

Bea Heim, Présidente
Conseillère nationale
Untere Kohliweidstrasse 27
4656 Starrkirch-Wil

Aux membres de la CITraP Suisse et de ses sections

Starrkirch-Wil, 12. 10. 2014

La CITraP dit Non au 2ème tube au Gothard

Chers/chères membres,

Nous vous envoyons ci-joint une carte de signatures pour le référendum « Non au 2ème tube au Gothard ». La CITraP Suisse est membre de l'alliance du même nom et désire s'engager activement, y compris financièrement, à la récolte de signatures et à la campagne qui y fera suite.

La Constitution et les lois interdisent la construction d'un second tube autoroutier au Gothard. Le peuple l'a confirmé de manière répétée dans les urnes. Aujourd'hui la rénovation du tunnel routier existant doit servir de prétexte pour la construction d'un second tunnel. De la sorte, la capacité serait doublée de deux à quatre voies. Même si, après la rénovation et tel que prévu par la nouvelle loi, une seule voie devait être utilisée dans chacun des deux tubes, le trafic augmenterait massivement, en raison de l'augmentation de l'attractivité dans des tunnels séparés, et en raison de plus hautes vitesses possibles. Avant tout, personne ne croit sérieusement que le règlement concernant la piste unique par direction s'appliquerait dans la durée.

La rénovation du tunnel du Gothard et la construction d'un 2ème tube coûtent trois milliards de francs de plus que la rénovation avec le chargement provisoire des voitures et des camions. Ces milliards peuvent être investis plus judicieusement, avant tout dans le cadre des programmes d'agglomération actuels.

En 1994 le peuple suisse a chargé la Confédération de protéger les habitants des vallées alpines du trafic de transit. A cet effet des milliards ont été investis dans les nouvelles traversées ferroviaires alpines (NLFA) au Gothard et au Lötschberg. La construction routière au Gothard concurrencerait les NLFA et saperait entièrement l'objectif de report modal.

Le projet doit notamment être rejeté par égard au Tessin – exactement à l'inverse de ce que prétendent ses défenseurs. De fait le tunnel routier du Gothard est tellement en mauvais état qu'avant même la mise en service d'un 2ème tube il doit être réparé de manière provisoire. Selon le Conseil Fédéral il sera entièrement fermé pendant un total de 140 jours. Les voitures et les camions atteindront alors le Tessin au prix de longs détours, car aucune solution de chargement ne sera offerte. Au contraire, en renonçant au 2ème tube on offrira au trafic routier une solution de remplacement complète. Avec un chargement des voitures entre Göschenen et Airolo et une chaussée roulante pour les camions à travers le tunnel de base la liaison avec le Tessin peut être assurée en tout temps pour les voitures particulières et les camions.

Nous vous prions, chers/chères membres de la CITraP Suisse, de faire votre possible pour aider à la collecte de signatures pour le référendum contre le 2ème tube. Le délai pour la récolte et la vérification des 50'000 signatures court jusqu'au 15 janvier 2015.

Avec mes sincères remerciements et mes amicales salutations.

A handwritten signature in black ink that reads "Bea Heim". The signature is written in a cursive, slightly stylized font.

Bea Heim, Conseillère nationale, Présidente de la CITraP