

LA DURÉE DE VIE DES SALLES DE RÉUNION DE LA GARE PROLONGÉE

Lausanne et région, page 20



VANESA CARDOSO

À VEVEY, LA STATUE DU GUERRIER EST SOUS LA LOUPE DES EXPERTS

Riviera-Chablais, page 21



GERALD BOSSHARD

Vaud & régions

Vaud
Lausanne & région
Riviera-Chablais
Nord vaudois-Broye
La Côte

Subventions fédérales

La Confédération se montre généreuse pour sauver le M3

Le Conseil fédéral porte à 185 millions ses prochaines subventions pour l'agglomération Lausanne-Morges, soit un coup de pouce de 47 millions pour le métro

Mehdi-Stéphane Prin

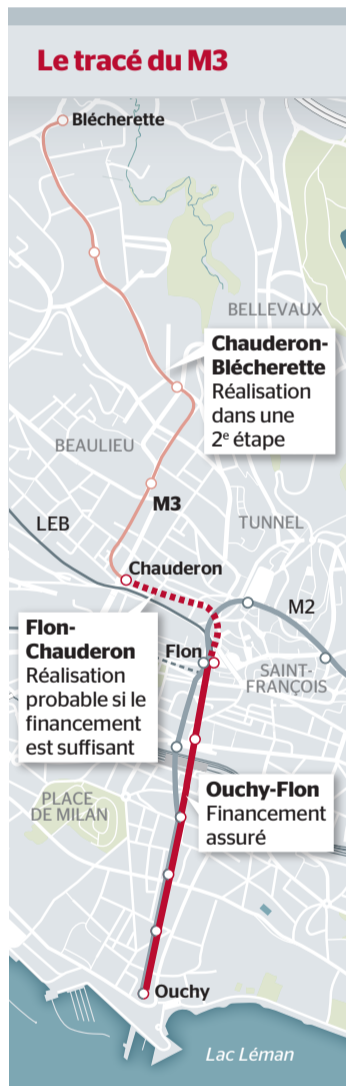
Le Conseil fédéral a repêché hier le M3. L'agglomération Lausanne-Morges décroche 185 millions de francs pour ses projets, dont 47 millions supplémentaires pour son troisième métro. Toutefois, ce montant concerne seulement un bout de son trajet, entre Ouchy et Chauderon. En clair, la conseillère fédérale Doris Leuthard offre surtout une bouffée d'oxygène au M2, totalement saturé, en doublant la capacité de transport entre la gare de Lausanne et le Flon.

Avec le tram de Bussigny

L'opération sauvetage menée par le Canton et la Ville a porté ses fruits. En juin dernier, l'Administration fédérale voulait reporter la réalisation de la ligne, alors prévue jusqu'à la Blécherette. «Au lieu de vendre le M3 pour développer le nord de la ville, nous avons mis l'accent sur son côté indispensable pour permettre le développement de la gare de Lausanne», explique la cheffe du Département des infrastructures, Nuria Gorrite. Autre satisfaction pour la magistrate socialiste, le sauvetage du M3 ne s'est pas fait au détriment de l'autre grand projet de l'agglomération Lausanne-Morges: le prolongement du tram entre Renens et Bussigny.

Père du M3, le municipal lausannois des Travaux, Olivier Français, savourait hier sa victoire. «C'est une grande satisfaction d'avoir pu mener, avec mon équipe, cette idée jusqu'au bout. Même si le parlement doit encore donner son accord, c'est rare de pouvoir faire aboutir un tel projet en moins de cinq ans.» Une rapidité qui s'explique surtout par l'explosion du nombre de pendulaires arrivant par le rail à Lausanne.

Avec le doublement du nombre de voyageurs attendu ces quinze prochaines années, les bouchons menaçaient la sortie des quais allongés des CFF. Avec sa voie unique sous la gare, le M2 n'arrive déjà plus à suivre le rythme aux heures de pointe. Ce constat inquiétait fortement l'Office fédéral



«Au lieu de vendre le M3 pour développer le nord de la ville, nous avons mis l'accent sur son côté indispensable pour permettre le développement de la gare de Lausanne»



Nuria Gorrite, conseillère d'Etat

«C'est rare de pouvoir faire aboutir un tel projet en moins de cinq ans»



Olivier Français, municipal lausannois



Aujourd'hui, une question reste en suspens: les 47 millions accordés par la Confédération permettront-ils au M3 d'aller jusqu'à Chauderon (image de synthèse), ou s'arrêtera-t-il au Flon? DR

des transports (OFT), partisan de la création de son petit frère.

Seul hic, les projets d'agglomération dépendent d'un autre office fédéral, celui du développement territorial (ARE). Ce dernier avait donné sa note maximum au M3, mais jugeait que, pour des raisons financières, sa réalisation pouvait être retardée, rappelle le conseiller national Roger Nordmann (PS). «Le lien avec les travaux ferroviaires n'avait pas été fait. Nous avons démontré que

creuser sous la gare de Lausanne trois ans après l'avoir agrandie était incompréhensible.» L'argument a fait mouche.

Mise à l'enquête rapide

«Nous allons pouvoir mettre à l'enquête les plans du M3 en même temps que ceux de la gare de Lausanne à la fin de l'année», confirme Olivier Français. Une question reste cependant en suspens. Le M3 ira-t-il au-delà du Flon? A priori, les 47 millions ac-

cordés par la Confédération devraient lui permettre de rejoindre Chauderon. Cette somme représente 35% du coût de la première étape de la ligne, devisée à 134 millions.

Quant à la seconde étape, jusqu'à la Blécherette, tout dépendra de l'avenir du financement des projets d'agglomération (*lire ci-contre*). Cela n'empêche pas le M3 de devenir un argument de campagne pour les partisans de la tour Taoua, située à Beaulieu.

1,7 milliard pour les villes suisses

● Des subventions pour 1,68 milliard de francs, destinées à 35 agglomérations. Le troisième et dernier coup de pouce pour la mobilité dans les villes du Conseil fédéral est celui des extrêmes. Jamais la dotation n'avait été aussi faible pour autant de prétendants. Le programme «projets d'agglomération» était en effet ouvert aux plus petits ensembles urbains. Par exemple, la région de Delémont (JU) va toucher 4,8 millions et celle de

Nidwald 3,5 millions. Beaucoup d'idées retenues représentent des petites sommes pour des aménagements pour les cyclistes et des lignes de bus. Les gros montants concernent cependant le développement des trams et des RER. Hier, la grande gagnante de l'opération est l'agglomération bernoise, avec plus de 304 millions, soit la plus forte dotation devant le Grand Genève (204 millions) et Lausanne-Morges (185 millions).

Le parlement fédéral devrait se prononcer cette année encore sur les projets retenus. Lors des deux précédentes discussions, aucune idée n'avait été écartée sous la Coupole. Cependant, cette fois, le «fonds d'infrastructure» pour les agglomérations sera à sec une fois ce 1,7 milliard de francs distribué. Ce montant correspondant à des taux de subventions fédérales qui se situent entre 30% et 40%.

Dans le canton

Les gagnants et les autres

Les décisions du Conseil fédéral sur le financement des agglomérations touchent tout le canton.

Grand Genève Le district de Nyon est l'un des grands gagnants, puisque le projet franco-valdo-genevois a reçu 7 millions de plus que prévu. «Tous les projets en priorité A semblent avoir été retenus», note Gérald Cretegny, président du Conseil régional du district de Nyon. Ils concernent des aménagements pour le rabattement des bus vers les gares, des cheminements pour la mobilité douce, des travaux dans les gares de Coppet, de Nyon et de Rolle, ainsi que la requalification de la route Suisse entre Founex et Perroy.

Chablais Agglo L'heure est à la déception: la Confédération n'a pas alloué un centime à cette région. «Nous tablions sur une contribution de 22 millions, regrette son chef de projet, Georges Mariétan. Ça va forcément freiner nombre de projets importants, notamment ceux concernant l'aménagement urbain d'Aigle et de Monthey. Mais pas les arrêter.»

Agglo Rivelac Elle aussi privée de subside, la Riviera s'y attendait. «On ne nourrissait que très peu d'espoir de recevoir une subvention fédérale, mais la perte n'est pas extraordinaire, remarque le syndic de Vevey, Laurent Ballif. Le manque se fera surtout sentir sur les projets touchant les axes routiers.»

Agglo Y Le projet d'agglomération yverdonnoise se voit confirmer ses 10,94 millions de francs de subventions. Le montant fait le bonheur des édiles des huit communes concernées. Une bonne partie de cette manne sera affectée au réaménagement des gares d'Yverdon et de Grandson. Cette dernière deviendra, en 2015, la halte terminus du RER vaudois.

PALM Les subventions accordées au projet d'agglomération Lausanne-Morges satisfont aussi du côté de Morges. «Ces décisions sont de très bonnes nouvelles», se réjouit Claire Richard, présidente de Région Morges. Tous les projets prévus, comme la requalification de la route cantonale 1 ou la création d'une station pour 400 vélos à la gare, devisée à 2,8 millions, sont maintenus.

C.BO./E.BZ/R.E./V.MA.