

TRANSPORTS PUBLICS LAUSANNOIS: une variante de synthèse, le réseau W

Lausanne, 8 janvier 2008

LA CITRAP VAUD EN QUELQUES MOTS

La Communauté d'intérêts pour les transports publics (CITRAP) est une organisation suisse, fondée il y a une trentaine d'années (<http://www.citrap.ch>); elle compte aujourd'hui sept sections régionales, dont deux en Suisse romande: Genève et Vaud.

Si l'organisation suisse s'occupe des relations de presse (prises de position, revue de presse, etc.), les sections régionales sont directement en prise avec les problèmes quotidiens des usagers. La section CITRAP VAUD s'intéresse notamment au développement des métros et tramways lausannois, aux parkings d'échange, aux horaires régionaux des transports publics, aux communautés tarifaires et à une éventuelle fusion des compagnies ferroviaires vaudoises.

LA SITUATION AU 7 JANVIER 2008

Suite à la sortie du rapport de R. Ribi & Associés [1] et du rapport de la Ville de Lausanne [2], on observe deux visions complémentaires pour l'avenir des transports publics lourds de la région lausannoise.

Le rapport Ribi recommande la variante Y, en direction de Bellevaux; celle-ci est pratiquement équivalente à la variante ANGLE DROIT défendue par la CITRAP VAUD [3], à l'exception de la branche finale qui conduit à La Blécherette dans ce dernier cas.

Le rapport de la Ville de Lausanne recommande la variante Z, en direction du Palais de Beaulieu et de La Blécherette.

Les deux variantes Y et Z se distinguent essentiellement par le choix de l'axe Nord: la variante Y privilégie les habitants du nord de la ville (Tunnel, Borde, Bellevaux), tandis que la variante Z privilégie les usagers du Palais de Beaulieu.

La variante Z entraîne une conséquence technique fâcheuse: la nécessité de recourir au tramway sur pneus, indispensable pour gravir des pentes supérieures à 7%. Cette technologie, encore dans son enfance, présente une série de défauts dont la pire est peut-être l'existence d'un seul fabricant.

VERS LE DEBLOQUAGE

Comment desservir Beaulieu **et** Bellevaux sans recourir à un tramway sur pneus? La question a une réponse si l'on se tourne vers le grand oublié du débat, le chemin de fer Lausanne-Echallens-Bercher (LEB).

La CITRAP VAUD propose un nouveau tracé du LEB entre Chauderon et la Fleur-de-Lys desservant les stations de Beaulieu, Bergières et Mont Goulin (voir figure ci-après): un tracé souterrain s'impose de Chauderon à Mont Goulin, où la voie peut ressortir à l'air libre jusqu'à la Fleur-de-Lys. La double voie est prévue sur l'ensemble du nouveau tracé.

La liste des avantages d'une telle opération est substantielle:

- Pour les usagers du LEB, l'entrée en ville est accélérée (tracé en site propre intégral).
- Grâce à la capacité du matériel roulant du LEB, une excellente desserte peut être assurée entre Beaulieu et Flon, permettant de faire face à des événements exceptionnels; l'accès à la Gare CFF depuis le Flon est idéal (correspondance quai à quai avec le métro m2 à haute fréquence).
- Cinq points noirs de la voirie sont assainis: l'avenue d'Echallens, le carrefour de Montétan et les trois passages à niveau d'Union-Prilly, Prilly-Chasseur et Fleur-de-Lys.
- En matière d'investissement, le nouveau tunnel proposé est d'une longueur équivalente à celui de la variante Z (Flon-Blécherette), donc d'un coût équivalent.

CONCLUSION

La CITRAP VAUD est persuadée que la combinaison de la variante Y (tramway en direction de Bellevaux, puis de la Blécherette) et d'un nouvel accès du LEB en ville de Lausanne via le Palais de Beaulieu constitue une alternative raisonnable au choix exclusif de l'une des deux variantes Y ou Z.

BIBLIOGRAPHIE

[1] R. Ribi & Associés, *Axes forts de transports publics urbains. Phase 3. Mise au point des variantes, choix d'une variante préférentielle et d'un axe fort prioritaire*. Canton de Vaud, 4 janvier 2008, Lausanne.

[2] D. Décosterd, *Axes forts – effets économiques*. Ville de Lausanne, janvier 2008, Lausanne.

[3] F. Bründler et al., *Transports publics lausannois: vers trois axes forts*. CITRAP VAUD, décembre 2007, Lausanne.

Communauté d'intérêts pour les transports publics - Section Vaud (CITRAP VAUD)
Case postale 73, 1000 Lausanne 21

Téléphone: 021 693 26 39
Télécopie: 021 693 67 31

Courriel: daniel.mange@epfl.ch
Internet: <http://www.citrap-vaud.ch>

