

## Lausanne et région

## Lausanne

## Le tram Flon-Bellevaux à nouveau en discussion

**Dans un postulat, les Verts remettent au goût du jour un tracé qui avait les faveurs de la classe politique dans les années 2000**

Lise Bourgeois

L'histoire de l'urbanisme lausannois est-elle un éternel recommencement? Alors que l'idée d'un tram reliant le Flon et le quartier de Bellevaux, soutenue par les socialistes à l'époque, avait finalement été abandonnée, voilà que les Verts du Conseil communal remettent l'idée sur le tapis.

«C'est le bon moment», estime Valéry Beaud. Le conseiller communal défend ce prolongement du tram en direction du nord dans un postulat cosigné de trois autres Verts, Yves Ferrari, Sophie Michaud Gigon et Natacha Litzistorf. Le texte sera annoncé au plénum lors de la séance du 9 septembre.

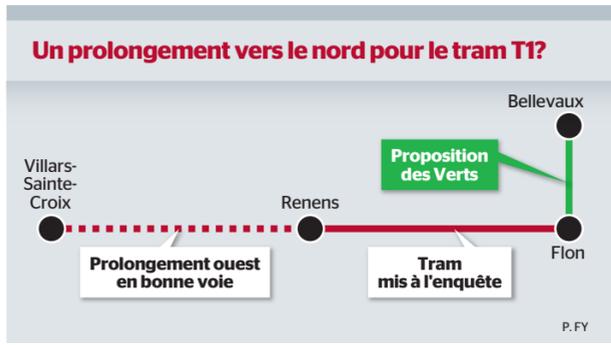
#### Un cul-de-sac au Flon

Dans son texte, Valéry Beaud fait valoir que le destin du tram est déjà tout tracé à l'ouest de Lausanne. Le t1 Renens-Flon se trouve sur les rails, mis à part un recours des opposants du Flon. Le prolongement en direction de Villars-Sainte-Croix figure en bonne position puisqu'un financement fédéral de 167 millions est acquis.

Fort de ces constats, l'écologiste veut aller plus loin. Il remarque que le rapport PALM 2012 (Plan d'agglomération Lausanne-Morges) évoque des bus à haut niveau de service (BHNS) en direction de Bellevaux qui pourraient préfigurer le tram dans cette même direction. Mais le tempo lui semble trop lent: «Durant de nombreuses années, la ligne de tram t1 va se terminer en cul-de-sac en plein cœur de Lausanne», écrit-il.

Pour lui, un éventuel prolongement en direction de Pully-Lutry n'est plus à l'ordre du jour: «Cette variante n'a que d'infimes chances d'obtenir un cofinancement fédéral, le rapport coût-utilité n'étant pas suffisant, en raison de la trop faible densité des communes et des quartiers de l'Est lausannois.»

«Les projets de deuxième génération du PALM sont bouclés, commente Valéry Beaud. Et le



«Durant plusieurs années, le t1 va se terminer en cul-de-sac au cœur de Lausanne»



**Valéry Beaud,** conseiller communal Vert

«Je ne suis pas sûr que les habitants de Pully-Lutry ne désirent pas, eux aussi, un tram»



**Olivier Français,** municipal de l'Urbanisme et des Travaux

«Il serait peut-être temps de prendre un peu de recul sur l'urbanisme lausannois»



**Philippe Mivelaz,** conseiller communal socialiste

«Actuellement, le tracé n'est plus réalisable dans de bonnes conditions techniques»



**Roland Ribl,** ingénieur et urbaniste, père du tracé du M2

## Un contexte difficile

● L'ingénieur et urbaniste Roland Ribl, père du tracé du M2 et expert mandaté, dans le cadre du PALM 2007, pour dessiner un tracé du tram allant de Villars-Sainte-Croix à Bellevaux, relève que le contexte est devenu difficile. Pour lui, la prolongation du t1 jusqu'à Rionzi (Bellevaux) se justifiait avant que la Municipalité de Lausanne ne se range à une autre solution, celle de mener un tram ou un métro jusqu'à la Blécherette, mouture qui a été vendue au sein des discussions politiques sur le PALM. «Depuis, des obstacles physiques ont été délibérément placés sur le tracé imaginé dans les années 2000, explique

Roland Ribl. Il n'est donc plus réalisable dans de bonnes conditions techniques.» Cela dit, l'ingénieur reconnaît que cette ligne Flon-Bellevaux se justifierait pleinement avec un très bon potentiel d'habitants et d'emplois. Ce potentiel est aujourd'hui supérieur à ce qui était programmé dans les années 2000 du côté des Plaines-du-Loup. Pour lui, un tram qui se termine au Flon est une «aberration». En théorie, il conviendrait donc de le continuer vers Bellevaux. Mais il fait aussi valoir que cela impliquerait des emprises et démolitions à la hauteur de Bellevaux: «Ce qui se heurterait à de multiples oppositions.»

processus recommence maintenant pour les projets de troisième génération.» Pour les Verts, il est donc temps d'inscrire dans le PALM un tracé en direction du nord de la capitale.

L'idée suscitera-t-elle un débat au Conseil communal? Pour l'instant, les quelques acteurs politiques contactés ne débordent pas d'enthousiasme et c'est peu dire. A commencer par le municipal de l'Urbanisme et des Travaux, Olivier Français. Pour lui, il ne faut pas mettre la charrue avant les bœufs: «Avant de penser au prolongement du tram sur Bellevaux, nous devons déjà nous inquiéter de son arrivée au Flon, qui n'est même pas encore assurée en raison des oppositions, et des divers financements en vue de son extension à l'ouest. De plus, le fonds fédéral pour la troisième génération de projets n'est, là non plus, pas certain. Enfin, je ne suis pas sûr que les habitants de Pully-Lutry ne désirent pas, eux aussi, un tram. Ne soyons pas lausanno-centrés.»

Le tram Flon-Bellevaux avait été défendu, dans les années 2000, par les socialistes, entre autres. Qu'en pensent-ils aujourd'hui? Philippe Mivelaz, chef de groupe au Conseil, se pose beaucoup de questions et en appelle à une prise de recul: «L'urbanisme lausannois ne semble se concevoir ces dernières années que par rapport à des projets d'infrastructures de transport. A peine a-t-on lancé les premières esquisses d'un projet qu'un autre est lancé.»

#### La Sallaz «trop grande»

Le conseiller communal cite la place de la Sallaz «que nous avons voulue grande, libérée de la circulation automobile» et qui se retrouve aujourd'hui trop grande... Il donne également en exemple la place de la Riponne: «A peine a-t-on planté quelques fleurs et nous sommes-nous assis pour un café que l'on veut nous déloger pour planter un étage de parking en plus, au nom de la mobilité individuelle cette fois.»

Valéry Beaud tempère: «Nous pensons aux années 2020. Dans l'ordre des priorités, il doit d'abord y avoir le M3, qui ne ferait d'ailleurs pas concurrence au prolongement du tram vers le nord. La rue de la Borde et Bellevaux sont déjà très denses; c'est une opportunité de requalifier ces quartiers populaires. Tout ce que nous demandons, c'est de finaliser les études.»

## Une expo retrace quatre siècles d'école à Riex

**Des passionnés veulent révéler aux habitants le passé du village de Lavaux. Depuis 2007, ils épluchent ses archives**

Le régent Murisier a fait couler de l'encre dans les registres officiels de Riex. En 1835, la commission scolaire a même dû en référer au Canton: le régent avait tant battu un enfant que son père le gardait chez lui. Pis, la commission avait trouvé dans les marges de la Bible de l'enseignant «des saletés, des infamies, des horreurs et des impiétés». En 1887, le régent Voruz était sommé quant à lui de prouver qu'il n'avait pas rejoint l'Eglise libre: il avait refusé de chanter à l'église, arguant de violents maux de gorge! Et puis, en 1931, ce fut l'idée d'un municipal de salarier la maîtresse des «ouvrages du sexe», comprenez l'école ménagère.

Ces anecdotes, réunies à l'enseignement de l'exposition «L'école à Riex entre 1649 et 1971», qui commence vendredi, ont été dégottées

par neuf passionnés d'horizons différents, qui ont créé l'Association pour l'Histoire de Riex en 2007. «L'idée de la fusion à venir nous a poussés à raconter la commune avant qu'elle ne disparaisse», justifie Arthur Sauter, membre du comité.

Ainsi, l'association a photographié, fait numériser puis lu 50 000 microfilms issus des procès-verbaux de la bourgeoisie puis de la Municipalité. Son but: mettre à disposition du grand public ce savoir encyclopédique «de manière sérieuse mais accessible», explique Jean-Daniel Badoux, président et ancien syndic. D'autres thèmes, comme la vie vigneronne par exemple, sortiront des précieuses archives, conservées dans l'école de Riex, désertée depuis plusieurs années, sous forme d'exposition ou de brochure. **C.CO.**

#### L'école à Riex de 1649 à 1971

salle Saint-Théodule, Riex, les ve (17 h-21 h), sa et di (15 h-20 h) du 5 au 21 septembre. Entrée libre. [www.riex.ch](http://www.riex.ch)



La classe de Clovis Grobéty, régent de 1922 et 1932 à Riex. Trente-huit élèves et le double de souliers à clous. DR

## Salles de rencontres associatives à Lausanne

**Des organisations actives dans le développement durable, les droits de l'homme ou l'éthique créent une mini-maison des associations près de la gare**

Un ensemble modulable de trois salles pouvant accueillir jusqu'à 150 personnes en tout, à cinq minutes de la gare CFF de Lausanne, équipées pour des conférences. C'est ce qu'offre depuis quelques semaines le nouvel Espace Dickens, au 4 de la rue du même nom. Il est à disposition des organisations, associations, fondations et autres, œuvrant dans les domaines des droits de l'homme, du développement durable, de

l'éthique, de l'humanitaire, de l'action citoyenne ou du bénévolat, à des prix accessibles pour ces organisations.

Réunies dans l'association de l'Espace Dickens, Bénévolat Vaud, la FEDEVACO (Fédération vaudoise de coopération), le WWF et la Fondation Charles Léopold Meyer pour le progrès de l'humanité, ainsi que Réseau Echanges - Développement Durable et 10<sup>13</sup> Productions et Communication, notamment, sont à l'origine de cette initiative. Les trois derniers sont logés à Dickens 6. La Ville de Lausanne a également donné son soutien, via le Fonds pour le développement durable, qui a contribué à financer la transformation des lieux. **J.DU.**

### Lausanne

#### Défilé de kimonos en pleine ville

Dans le cadre de ses activités célébrant les 150 ans de relations diplomatiques entre la Suisse et le Japon, le Cercle Suisse Japon organise samedi un «Kimono Show». Le défilé débute à 13 h à l'Hôtel de la Paix: vêtus du costume traditionnel nippon, une dizaine de mannequins japonais et trois étudiants de l'École de couture déambuleront jusqu'au Casino de Montbenon. Conféction de kimonos à 16 h et défilé officiel à 18 h (salle Paderewski). Kimonos homme et femme à gagner. Entrée libre. [www.cerclesuissejapon.ch](http://www.cerclesuissejapon.ch). **G.S.**

### Charlotte Parfois

**Ecublens** Le groupe de rock (enfin pas seulement) romand Charlotte Parfois se produit dimanche, à 17 h, à la Galerie du Pressoir, à Ecublens. Préparez-vous à de l'humour sérieux. **J.DU.**

### Eustache music

**Lausanne** La Constellation Eustache revient en plein air, jeudi, au parc de Mon-Repos. Dans la configuration zzhtr trio + 1, soit Julien Monti aux flûtes, Olivier Nussbaum à la contrebasse, à la rencontre de Khaled Arman (rebab, del ruba), et avec la participation du percussionniste Sylvain Fournier. L'entrée est bien sûr entièrement libre. **J.DU.**

### Gros-de-Vaud

#### Socialistes en faveur des fusions

La section Gros-de-Vaud du Parti socialiste a récemment reçu les comités de pilotage des projets de fusion en cours dans le district: Echallens (six communes), Haut-Talent (quatre) et Sauteruz (huit). Après avoir constaté que les arguments présentés étaient «clairs et communs», les responsables ont décidé de soutenir les conventions de fusions lors des votations du 30 novembre prochain. «Ces fusions permettront de dynamiser notre région, prise en tenaille entre Lausanne et Yverdon», explique le communiqué. **S.MR**

### Lausanne



**Didier Erard sera dès le 1er octobre le nouveau secrétaire général et chef du Service administratif et de l'intégration, a annoncé hier la Direction des sports et de l'intégration. Né en 1971, il a notamment été secrétaire municipal adjoint de La Tour-de-Peilz et conseiller en communication indépendant. Jean-Claude Martin, qui occupait ce poste depuis 1986, part à la retraite. G.S.**

### Le chiffre

150000

**C'est le nombre de documents recensés au Centre BD de la Ville de Lausanne, seconde référence européenne en matière de patrimoine de la BD, après Angoulême. Ce fonds historique, créé en 2013, a pour mission de constituer une archive de la bande dessinée, représentative avant tout de la création suisse. A l'invitation de BD-FIL, le Centre lausannois propose une exposition sur le thème de l'onomatopée, du 5 au 14 septembre au Forum de l'Hôtel de Ville. Il y aura du paf! du boum! et du ping! C.CO.**

### Une yourte à Chailly

**Lausanne** La caravane des quartiers fait halte cette semaine à Chailly, devant la Maison de quartier. Des dizaines d'activités s'y dérouleront. Dès 9 h aujourd'hui et demain, comme samedi et dimanche; vendredi dès 11 h 30. [www.caravandes-quartiers.ch](http://www.caravandes-quartiers.ch). **CI.M.**

### Un bus bientôt là

**Renens** Des travaux de nuit ont actuellement lieu sur l'ensemble de la ligne 25 des TL. La toute nouvelle ligne, qui reliera la gare de Pully et de Renens, entrera en service le 13 septembre. Il reste les finitions, notamment à proximité des Glycines, du giratoire du 1er-Août et à la rue du Simplon. **CI.M.**