

# Plan Rail 2050



**[citrap-vaud.ch](http://citrap-vaud.ch)**

**communauté d'intérêts pour les transports publics, section vaud**

64

Presses polytechniques et universitaires romandes



Daniel Mange

# PLAN RAIL 2050

Plaidoyer pour la vitesse



O P I N I O N

COLLECTION  
**Le  
savoir  
suisse**





Daniel Mange | *Bahn-Plan 2050*

Daniel Mange

# ***Bahn-Plan 2050***

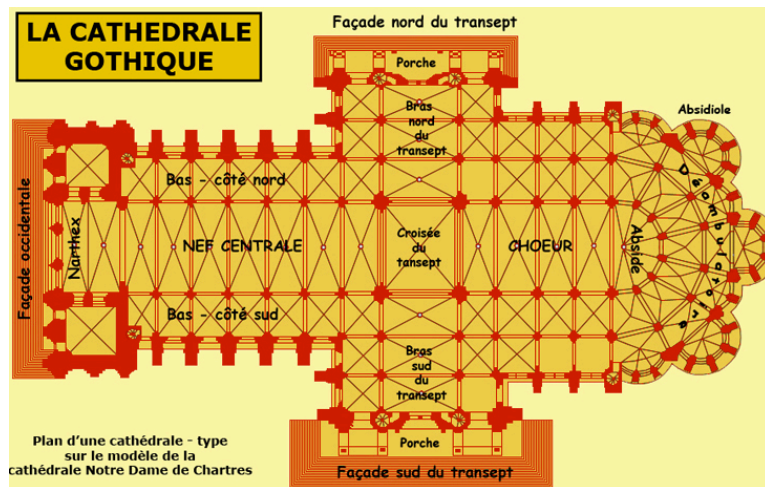
Mehr Tempo für die Schweiz



Rüegger Verlag









**FAIF =**

**FIF +  
PRODES**





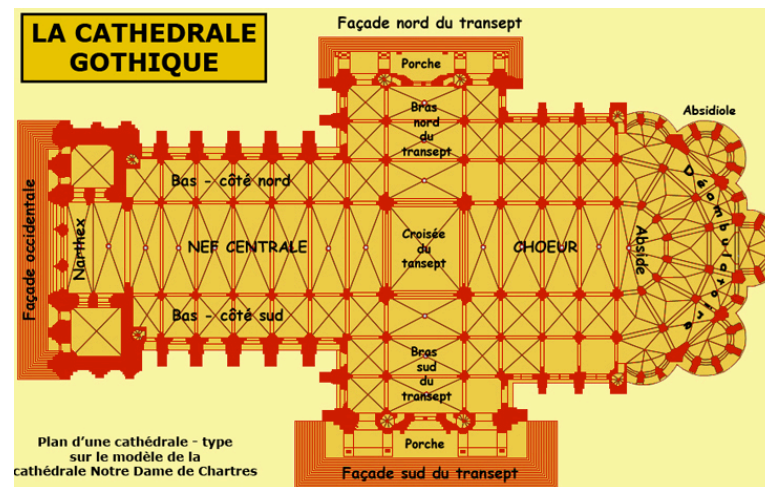
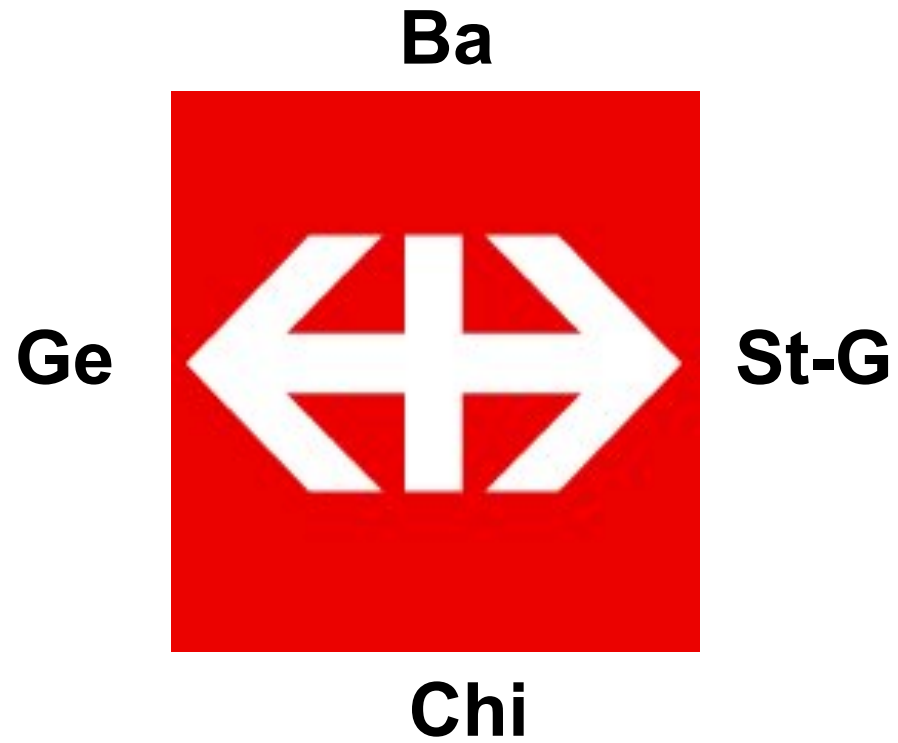
**F**erroviaire  
**A**udace,  
**I**magination  
**F**inancière

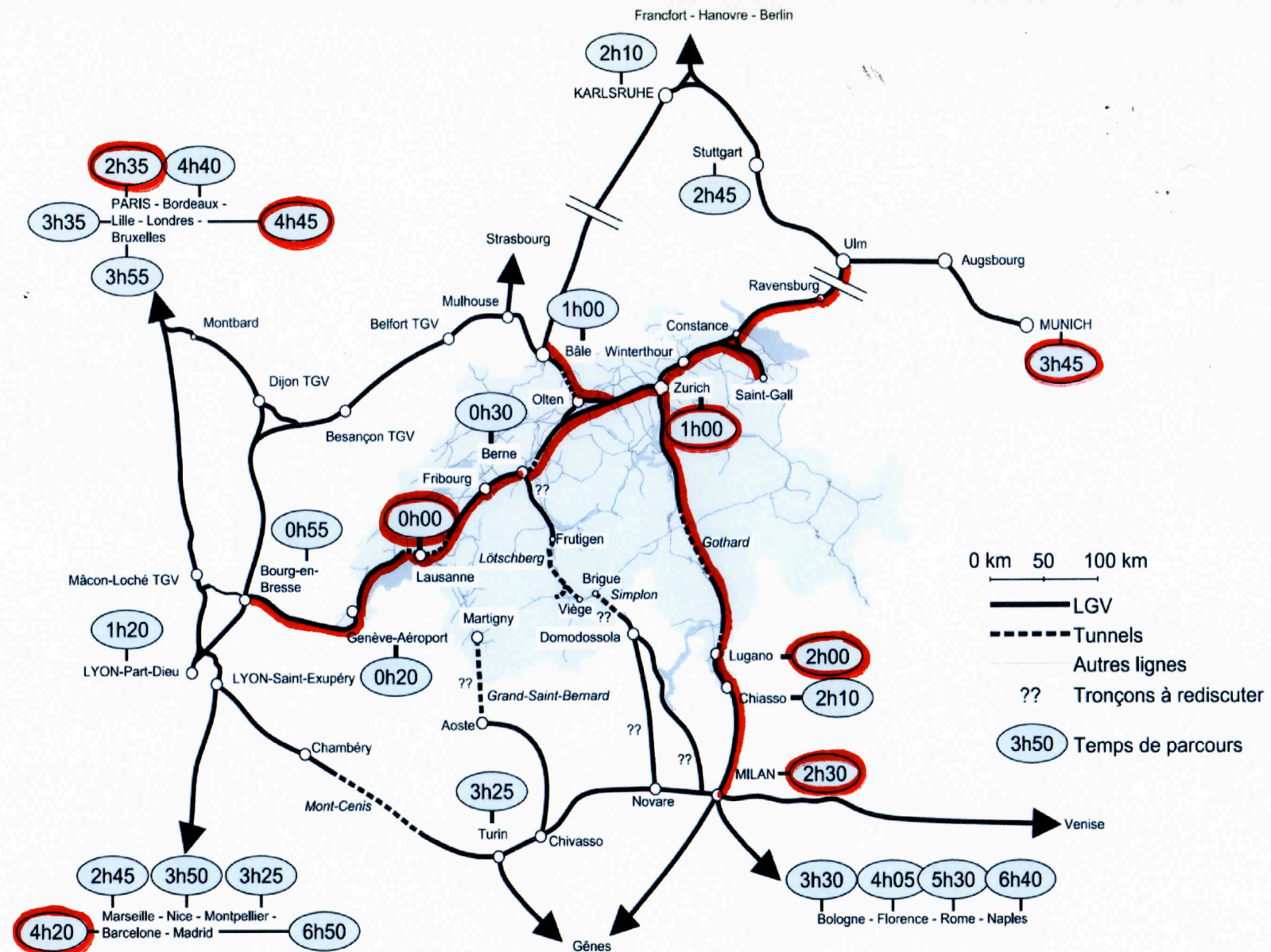




- **Partenariat public privé (PPP)**
- **Fonds d'investissement national**
- **Fonds souverain**
- **Grand emprunt**

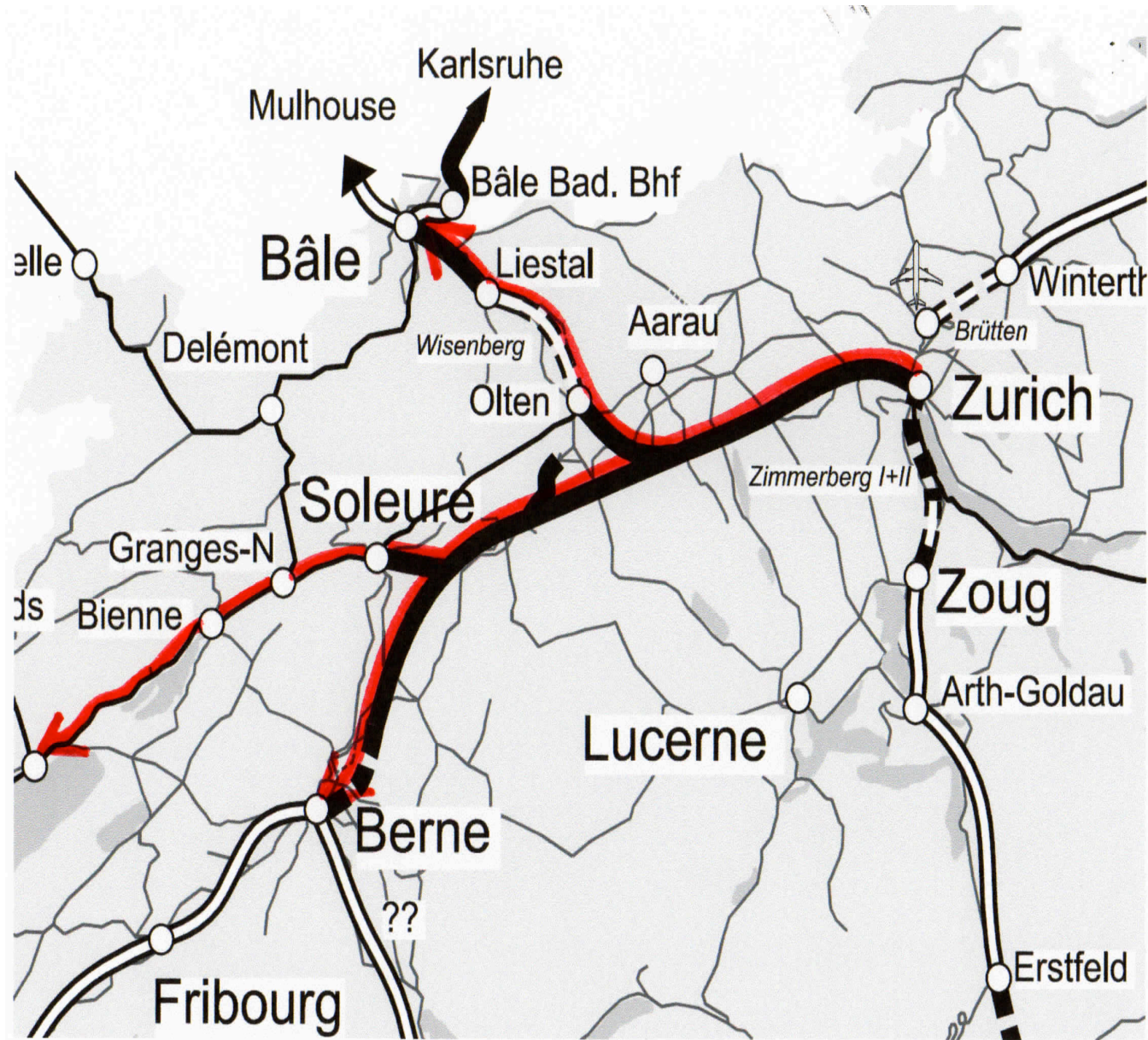




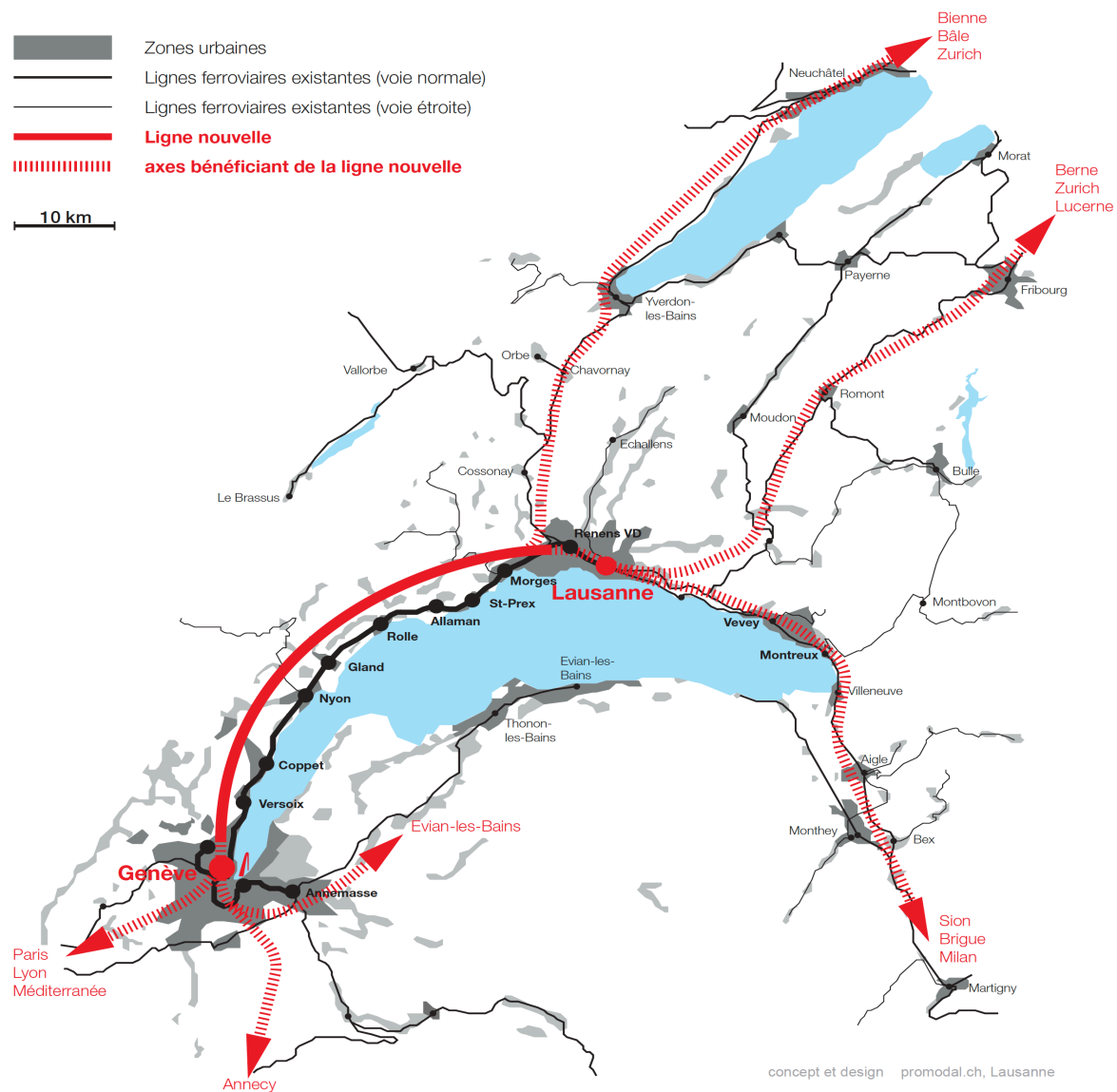


L'Europe à grande vitesse (2050)





**Le trident zurichois: LN Roggwil–Altstetten (2030)**



## Le trident lémanique: LN Genève–Lausanne (2030)



- Capacité: 3 lignes
- Construire ou retaper?
- 60 km, 5 milliards
- 200 km/h puis 320 km/h
- Égalité Bienne/Berne



**Olten–Zurich et Genève–Lausanne: même combat!**





# Léman 2030

Le rail, avenir de la  
Métropole lémanique



**Léman 2030** Plus de trains, plus de places

# En 2030, **100'000 voyageurs** par jour entre Lausanne et Genève

2000

> **25'000** voyageurs/jour entre Lausanne et Genève



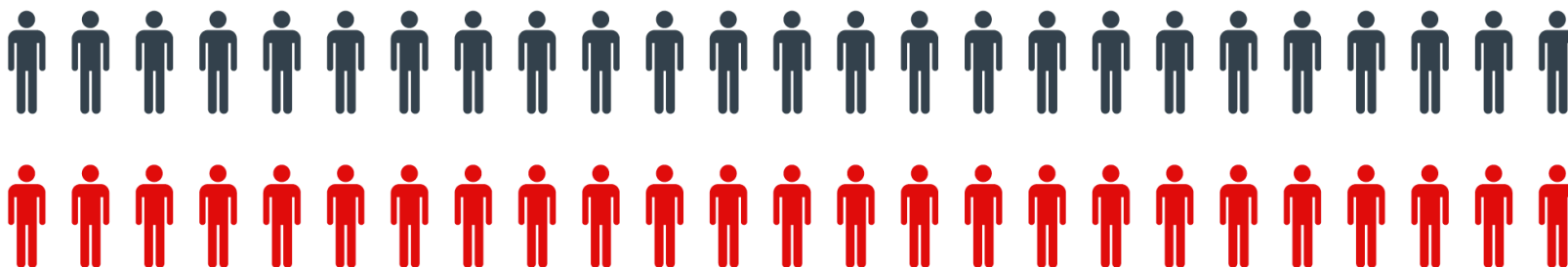
2010

> **50'000** voyageurs/jour entre Lausanne et Genève



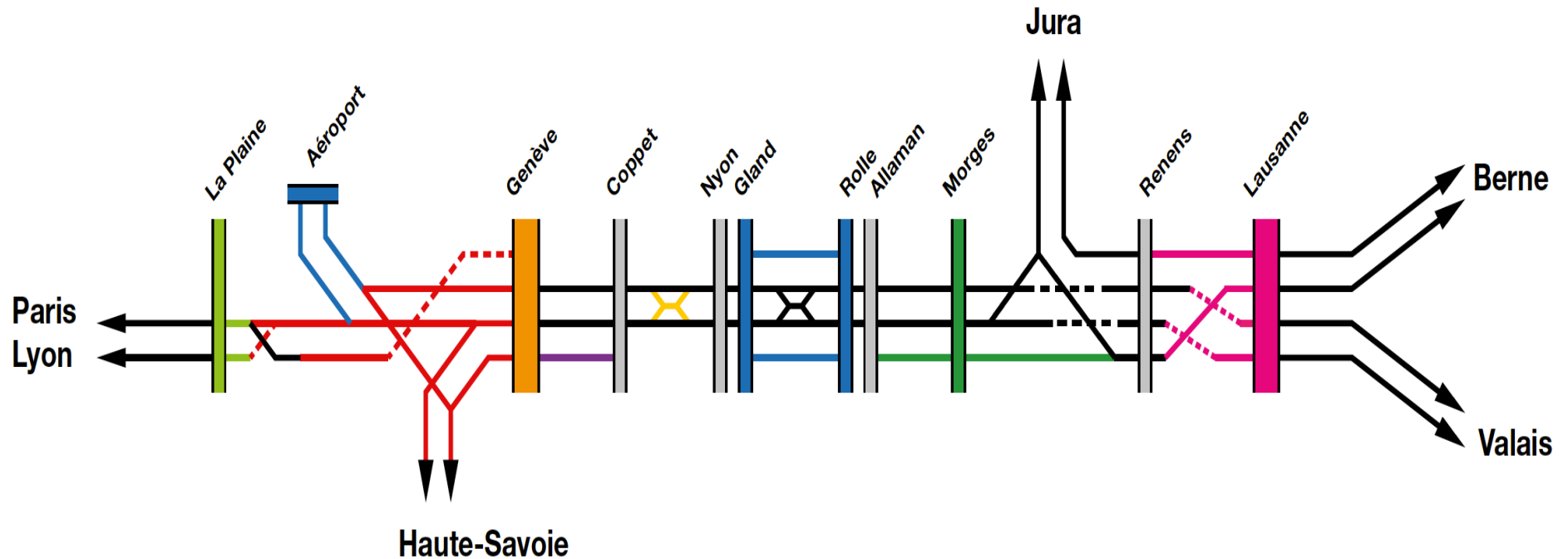
2030

> **100'000** voyageurs/jour\* entre Lausanne et Genève



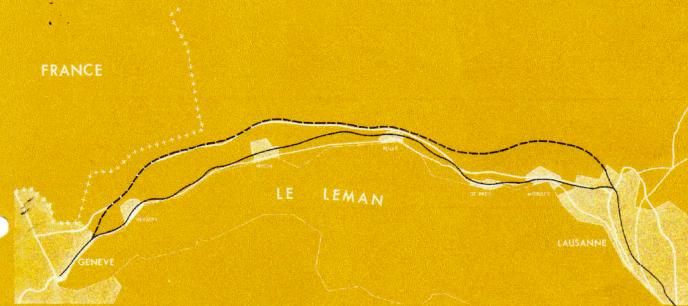
## Genève–Lausanne: Léman 2030

# Stratégie de réalisation



**Genève–Lausanne: Léman 2030**





## **Liaison rapide GENÈVE-LAUSANNE**

**Rapport intermédiaire      juin 1975**

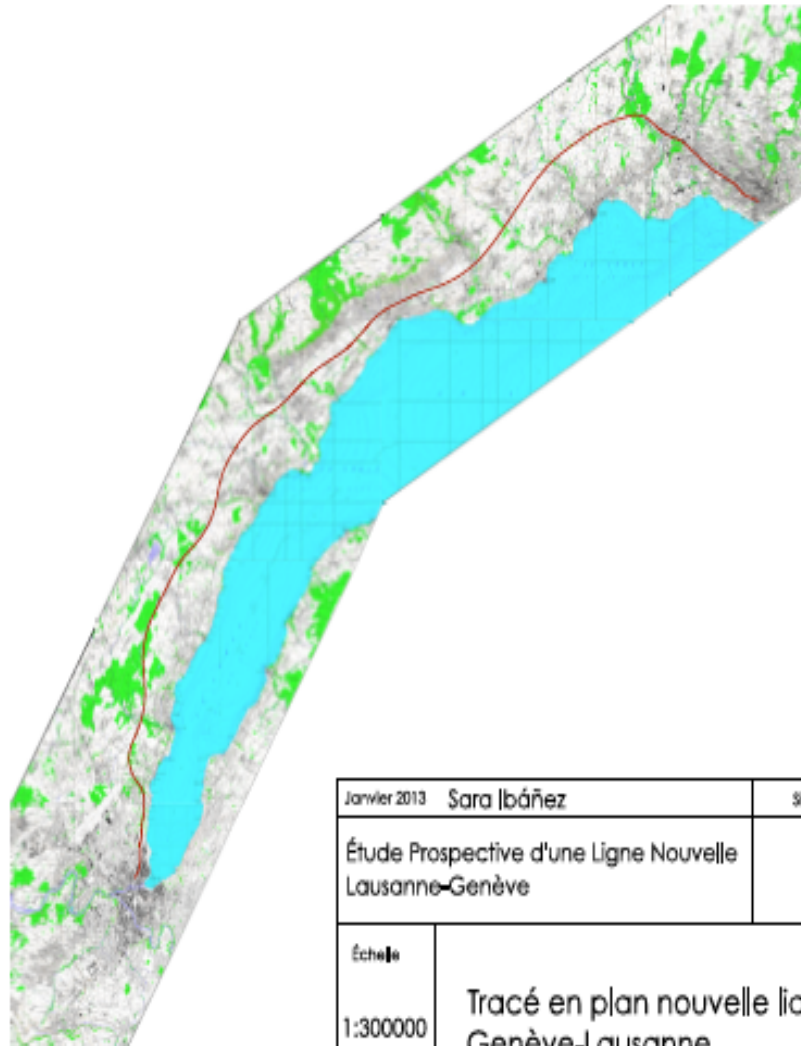


Bonnard & Gardel  
Ingénieurs-conseils S.A.  
Lausanne



Compagnie d'études  
de travaux publics S.A.  
Lausanne

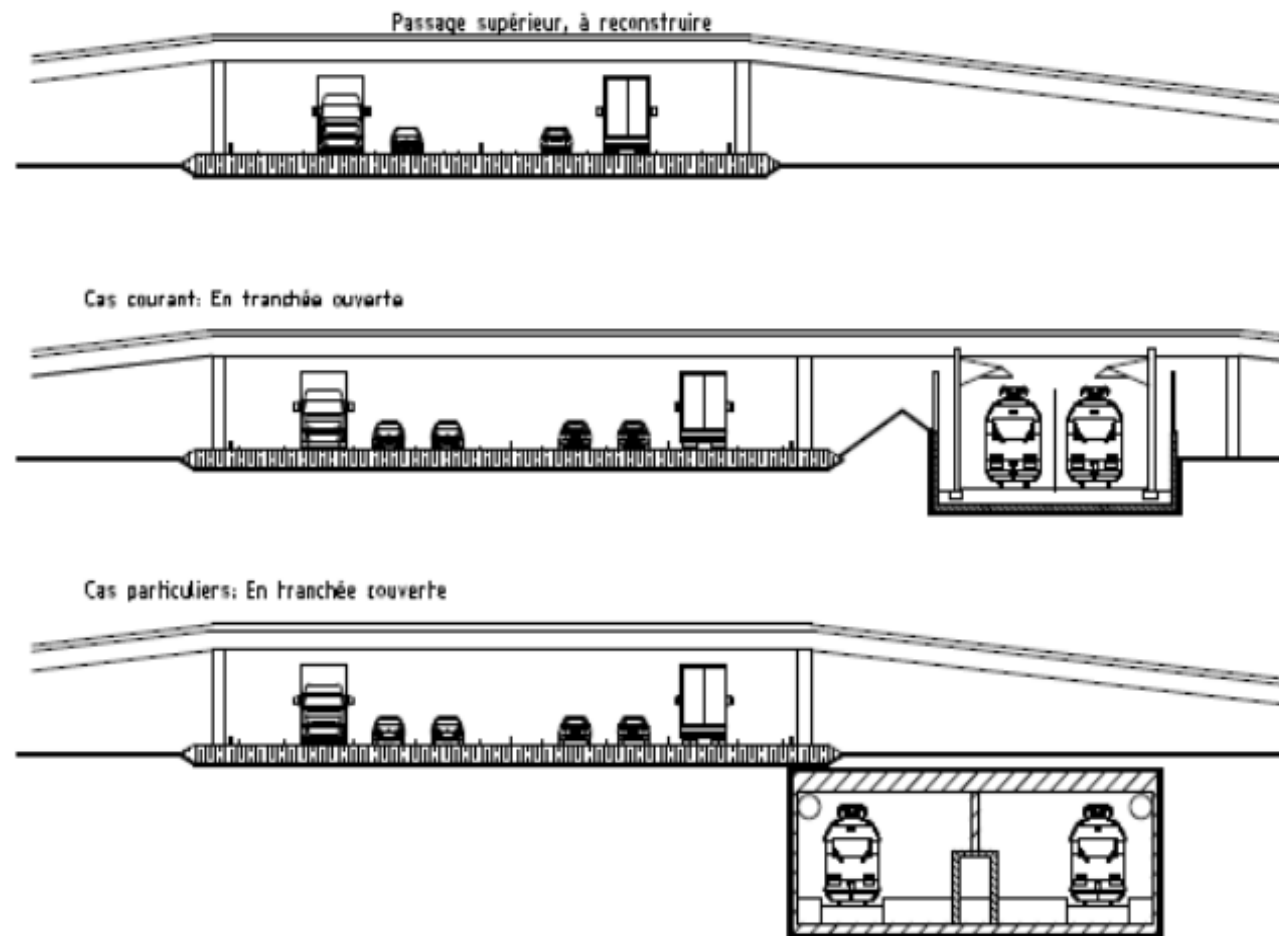
# **Genève–Lausanne: notre vision**



|                                                           |                                                   |           |                                             |
|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------|
| Janvier 2013                                              | Sara Ibáñez                                       | Signature | École Polytechnique<br>Fédérale de Lausanne |
| Étude Prospective d'une Ligne Nouvelle<br>Lausanne-Genève |                                                   |           |                                             |
| Échelle<br>1:300000                                       | Tracé en plan nouvelle liaison<br>Genève-Lausanne |           | Plan 7/8                                    |

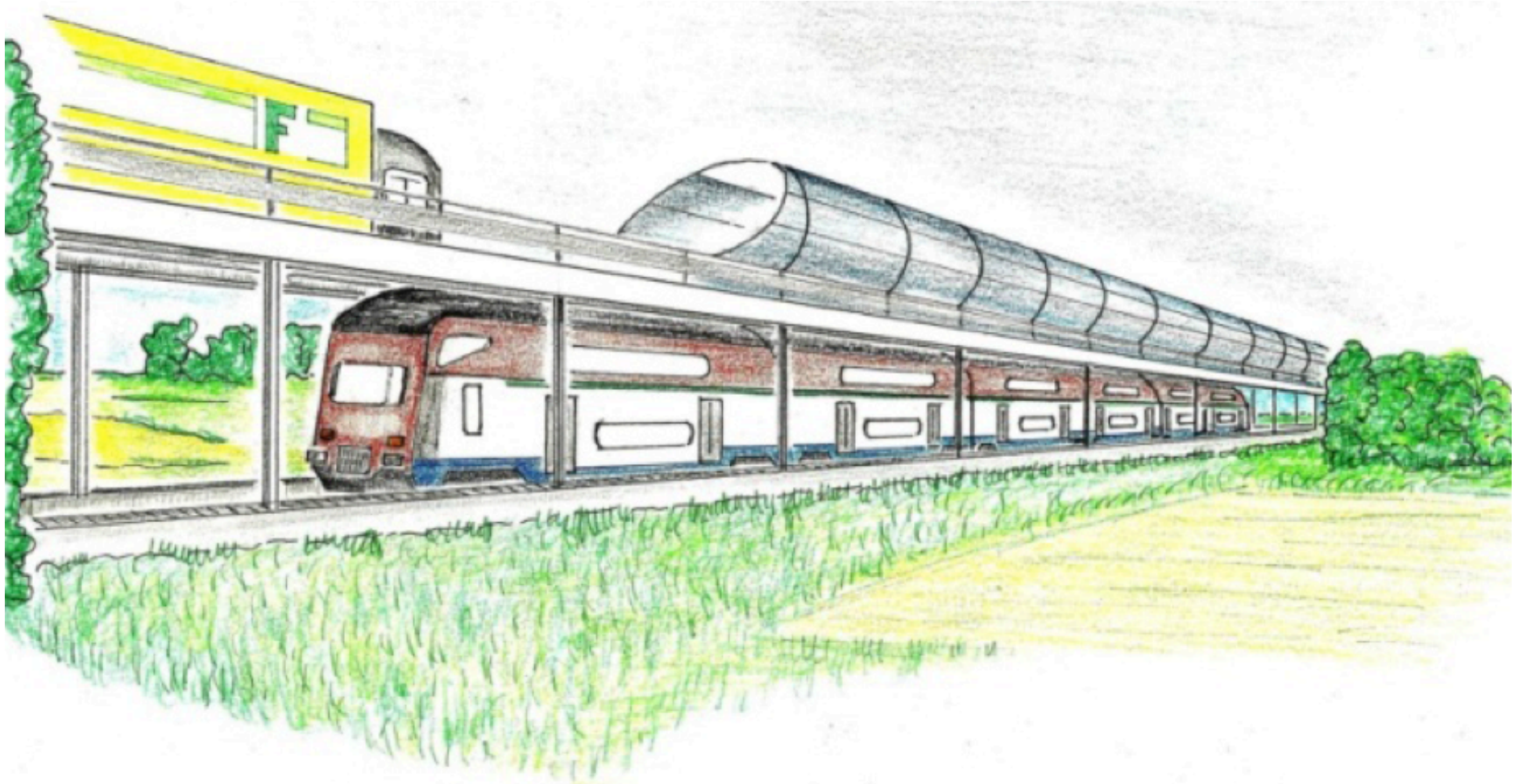
## Genève–Lausanne: projet BG revisité

## Ligne ferroviaire en tranchée associée à l'élargissement de l'autoroute



**Genève–Lausanne: sous l'autoroute**





**Genève–Lausanne: sur l'autoroute?**



## **La troisième voie passera par le centre**

S. M. Helvetus IV, locomotive de la pensée universelle, est sur le point de lever les derniers obstacles techniques à la réalisation d'une troisième voie ferrée sur l'axe lémanique.  
«Tout est question de perspective, regardons l'avenir en face sans cligner des yeux» a déclaré le Roi.



**La 3e voie passera par le centre (Le Temps, 7.4.2007)**