

RégioNyon
30 mars 2015



Véhicules | Productions | **La société** | Espace clients

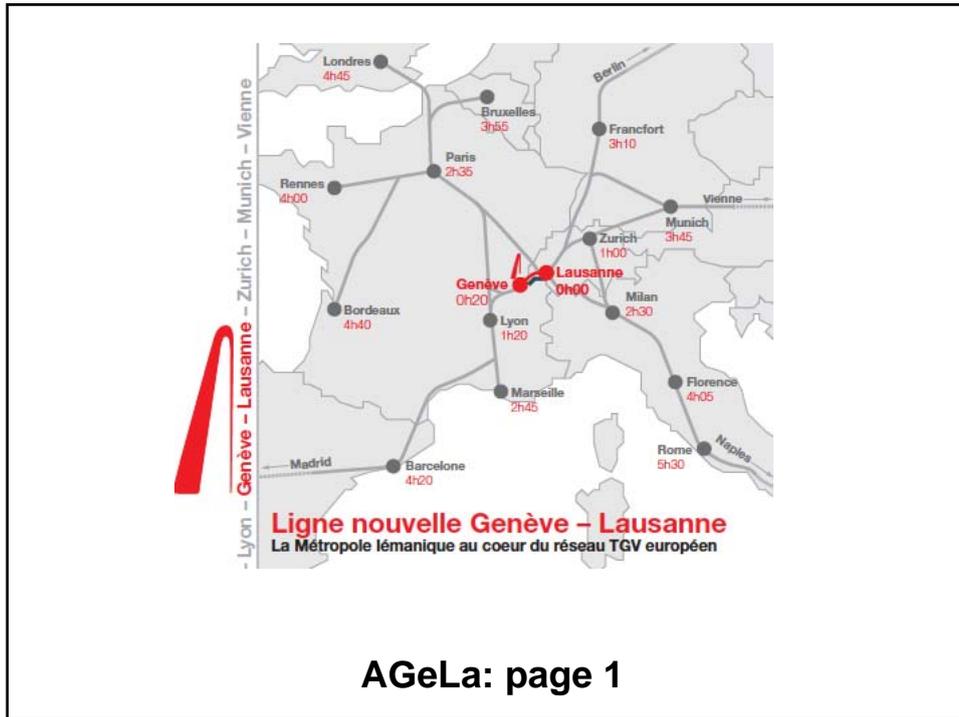


Bertrand Schrago
bertrand.schrago@promodal.ch
+41 (0) 79 829 90 96
▶ Voir CV

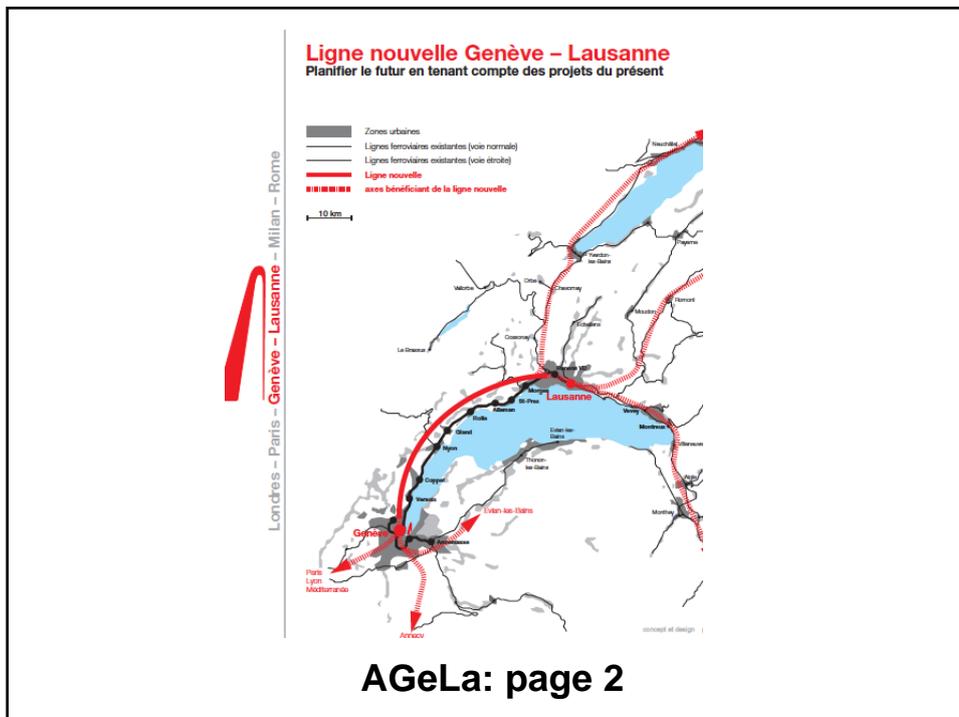


Yannick Parvex
yannick.parvex@promodal.ch
+41 (0) 79 749 37 90
▶ Voir CV

AGeLa: promodal



AGeLa: page 1



AGeLa: page 2



Les investissements actuellement planifiés par la Confédération répondent à un besoin urgent de rattrapage

Le 21 décembre 1977, la commission fédérale de la Conception globale suisse des transports (CGST) proposait la réalisation d'une nouvelle transversale ferroviaire (NTF) Ouest-Est de Lausanne à Saint-Gall. La réalisation du tronçon Genève - Lausanne, bien que présente sur les cartes finales, était reportée à l'an 2000. De cette grande transversale à travers le Plateau suisse, seuls les tronçons Berno - Olten et Lucerne - Mulhouse ont été réalisés dans le cadre du projet Rail 2000.

Suite à Rail 2000, la majorité des investissements ont été consentis pour le trafic Nord-Sud avec l'aménagement des nouvelles lignes ferroviaires à travers les Alpes (NLFA) du Lötschberg et du Gotthard-Cansel. Seule la réalisation prochaine d'une nouvelle ligne diamétrale à travers la ville de Zurich a été lancée durant cette période pour compléter l'offre nationale sur l'axe du Plateau.

Le développement prévu par la Confédération et les CFF dans le cadre des projets DF romanéo (Développement de l'infrastructure ferroviaire, en allemand ZEB) et PROCES (Programme de développement stratégique) propose d'importants investissements dans les nœuds ferroviaires de Genève, Lausanne, Berno et Zurich. En complément, des améliorations en ligne sont prévues pour réduire le temps de parcours entre Lausanne et Berno, pour augmenter la capacité de la ligne et diminuer le temps de parcours entre Berno et Zurich.

Dans l'Arc lémanique, le cadre socio-démographique a radicalement changé. Le taux de croissance de la demande aménagée dans la région depuis 10 ans est le plus important de l'histoire des CFF. Les infrastructures ne sont plus adaptées. Le besoin de rattrapage est grandissant et l'augmentation de la capacité à Genève et à Lausanne est une condition préalable à tout développement de l'offre, notamment par le prolongement à 400 mètres des lignes Grandes Lignes et la mise à la cadence 15 minutes des Réseau express régional (RER) Vaud et franco-suisse genevois.

Favoriser les échanges pour dynamiser la compétitivité future de l'Arc lémanique

Le besoin de rattrapage est tel que les investissements planifiés actuellement par la Confédération et les CFF ne seront pas suffisants. La construction d'une ligne nouvelle à vitesse élevée permettra, dans une prochaine étape, d'augmenter massivement la capacité entre Lausanne et Genève avec des temps de trajet réduits. Les capacités libérées sur la ligne actuelle permettront de densifier le trafic d'agglomération et d'offrir

AGeLa: page 3

Genève - Lausanne - Zurich - Munich - Vienne

Les étapes jusqu'à la mise en service

2015 : Financement des études 1 à 3

2020 : Analyse économique et de sensibilité, Procédure d'approbation des plans

2025 : Appel d'offres Réalisation

2035 : Mise en service

AGeLa: page 4

Madrid – Barcelone – Marseille – Lyon

*Rejoignez-nous !

L'aventure débute aujourd'hui

Participez activement en devenant membre de l'AGeLa

L'Association pour une ligne nouvelle Genève – Lausanne (AGeLa) est une association à but non lucratif selon les articles 80 et suivants du Code civil suisse. Son siège est à Lausanne.

Devenez membre de l'AGeLa et participez activement à la création d'une des conditions-cadres fondamentales pour l'attractivité future de l'Arc lémanique.

Peuvent devenir membres de l'AGeLa aussi bien des personnes physiques (élus, personnes intéressées) que des personnes morales (cantons, communes, entreprises, organismes divers).

Les statuts, le barème des cotisations et le formulaire d'adhésion sont disponibles à l'adresse postale ou électronique ci-contre.

Aidez-nous à trouver le financement des premières étapes

Un financement des premières étapes du projet permet de lancer les études préliminaires nécessaires à l'analyse de la faisabilité technique et à l'estimation des coûts jusqu'à la mise en service.

En parallèle, un groupe de projet hautement qualifié doit pouvoir analyser et présenter les variantes de montage financier les plus adéquates pour une réalisation rapide et pour une exploitation efficace de la nouvelle infrastructure.

AGeLa

Association pour une ligne nouvelle Genève – Lausanne
AGeLa
case postale 7181
1002 Lausanne
Suisse

www.agela.ch
info@agela.ch

& promodal.ch
notre solution en mobilité
concept+design promodal.ch SA, Lausanne
© AGeLa, Lausanne juillet 2012.

AGeLa: page 4, suite

AGeLa

Association pour une ligne nouvelle Genève – Lausanne
AGeLa
case postale 7181
1002 Lausanne
Suisse

www.agela.ch
info@agela.ch

& promodal.ch
notre solution en mobilité
concept+design promodal.ch SA, Lausanne
© AGeLa, Lausanne juillet 2012.

Piste 4: créer l'AGeLa

