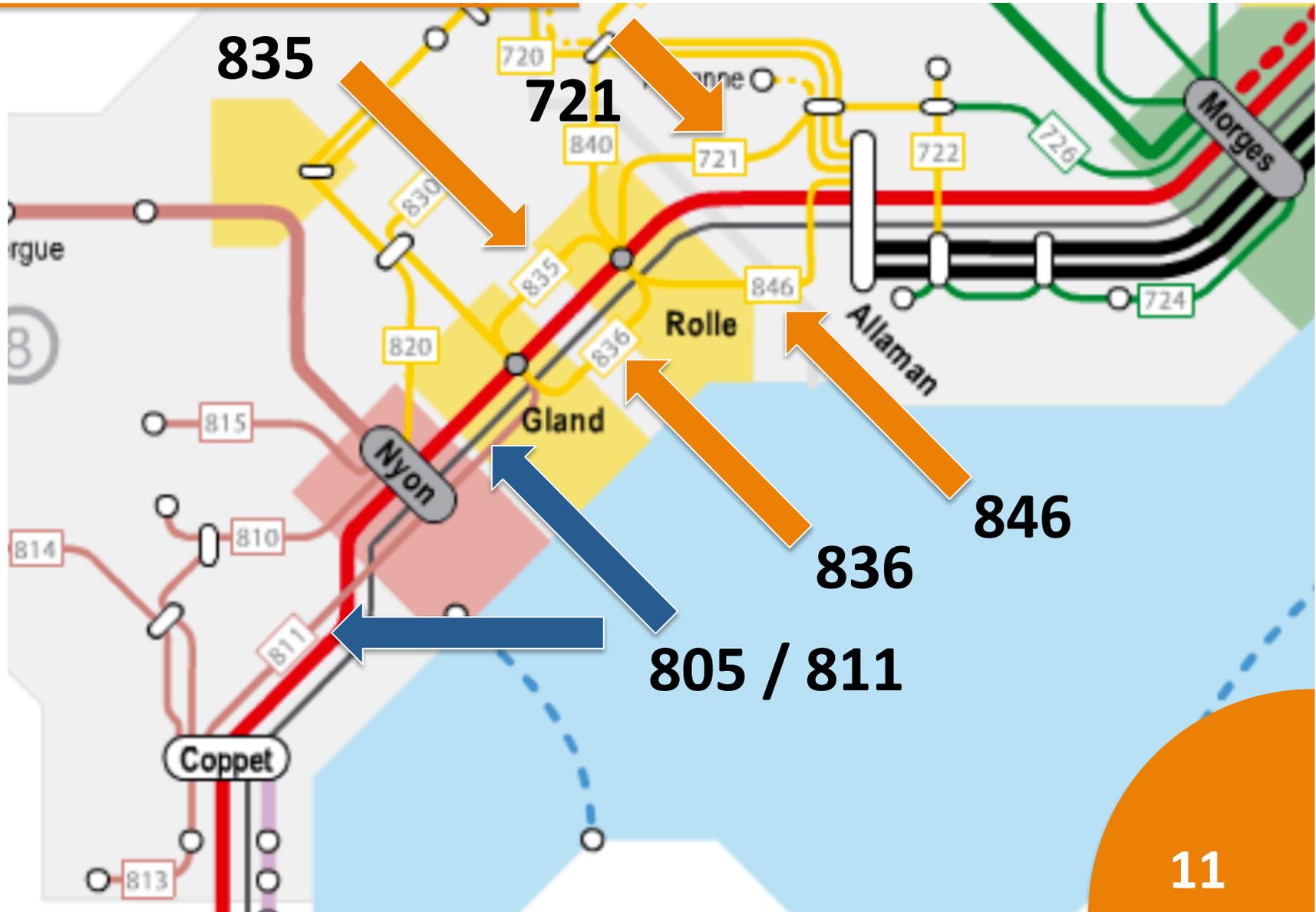
Offre actuelle



Typologie de l'offre routière de base

- **805** Nyon, gare – Prangins, poste
- **811** Coppet, gare – Nyon, gare – Gland, gare
- **835** Gland, gare – Gilly, village – Rolle, gare
- **836** Gland, gare – Bursinel, village – Rolle, gare
- **846** Rolle, gare – Perroy, village – Allaman, gare
- **721** Rolle, gare – Aubonne – (Allaman, gare)

Offre actuelle



Offre actuelle

Diagnostic de l'offre routière, horaires

- **805** Nyon, gare – Prangins, poste

Ligne urbaine	Lundi – Vendredi Ouest / Est*	Samedi	Dimanche et jours fériés
05:45 – 06:30	15'	30'	-
06:30 – 09:00	15'	30'	60'
09:00 – 15:30	15'	30'	60'
15:30 – 20:00	15'	30'	60'
20:00 – 23:30	30'	30'	60'
Paires courses	54	35	18

Offre actuelle

Diagnostic de l'offre routière, horaires

- **811** Coppet, gare – Nyon, gare – Gland, gare*

Ligne régionale	Lundi – Vendredi Ouest / Est*	Samedi	Dimanche et jours fériés
05:30 – 06:30	60' / 60'	60'	60'
06:30 – 09:00	30' / 60'	60'	60'
09:00 – 15:30	30' / 60'	60'	60'
15:30 – 20:00	30' / 60'	60'	60'
20:00 – 24:30	60' / 60'	60'	60'
Paires courses	33 / 19	19	19

Offre actuelle

Diagnostic de l'offre routière, horaires

- **835** Gland, gare – Gilly, village – Rolle, gare

Ligne régionale	Lundi – Vendredi	Samedi	Dimanche et jours fériés
05:30 – 07:00	60'	60'	-
07:00 – 08:30	30'	60'	120'
08:30 – 15:30	60'/90'	60'/90'	120'
15:30 – 22:00	60'	60' fin 21h	120' fin 20h
22:00 – 24:30	-*	-*	-
Paires courses	18	13	7

* VE/SA et S/DI Taxi-bus sur réservation, + CHF 3.- de supplément

Offre actuelle

Diagnostic de l'offre routière, horaires

- **836** Gland, gare – Bursinel, village – Rolle, gare

Ligne régionale	Lundi – Vendredi	Samedi	Dimanche et jours fériés
05:30 – 07:00	60'	60'	-
07:00 – 08:30	30'	60'	120'
08:30 – 15:30	60'/90'	60'/90'	120'
15:30 – 22:00	60'	60' fin 21h	120' fin 19h
22:00 – 24:30	-	-	-
Paires courses	18	13	6

* VE/SA et S/DI Taxi-bus sur réservation, + CHF 3.- de supplément

Offre actuelle

Diagnostic de l'offre routière, horaires

- **846** Rolle, gare – Perroy, village – Allaman, gare

Ligne régionale	Lundi – Vendredi Ouest / Est*	Samedi	Dimanche et jours fériés
05:30 – 06:30	60'	60'	60'
06:30 – 09:00	30'	60'	60'
09:00 – 15:30	60'	60'	60'
15:30 – 20:00	60'	60'	60'
20:00 – 24:30	60'	60'	60'
Paires courses	21	17	17

Offre actuelle

Diagnostic de l'offre routière, horaires

- **721** Rolle, gare – Aubonne – (Allaman, gare)

	Lundi – Vendredi Ouest / Est*	Samedi	Dimanche et jours fériés
05:30 – 06:30	60'	-	-
06:30 – 09:00	30'	-	-
09:00 – 15:30	60'/90'	120'/180'	120'/180'
15:30 – 20:00	60'	120'/180'	120'/180'
20:00 – 24:30	-	-	-
Paires courses	12	5	5

Offre actuelle

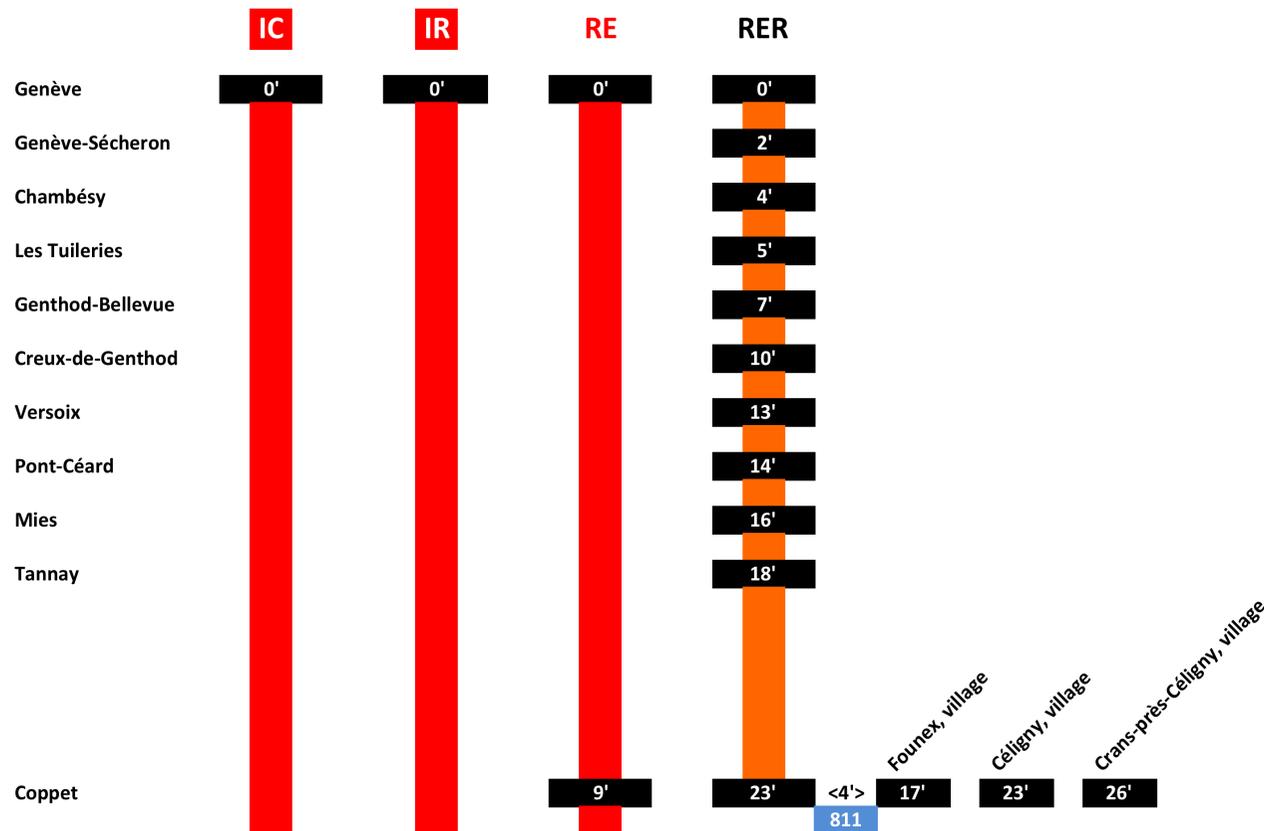
Diagnostic de l'offre routière, horaires

- L'offre bus ne couvre même pas la moitié de l'offre ferroviaire en correspondance, **excepté l'offre urbaine de la ligne 805 qui est fréquente**
- Pas d'offre le soir sur les lignes 835, 836 et 721
- Offre du week-end faible voir inexistante

Offre actuelle

Diagnostic des temps de parcours

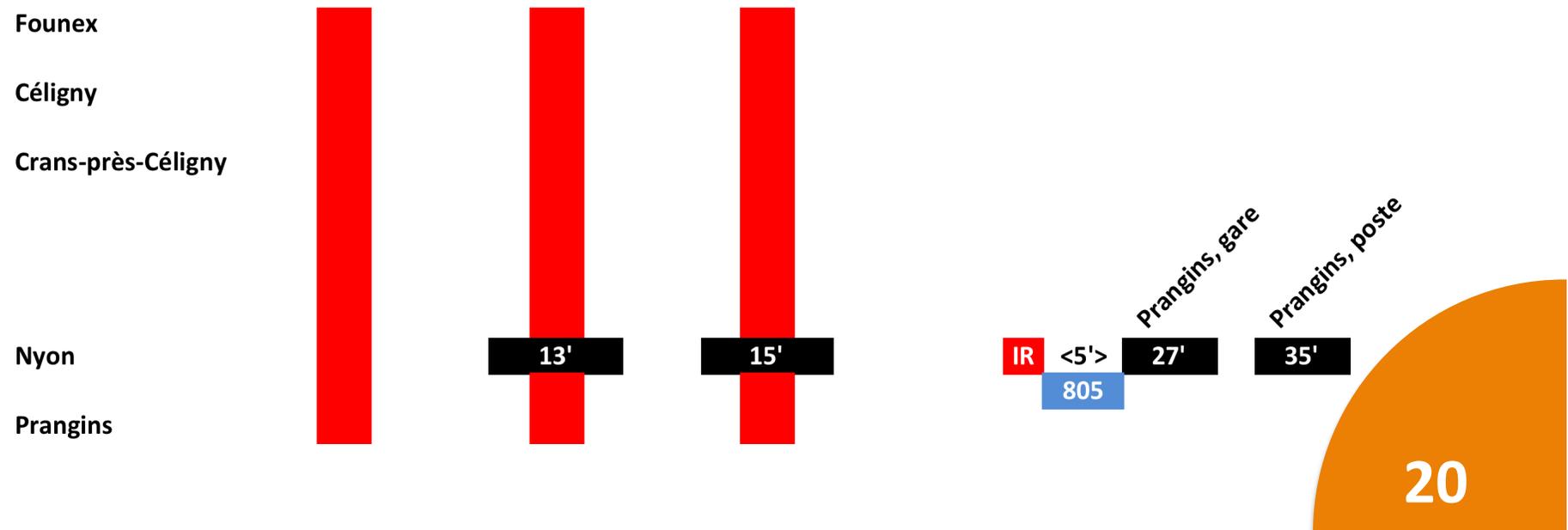
- Genève > Coppet > ligne 811



Offre actuelle

Diagnostic des temps de parcours

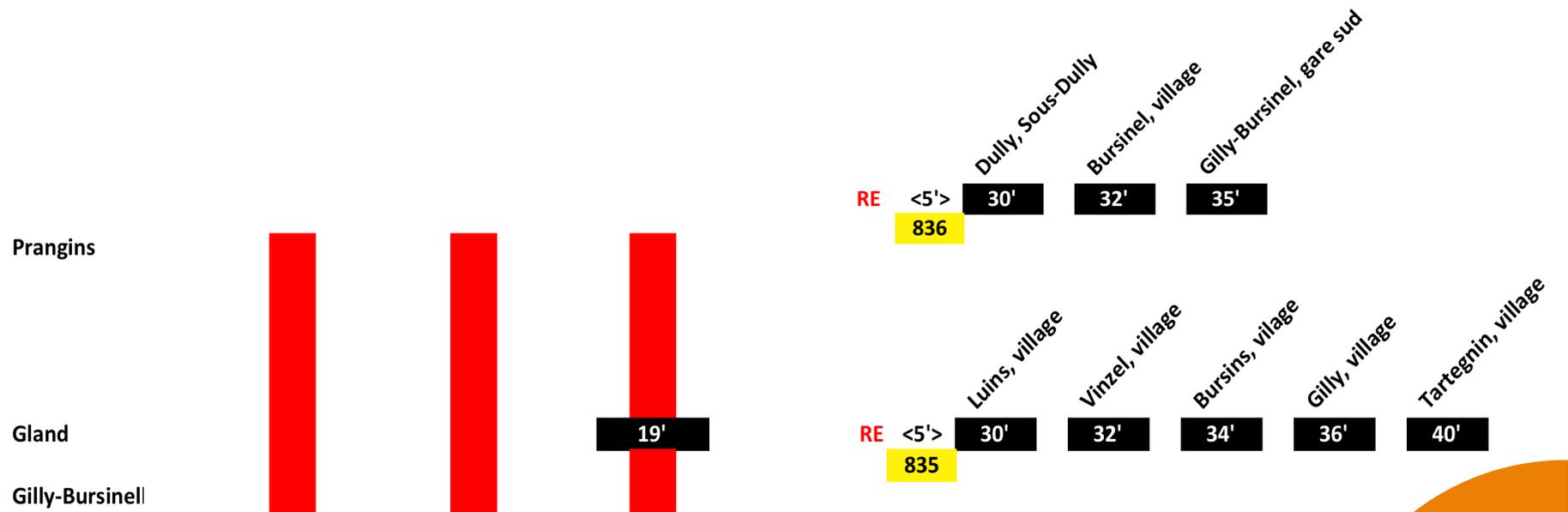
- Genève > Nyon > ligne 805



Offre actuelle

Diagnostic des temps de parcours

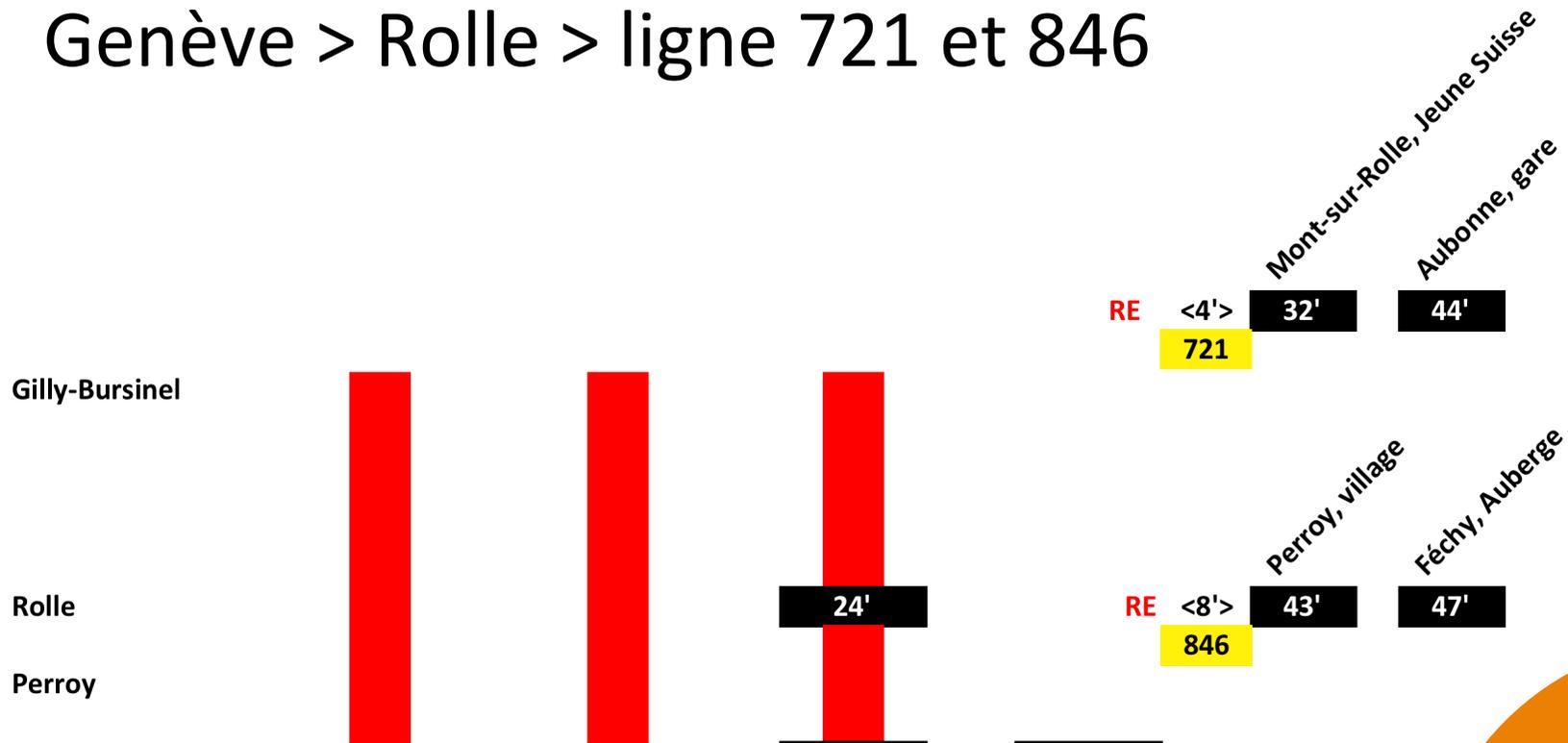
- Genève > Gland > ligne 835 et 836



Offre actuelle

Diagnostic des temps de parcours

- Genève > Rolle > ligne 721 et 846



Nouveau concept régional

Réinstauration du trafic régional entre Coppet et Allaman

- Nouveau concept régional
- Analyse
- Comparaison avec le concept régional actuel

Nouveau concept régional

Réinstauration du trafic régional

Réouverture des stations fermées en 2002

- Founex
- Céligny
- Crans-près-Céligny
- Prangins
- Gilly-Bursinel
- Perroy



Nouveau concept régional

Réinstauration du trafic régional

Habitants par commune

Commune	Nombre d'habitants 2014
Founex	3275
Céligny	660
Crans-près-Céligny	2050
Prangins	3920
Bursinel	471
Perroy	1395

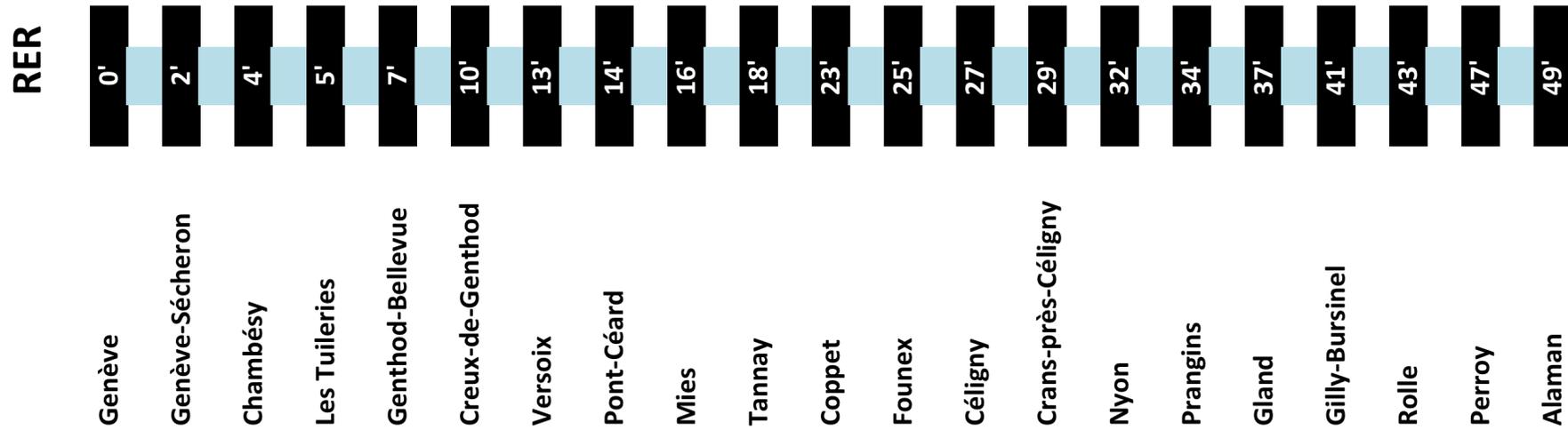
Nouveau concept régional

Deux variantes de trafic régional

- Le « tout régional », avec des trains qui desservent tous les arrêts
- A « double niveau de service », avec un RER de proximité en sortie d'agglomération et un RER express en sortie d'agglomération et desservant toutes les stations

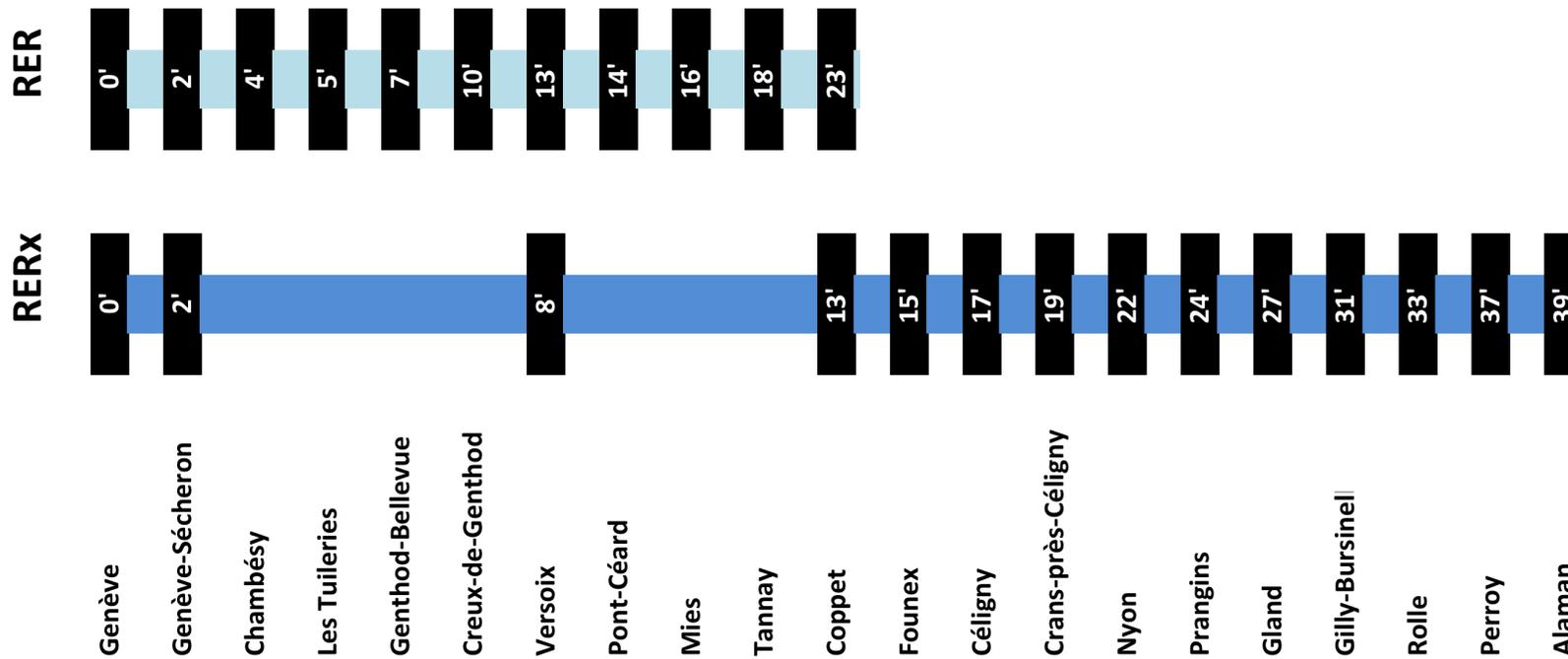
Nouveau concept régional

Variante « tout régional »



Nouveau concept régional

Variante « à deux niveaux de services »



Nouveau concept régional

Etude sommaire pour un réseau de bus de rabattement, situation actuelle



Dans la situation actuelle, les lignes de bus de rabattement longent la ligne ferroviaire et desservent les villages à la suite. Elles font le lien entre deux stations desservies par des RE

Nouveau concept régional

Etude sommaire pour un réseau de bus de rabattement, situation potentielle future



Avec un réseau régional desservant toutes les stations entre Coppet et Allaman, le réseau de bus devrait se rabattre sur la ligne ferroviaire de manière perpendiculaire

Nouveau concept régional

Conséquences d'un réseau de rabattement par bus perpendiculaire à la ligne ferroviaire

- Probable suppression d'une grande partie des lignes de bus actuelles qui longent la ligne ferroviaire
- Parcours plus complexe en particulier entre les villages et les villes centres
- Parcours globalement plus longs

Nouveau concept régional

Conséquences d'un réseau de rabattement par bus perpendiculaire à la ligne ferroviaire

- Pour les trajets courts, bus moins performant que la marche à pied
- Le temps pour transborder (5') pour un parcours effectif rarement plus long le rendent peu utile dans cette configuration

Nouveau concept régional

Comparaison entre l'offre actuelle et le nouveau concept régional « tout régional »

Départ de Genève pour...	Situation actuelle 2015	Nouveau concept régional (direct) > gare	Nouveau concept régional + parcours à pied > village
Founex	17'	25' (+8')	31' (+14')
Céligny	23'	27' (+3')	36' (+13')
Crans-près-Céligny	26'	29' (+3')	37' (+ 8')
Prangins	27'	34' (+7')	43' (+16')
Gilly-Bursinel*	35'	41' (+6')	51' (+16')*
Perroy	43'	47' (+4')	54' (+11')

Nouveau concept régional

Comparaison entre l'offre actuelle et le nouveau concept régional « à deux niveaux de service »

Départ de Genève pour...	Situation actuelle 2015	Nouveau concept régional (direct) > gare	Nouveau concept régional + parcours à pied > village
Founex	17'	15' (-2')	21' (+ 4')
Céligny	23'	17' (-6')	26' (+ 3')
Crans-près-Céligny	26'	19' (-7')	27' (+ 8')
Prangins	27'	24' (-3')	33' (+ 6')
Gilly-Bursinel*	35'	31' (-4')	41' (+ 6')*
Perroy	43'	37' (-6')	44' (+ 1')

Nouveau concept régional

Comparaison entre l'offre actuelle et le nouveau concept régional « tout régional »

Critères	Concept actuel	Nouveau concept « tout régional »
Temps de parcours	😊	😞
Marge de développement	😊	😞
Faisabilité financière et technique	😊	😞
Evaluation	😊	😞

- 10 arrêts intermédiaires entre Genève et Founex
- Très consommateur en sillons
- Dispersion des moyens et réalisation d'une 3^{ème} voie

Nouveau concept régional

Comparaison entre l'offre actuelle et le nouveau concept régional « à deux niveaux de service »

Critères	Concept actuel	Nouveau concept « à deux niveaux de services »
Temps de parcours	😊	😊 / 😞
Marge de développement	😊	😞
Faisabilité financière et technique	😊	😞
Evaluation	😊	😞

- Temps de parcours performants, peu d'habitants autour des gares concernées
- Très consommateur en sillons
- Dispersion des moyens et réalisation d'une 3^{ème} voie

Propositions pour le futur



Propositions pour le futur

- **Maintenir le concept de desserte actuel**
- Améliorer l'offre sur les lignes bus de rabattement (un bon exemple : la ligne 805)
- Offrir le même niveau d'offre sur les bus que sur la desserte ferroviaire en RE
 - Fréquence 30' au moins
 - Desserte le soir
 - Desserte le week-end

05h30

Fréquence minimale 30 minutes

24h30

38

Propositions pour le futur

Ce qu'il faut pour y parvenir

- Faire évoluer le statut des lignes de bus
 - Actuellement avec un statut « régional »
 - Idéalement dans le futur avec un statut « urbain »
- Cette évolution permettrait d'étoffer l'offre des bus dans les contraintes liées au financement du trafic régional

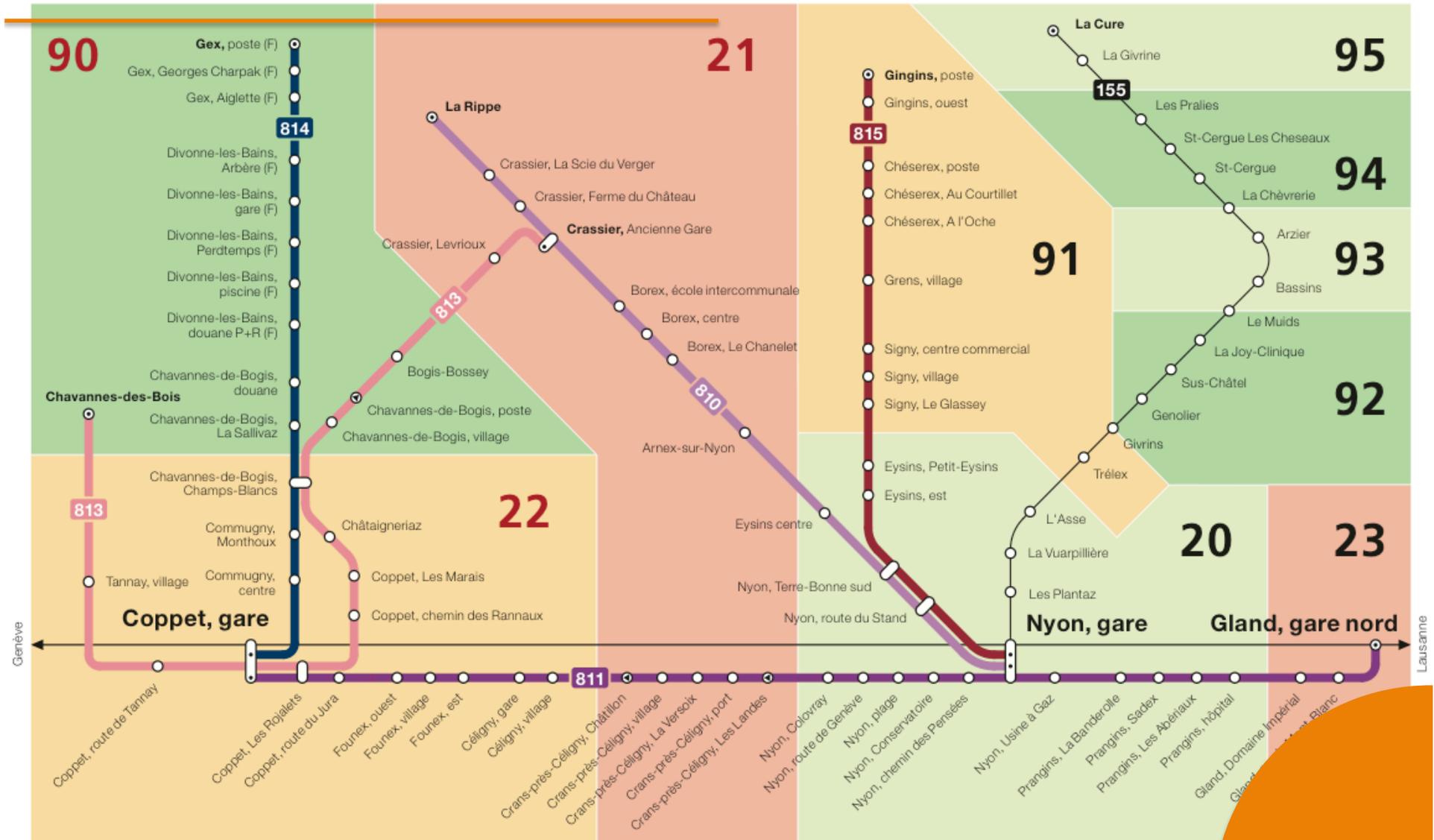
Conclusions

- L'actuel concept de desserte régionale est performant
- Les amplitudes et les fréquences des lignes de bus sont le talon d'Achille de cette desserte
- Il ne faut pas sacrifier la capacité de la ligne ferroviaire Genève – Lausanne pour une offre régionale moins performante
- **Les RE rouleront un jour toutes les 15' !**

Merci pour votre attention



Plan du réseau des Transports publics de la Région de la Suisse et du Chemin de fer NStCM



21 22 90 Zones comunes: Mobillits, unireso

Annexes

