

Bahn-Plan 2050: Mehr Tempo für die Schweiz

Das Konzept Bahn 2000 ist ein grosses Erneuerungsprojekt für die Schweizer Bahn. Das Buch «Bahn-Plan 2050» formuliert ein neues, ehrgeiziges Ziel: Die Schweiz soll endlich in das europäische Hochgeschwindigkeitsnetz integriert werden.

In einer Zukunftsvision werden drei Etappen vorgeschlagen, um das Bahnnetz von morgen zu realisieren: Die erste Etappe TAKT vollendet die Umsetzung des integralen Stundentakts. Die zweite Etappe FREQUENZ führt auf allen besonders stark befahrenen Abschnitten den Viertelstundentakt ein. Dabei stehen die beiden Neubaustrecken Genf — Lausanne und Olten — Zürich im Vordergrund. Die dritte Etappe TEMPO umfasst den kompletten Ausbau der West-Ost- und Nord-Süd-Achse für den Hochgeschwindigkeitsverkehr.

«Dieses Buch liest mit Gewinn, wer wissen möchte, wie sich das schweizerische Eisenbahnnetz und die darauf aufbauenden Angebote seit dem Zweiten Weltkrieg entwickelt haben und in welcher Richtung sie sich in Zukunft bewegen müssen, um die wachsenden Mobilitätsbedürfnisse zu befriedigen. Es schlägt einen Bogen über 100 Jahre (1950–2050) und schaut dabei fast gleich weit in die Zukunft wie in die Vergangenheit. **Für Verkehrs-politiker ist es ein Muss.**»

Ulrich Gygi, Präsident des Verwaltungsrates der SBB, im Vorwort



Rüegger Verlag

Postfach 1753
Telefon 044 403 29 20

CH-8031 Zürich
Fax 044 403 29 21

info@rueggerverlag.ch
www.rueggerverlag.ch