

CITRAP - Vaud
Assemblée générale du 3 mai 2007 à 19h30,
Buffet de la Gare, à Lausanne

Alain Faucherre, président, ouvre la séance à 19h35 et souhaite la bienvenue à l'assemblée.

Daniel Mange, secrétaire

- salue la présence de

- M. Vincent Krayenbühl, chef du Service de la mobilité de l'Etat de Vaud, notre orateur
- Mme Claudine Wyssa, municipale à Bussigny et députée, en sa qualité de présidente de la Commission Transports de Lausanne Région
- M. Mehdi-Stéphane Prin, journaliste à *24 Heures*
- M. Jacques Filippini, responsable Communication aux TL

- excuse l'absence de Mmes et MM.

Serge Ansermet, Jean-Pierre Béboux, Jean-François Clément, Michel Deppierraz, Michel Fornerod, Rosemarie Godi, Daniel Guillaume-Gentil, Nicholas Helke, Mireille Jemelin, Stéphane Joost, Jacques Longchamp, Kurt Oesch, Philippe Rahm, Bernard Savoy, Roland Wetter et le (la) journaliste de *Le Matin*.

Une liste de présences circule pendant l'Assemblée générale. Elle sera signée par 28 personnes.

1 Élection de deux scrutateurs

MM. Sébastien Oesch et François Martin officient comme scrutateurs.

2 Adoption du procès-verbal de l'Assemblée générale du 27 avril 2006

Le procès-verbal est accepté.

3 Rapport du président

Depuis l'Assemblée générale de 2006, le Comité a publié divers rapports et études, et de nombreux contacts ont été pris. Il s'est réuni sept fois et trois groupes de travail ou de réflexion se sont penchés sur des secteurs particuliers : le groupe "Transports lausannois" a étudié la gratuité des transports publics et la question de la ligne de bus n° 3, le groupe "Chemin de fer vaudois" a présenté une étude sur un projet de fusion des compagnies de chemins de fer vaudois ; un groupe de réflexion Riviera a été créé.

Sur le plan des contacts et de concert avec l'Association Transports et Environnement (ATE Vaud) et le Mouvement pour la défense de Lausanne (MDL), des rencontres ont eu lieu avec des responsables des transports tels que le Service de la mobilité (Vaud), les CFF et bientôt les TL.

Sur le plan de la promotion, une action a été faite dans le périodique *Événement syndical* ainsi qu'auprès du MDL et des communes de la région lausannoise. Pour des raisons de coût, celle envisagée dans le journal *Leonardo* de l'ATE a été abandonnée.

Les membres de la section ont reçu trois courriers, accompagnés de rapports sur les *chemins de fer vaudois*, le tramway *Bussigny-Lutry* et celui de *Flon à Blécherette*.

La Citrap Vaud est actuellement représentée par M. Laurent Maerten auprès de la Commission consultative d'urbanisme et des transports (CCUT) de la Ville de Lausanne.

Maurice Decoppet a présenté au Comité l'Association des Amis des Bateaux à Vapeur du Léman (ABVL).

Au printemps 2007 le président a participé, à Olten, à une réunion des présidents des sections Citrap de Suisse. De son côté, Christian Jarisch a participé aux séances des délégués de la Citrap Suisse comme représentant de notre section.

Le projet lausannois *Métamorphose* est suivi par le Comité qui pourrait intervenir conjointement avec l'ATE.

Le Comité a reçu de M. Nicholas Helke la proposition d'intégrer à notre site internet le Forum des Pendulaires de la Région Lausannoise (FPRL) qu'il a créé. Une décision sera prise ultérieurement.

4 Rapport du délégué à la CITRAP Suisse

Le Comité de la CITRAP Suisse a 2 nouveaux membres : MM. Hans Peter Vetsch (directeur Sécurité et Opérations Alptransit Gotthard AG) et Richard Wyrsh (nouveau secrétaire de la CITRAP Suisse, ancien conseiller d'état et directeur des travaux du canton de Schwyz).

Toutes les sections ont participé, à Olten, à la Conférence des présidents, instituée pour échanger des informations entre les sections et le Comité suisse. L'actualisation des statuts de la CITRAP Suisse ainsi que le projet d'un nouveau logo y ont été abordés et seront entérinés à l'Assemblée générale de la CITRAP Suisse qui aura lieu le 23.06.07 à Bâle.

Les sujets suivants sont actuellement en projet : ZEB (projet ferroviaire), sécurité dans les transports publics (pour toutes les régions suisses) et la notoriété de la CITRAP Suisse.

5 Rapport du trésorier

La situation est encore saine puisque le solde au 31.12.2006 est de 8'300 fr. Cependant les dépenses pour 2006 s'élèvent à environ 3'000 fr et les recettes à environ 1'900 fr. Nous dépensons ainsi beaucoup plus que nous ne recevons. Ce d'autant que certaines dépenses de 2006 ne sont pas comptabilisées car imputées en 2007 (salaire de la secrétaire pour le 2^{ème} semestre, cotisation à la CITRAP Suisse). Le vrai total des dépenses serait ainsi d'environ 4'600 fr.

Ce problème, essentiellement lié à la phase de reprise des activités de notre association, devra être résolu dans les deux ans à venir par un équilibrage des dépenses et recettes.

Les dépenses concernent essentiellement : le salaire de la secrétaire, l'impression des différents rapports, l'achat des timbres postaux, les frais de Comité.

Les cotisations sont notre unique recette.

Ce rapport est adopté.

6 Rapport des vérificateurs des comptes, approbation des comptes

MM. André Wurgler et Laurent Bridel ont procédé à la vérification des comptes 2006 et recommandent à l'Assemblée générale d'approuver les comptes 2006.

Ce rapport est adopté.

7a Fixation du montant des cotisations 2007

Après 3 ans d'inactivité de la section, beaucoup de membres l'ont quittée. De nouveaux membres ont adhéré, mais ils compensent encore à peine les défections.

Pour 2007, le Comité propose le maintien des cotisations à 25 fr pour les membres ordinaires et 15 fr pour les membres seniors, étudiants et apprentis.

Un membre propose d'augmenter les cotisations des membres ordinaires de 5 fr.

Un autre propose de ne plus faire de différence entre les membres ordinaires et les membres seniors.

La proposition de fixer la cotisation des membres ordinaires à 30 fr. est acceptée.

La suppression de la faveur faite aux membres seniors est adoptée par 12 voix contre 0 et quelques abstentions.

Une décision sera prise en Comité à propos des membres collectifs.

Le montant des cotisations individuelles pour 2007 est donc de
30 fr pour les membres ordinaires et seniors

15 fr pour les membres étudiants et apprentis.

Proposition est faite d'envoyer le courrier aux membres par voie électronique, pour limiter les coûts.

7b Budget 2007

Aucun budget n'est présenté, mais un projet équilibré sera fait pour l'Assemblée générale de 2008.

8 Élection des membres du Comité

La composition actuelle en est la suivante :

Président :	Alain Faucherre
Vice-président :	Christophe Jemelin
Secrétaire :	Daniel Mange
Trésorier :	Yves Delacrétaç
Délégué à la Citrap Suisse :	Christian Jarisch
Responsable du site Internet :	Stéphane Joost
Membres :	Matthieu Chenal
	Maurice Decoppet
	Laurent Maerten
	Pierre Seidel
	Laurent Trivelli

Il est réélu par acclamation.

Le Comité propose un nouveau membre : M. Frédéric Bründler. Il est élu par acclamation.

9 Élection de deux vérificateurs des comptes et d'un suppléant.

MM. André Würçler et Laurent Bridel sont d'accord d'être à nouveau vérificateurs des comptes, M. Marco Ribeiro accepte d'être suppléant. Ils sont élus par acclamation.

10 Rapports des groupes de travail et de réflexion :

Chemins de fer vaudois

Sous la présidence de Daniel Mange, ce groupe s'est réuni à cinq reprises entre le 13 mars et le 28 août 2006. Ces réunions se sont concrétisées par la publication d'un rapport intitulé *Transports publics vaudois : vers une compagnie unique ?*, largement diffusé par les médias et remis personnellement au Conseiller d'Etat François Marthaler.

Les conclusions en sont sans équivoque : il est utile de préparer un rapprochement des diverses compagnies de transports publics du Canton de Vaud. Ce mouvement de fusion, pour être efficace, doit être respectueux des personnes et des institutions. La fusion des trois compagnies lausannoises (TL, TSOL et LO/LG) constitue la prochaine étape de ce processus.

Daniel Mange remercie très chaleureusement les membres et invités de ce groupe de travail.

Transports publics à Lausanne

Ce groupe a étudié la question de la gratuité des transports publics, visant plus spécialement celle des TL ; cela a débouché sur une prise de position dans *24 Heures*.

Il suit actuellement le projet *Métamorphose*, entre autres grâce à la présence d'un délégué à la CCUT et il a remis aux TL un mémoire sur la ligne n° 3.

Une prise de position a été élaborée à propos de la rénovation des alentours de la gare de Renens.

Les prochains sujets concernent l'avenir du LEB et des autres axes de transport lourd à Lausanne.

Ce groupe est ouvert à toute personne désirant s'occuper de la problématique des transports publics à Lausanne et dans son agglomération.

Transports publics sur la Riviera

Pierre Seidel signale que, suite à des remarques sur des ruptures répétées de correspondances à Montreux entre le MOB et les CFF émises par une personne devenue ensuite membre de la CITRAP Vaud, le Comité a décidé d'ouvrir un groupe de réflexion (GR) sur les transports publics (TP) de la Riviera. Ce GR, formé actuellement de cinq personnes, a établi une liste de points susceptibles d'améliorer l'offre des TP dans la région, après avoir aussi demandé leur avis à tous les membres habitant la Riviera.

Actuellement, de très bons contacts ont pu être établis avec un responsable du MOB.

11 Divers et propositions individuelles

Pierre Seidel indique que les horaires 2008, valables dès le 9 décembre 2007, des transports publics de toute la Suisse seront mis à l'enquête publique du 29 mai au 11 juin 2007 sur le site Internet www.projet-horaire.ch. A cette adresse et durant cette période, il sera possible de les consulter et, le cas échéant, de prendre position selon la procédure décrite. Cette information figurera sur le site Internet de la CITRAP Vaud.

M. Mehdi-Stéphane Prin informe qu'un colloque sur la mobilité se tiendra le 9 juin 2007 dans les locaux de *24 Heures*.

La séance est close à 20h35

La secrétaire de la Citrap Vaud

Ch. Biolley

Notre conférencier, M. Vincent Krayenbühl, poursuit notre Assemblée générale par l'exposé suivant : *Vers une mobilité durable : les transports publics à l'horizon 2020* (condensé disponible sur le site Internet de la section).