



Recherche Go

Immo | Emploi | Auto | Petites Annonces

VAUD & RÉGIONS SUISSE MONDE ÉCONOMIE BOURSE SPORTS CULTURE PEOPLE VIVRE AUTO HIGH-TECH SAVOIRS SERVICES

Lausanne & Région Riviera - Chablais Nord vaudois - Broye La Côte Faits divers Images Clic-clac Burki

CONSEIL COMMUNAL

La gauche lausannoise forcée de soutenir le M3

Par Alain Détraz, Justin Favrod . Mis à jour le 06.06.2012

11 Commentaires

Une étude inédite de la ville et des TL et une manœuvre radicale arrachent aux élus un plébiscite en faveur du métro.



La plupart des lignes relieront Ouchy à la Blécherette, tandis que l'actuel M2 relierait de Grancy à Epalinges. (DR)

Pas de doute, la stratégie a été minutieusement préparée. Mardi soir, le «piège» a fonctionné à merveille. Il a obligé une majorité des élus Verts et socialistes lausannois à soutenir une résolution en faveur d'un métro M3. C'était la première fois que la gauche du Conseil communal renonçait officiellement à sa préférence pour un tram entre le Flon et la Blécherette, en optant pour un nouveau métro. Une version que la droite, avec le syndic Daniel Brélaz, privilégie depuis longtemps.

C'est ainsi que le Conseil communal a voté – par 55 oui, 14 abstentions et 5 non – une initiative du PLR Pierre-Antoine Hildbrand demandant à la Municipalité de tout mettre en œuvre auprès du canton et de la Confédération pour «faire avancer ce projet».

Tout a commencé par une interpellation de la PLR Eliane Aubert sur le projet d'agglomération Lausanne-Morges, le PALM. Le Conseil d'Etat n'a en effet pas encore placé en priorité le métro dans le dossier du PALM, qui doit pourtant être houché le 18 juin et envoyé à Berne à la fin du mois. Le syndic Vert Daniel Brélaz et le municipal radical Olivier Français n'attendaient que cette question. Ils en ont profité pour révéler le contenu d'une étude inédite de 200 pages. Pas encore publique, elle a été commandée par le canton et réalisée par Lausanne et les TL.

Ouchy-Blécherette

Après avoir résumé les conclusions de ce travail, le syndic a déclaré que, «au vu de ces éléments nouveaux, il serait irresponsable de rejeter le M3». Ce projet affiné relie le M3 aux rails du M2 à la station de Grancy, sous la gare CFF. Ainsi, il serait possible, dès 2018-2021, d'aller en métro d'Ouchy à la Blécherette, ou à Epalinges. La

UN PONT POUR ÉVITER LES BOUCHONS



A Ecublens, les voitures passeront au-dessus des ouvriers en train de rénover l'autoroute. Le «fly over» débarque ce week-end.

SONDAGE

Eurofoot 2012: quelle équipe a le plus de chances de gagner?

- Espagne
- Pays-Bas
- Allemagne
- France
- Italie
- Autre

Voter

Voir l'article

LE COUP DE FOURCHETTE 2012

SERVICES



La référence incontournable de tous les gastronomes romands en vente dès Fr. 29.-

«NOUS SOMMES AU BOUT»




PARTAGER & COMMENTER

3 0 0 11

Tweet

MOTS-CLÉS

TL (Transports publics de la région)

lausannoise) 

plupart des rames relieraient Ouchy à la Blécherette, tandis que l'actuel M2 mènerait de Grancy à Epalinges.

Cette variante permettrait, sur les deux lignes, une fréquence inédite d'une minute et demie. L'étude conclut que la station de la gare du M3 doit être faite à l'ouest, près du futur musée.

Si on ne fait rien, selon cette étude, la gare serait totalement saturée entre 2025 et 2030, quand le nombre de voyageurs des CFF aura doublé. Le M2 serait alors pris d'assaut. «Il faut construire le M3 pour éviter des émeutes à la gare», estime le syndic.

Rien ne vaut un métro

Des bus à la place d'un M3? Cette variante est rejetée par l'étude: impossibilité de passer sous la fréquence des cinq minutes et engorgement du trafic à Lausanne, singulièrement à Beaulieu.

Reste la considération financière. Le M3 a été devisé à 420 millions de francs, contre 270 millions pour le tram entre le Flon et Blécherette. Mais, sans M3, une ligne de bus devrait aussi être renforcée, pour 60 millions de francs. Sans parler des travaux afin d'augmenter un peu la cadence du M2, qui impliqueraient un investissement de 90 millions. Face à ces factures, le M3 ne coûterait donc pas si cher.

Devant cette avalanche de chiffres, la gauche du plénum n'a pu que mollement protester: n'y a-t-il pas d'autres variantes possibles? Ne risque-t-on pas de vexer le canton à un moment crucial? Le PLR Nicolas Gillard a répondu par un proverbe espagnol: «Le bébé qui ne crie pas ne tête pas.»

L'auteur de la résolution a ajouté un soutien au projet de tram vers Bussigny pour marquer la solidarité de Lausanne avec l'Ouest. Au moment de voter, seule l'extrême gauche s'est abstenue, et Olivier François a quitté l'hémicycle avec un sourire triomphal. Il a obtenu qu'une pression supplémentaire s'exerce sur le canton.

Marthaler critique

Interrogé hier, le chef des Infrastructures réagissait à cette pression. «Je ne suis pas surpris, dans la mesure où la démarche lausannoise consiste à accroître et transférer des charges au canton et aux autres communes du bassin de transport, de Bourg-en-Lavaux à Moudon ou Echallens», commente le conseiller d'Etat François Marthaler.

(24 heures)

Créé: 05.05.2012, 22:19

3 0 0 11

Tweet

Publier un nouveau commentaire

Caractères restants: 400

PUBLICITÉ



Pour le chef de la police lausannoise, il faut réduire fortement la consommation d'alcool

LES JEUX VIDÉO LES PLUS ATTENDUS



Au salon E3 2012, détails et infos filtres sur les jeux vidéo actuellement en préparation. Un régal.

Découvrez les nouveautés en vidéo

IMPLANTS DENTAIRES PUBLIREPORTAGE



Fondation Implants Suisse: Informations destinées aux patientes et aux patients

SOLAR IMPULSE A ATTERRI À RABAT, AU MAROC



L'avion solaire a réalisé son premier vol intercontinental, en 19 heures. L'exploit en photos



Bons de réduction!

Economisez avec McDonald's® plus de Fr. 65.- pendant l'UEFA EURO 2012™.

www.mcdonalds.ch



Idée commerciale?

Rempportez l'AXA Innovation Award: Aide au démarrage de 75 000 CHF.

[Participer maintenant](#)



Assurance en ligne

Rapide et simple. L'assurance en ligne Zurich Connect.

[Vers le calculateur de primes >>](#)

11 Commentaires

ré - agir

06.06.2012, 22:31 Heures

[Signaler un abus](#)

4

Ce faisant le Conseil Communal ne fait que suivre le Plan Directeur de Lausanne qu'il a lui-même voté en 1956 et qui préconisait déjà un projet de métro en "Y" Duchy - Epalinge d'un côté et - Blécherette de l'autre. Sage décision 16 ans plus tard ! Qui a dit que tout allait lentement dans ce pays ?

[Répondre](#)

Jean-François Chappuis

06.06.2012, 22:50 Heures

[Signaler un abus](#)

4

Cette excellente nouvelle m'échappe et j'ai la ferme impression que le canton va embrasser l'idée du M3, après avoir négocié les modalités afin que les régions périphériques ne soient pas trop fortement sollicitées sur le plan du financement. Je peux comprendre que François Marthaler soit un peu septique sur ce point. Sa remplaçante aura à cœur de résoudre cette équation pour s'affirmer d'entrée!

[Répondre](#)

[Voir tous les commentaires](#)

PAIEMENT PAS SMS



Payez par SMS!

APPLICATIONS MOBILE



24heures partout, avec vous

BÉBÉ



Toutes les infos "bébé"

PROGRAMME TV



Accédez au programme TV

CLUB VOYAGE



Découvrez le programme 2012

CINÉMA



Sorties et bandes-annonces

ENERGIE



Toute l'actualité sur l'énergie

Rubriques: [Vaud & Régions](#) · [Suisse](#) · [Monde](#) · [Economie](#) · [Sports](#) · [Culture](#) · [People](#) · [Vivre](#) · [Auto-Moto](#) · [High-Tech](#) · [Savoirs](#) ·

Outils: [Recherche](#) · [RSS](#) · [Newsletter](#) · [Mobile](#) · [Météo](#)

24 Heures: [Contacts](#) · [Publicité](#) · [Services clients](#) · [Conditions générales](#) · [Cercle de lecteurs](#) · [Charte des commentaires](#) · [Impressum](#)

© Tamedia Publications romandes SA