

Plan Rail 2050

Plaidoyer pour la vitesse



citrap-vaud.ch

communauté d'intérêts pour les transports publics, section vaud

Plan Rail 2050



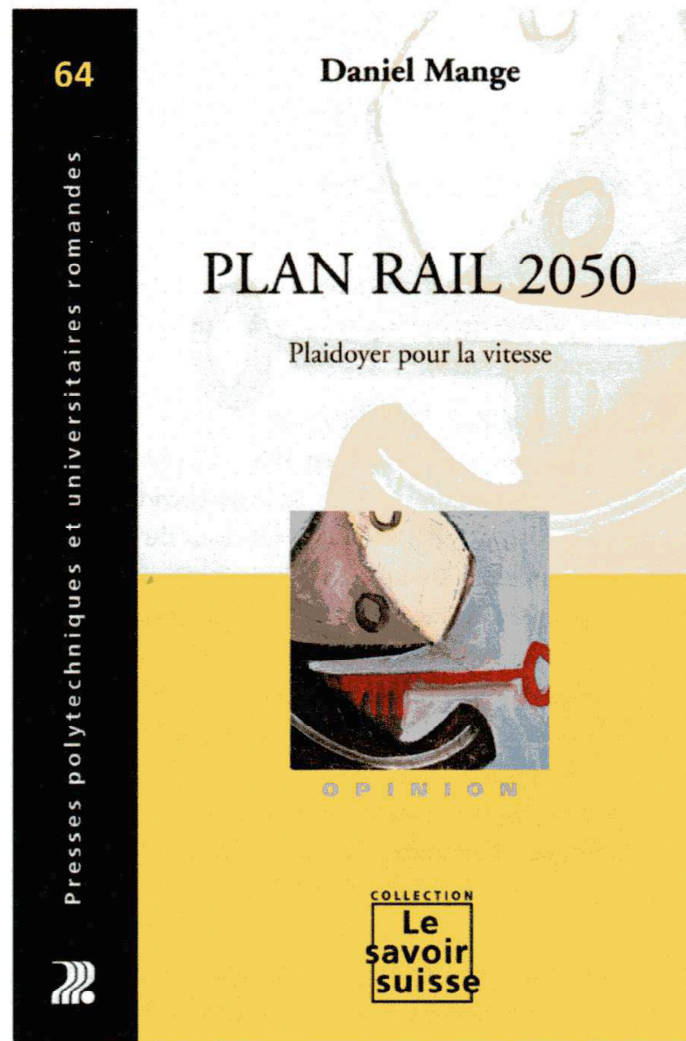
Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Les autorités fédérales de la Confédération suisse

Rail 2030 désengorge le réseau ferré: plus de trains, plus de places assises, plus d'espace dans les gares

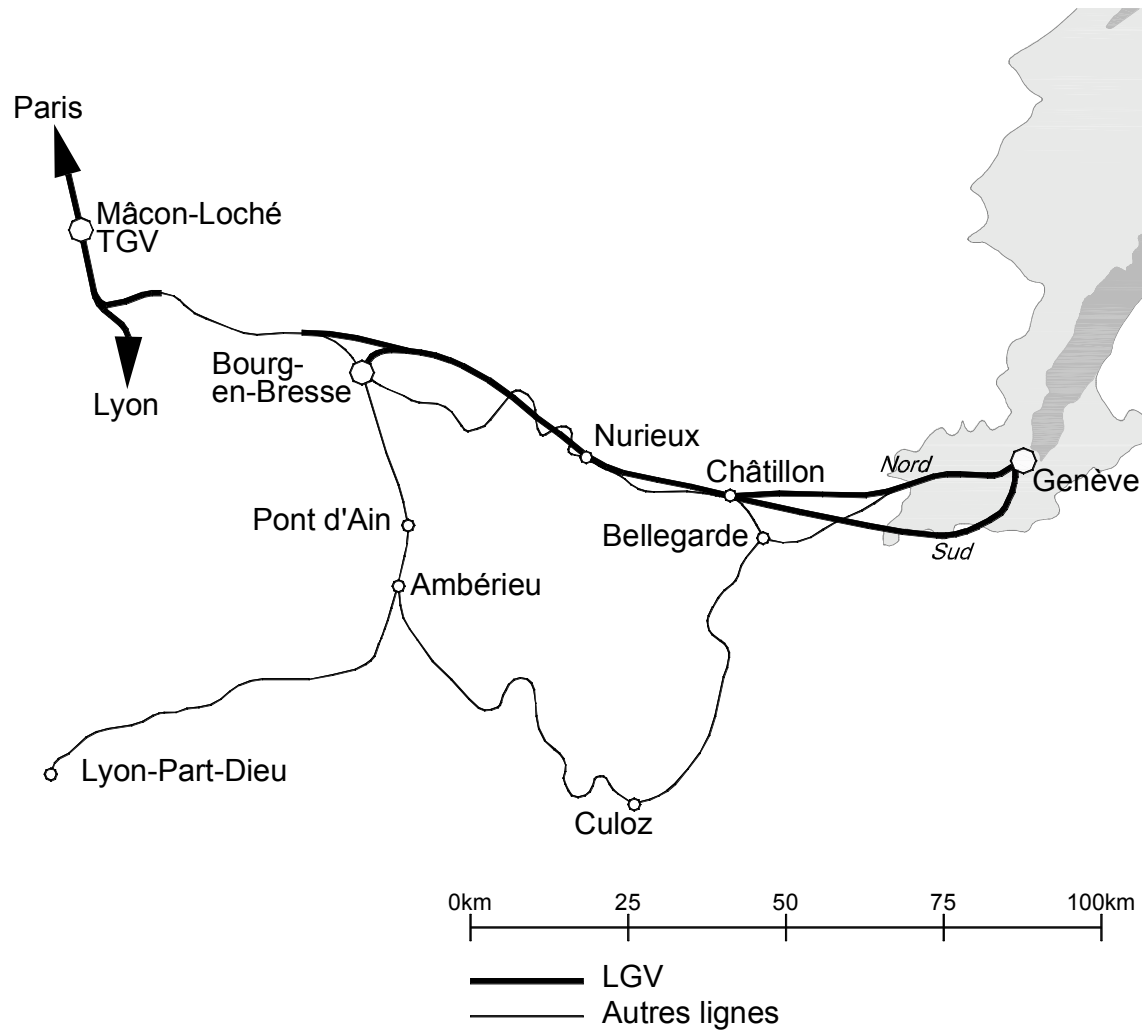
Rail 2030: un projet ectoplasmique

Plan Rail 2050



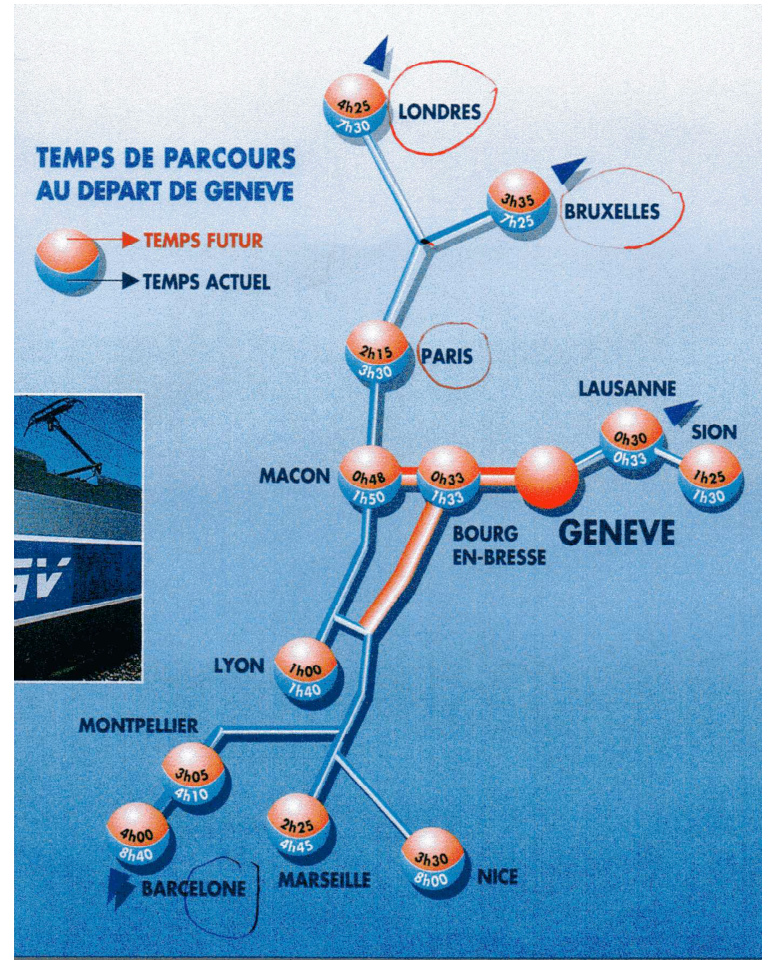
Une alternative au projet Rail 2030

Plan Rail 2050



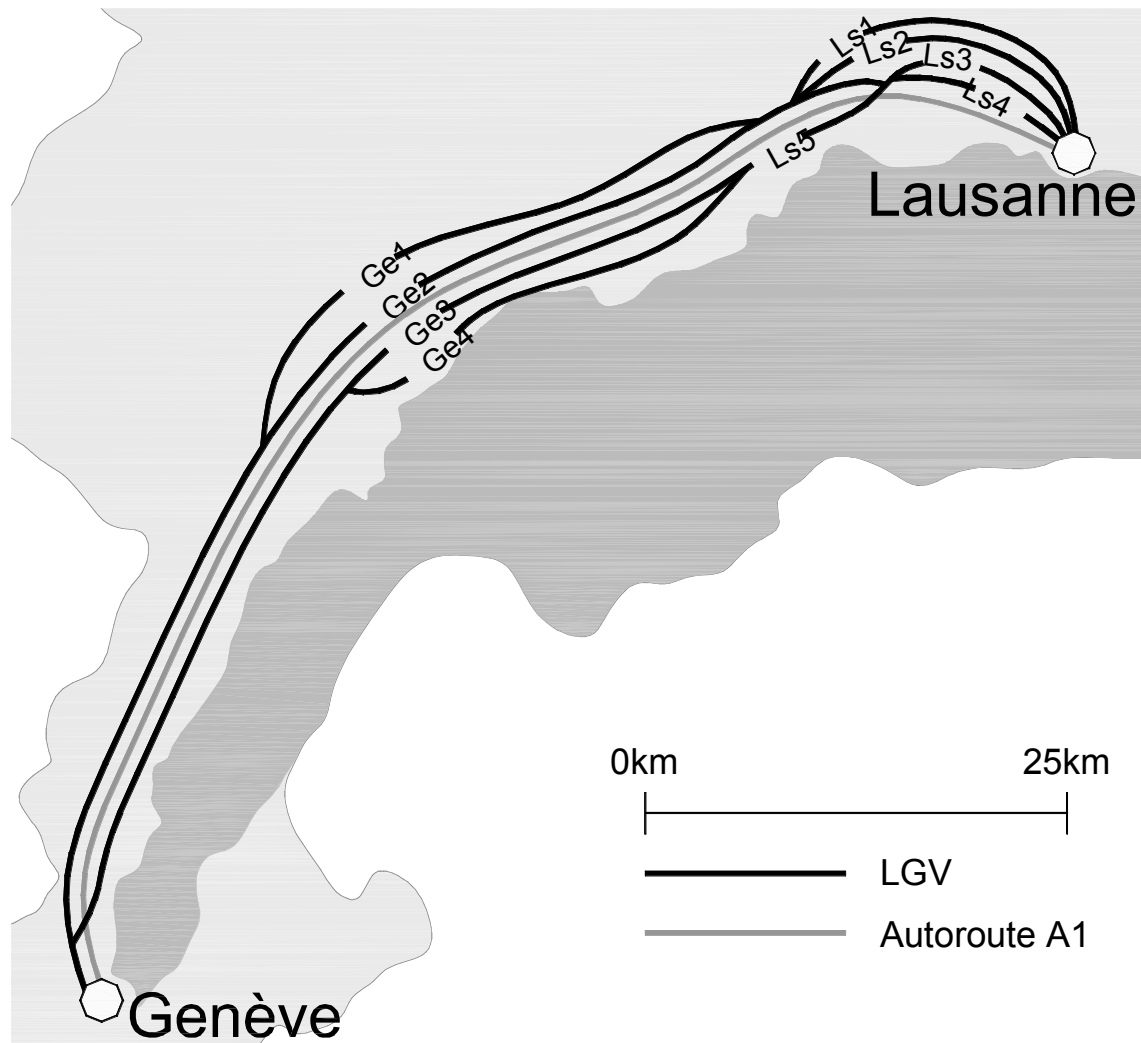
LGV Léman Mont-Blanc: projet B&G (1991)

Plan Rail 2050



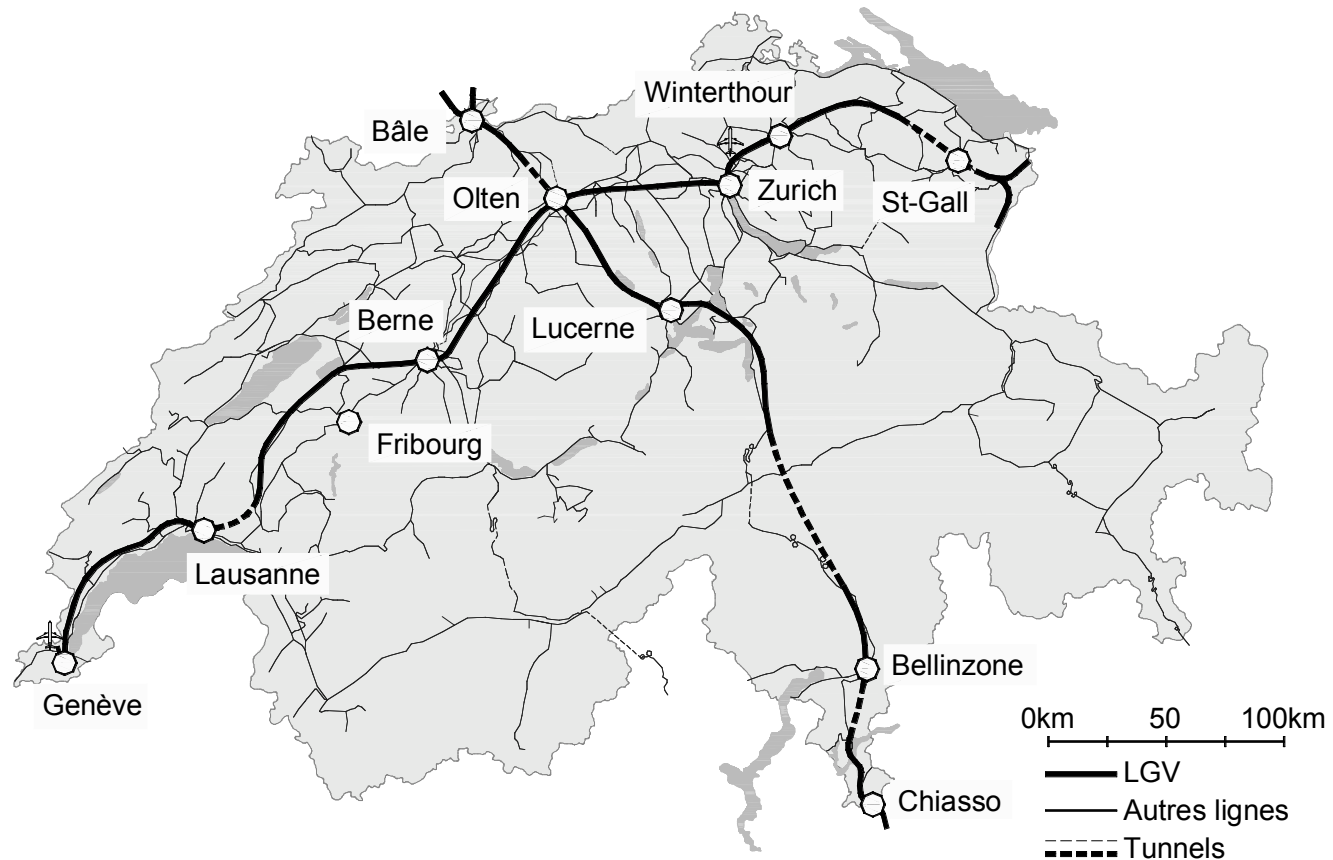
LGV Léman Mont-Blanc: une vision internationale

Plan Rail 2050



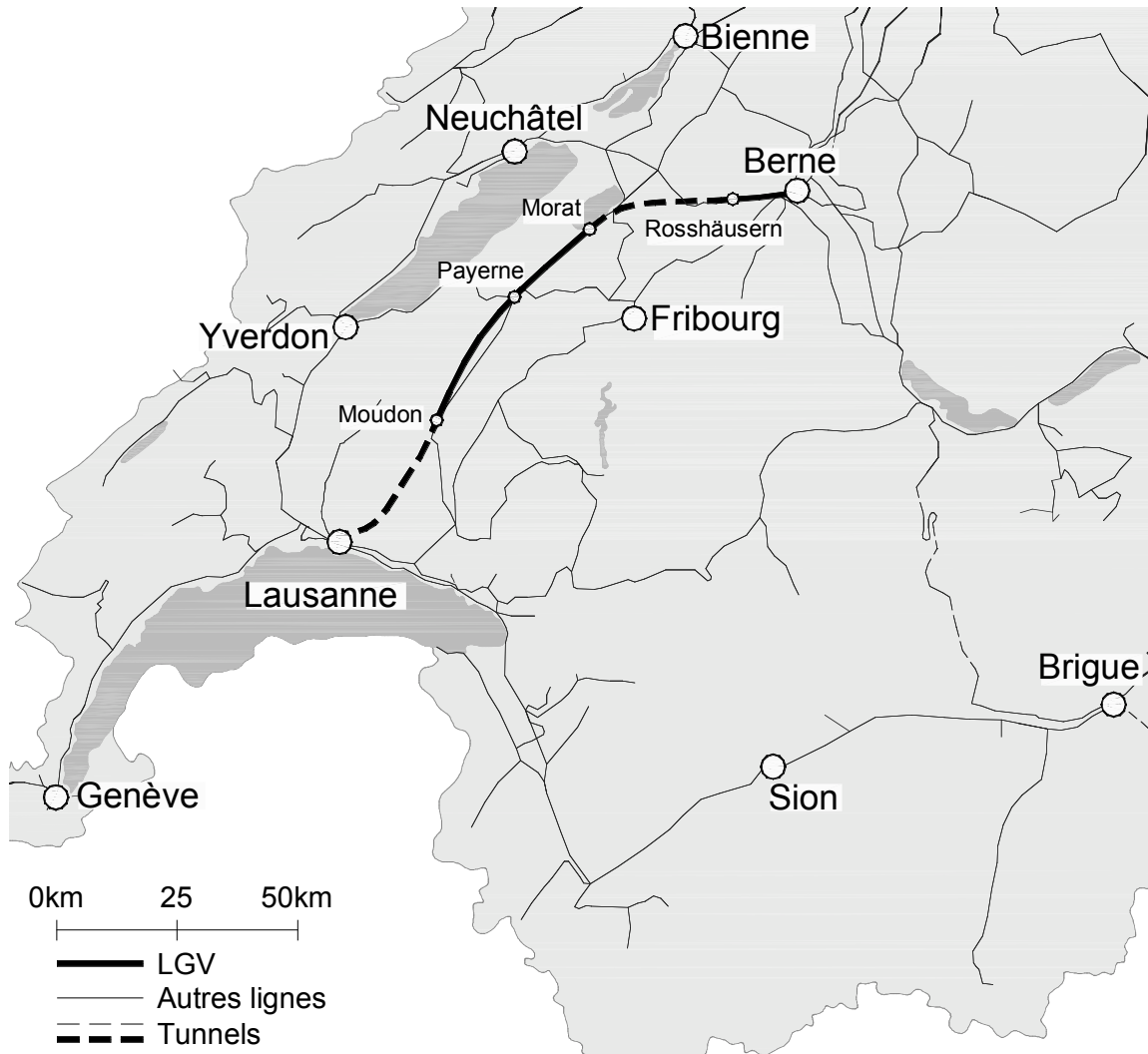
LGV Genève-Lausanne: variantes selon B&G (1975)

Plan Rail 2050



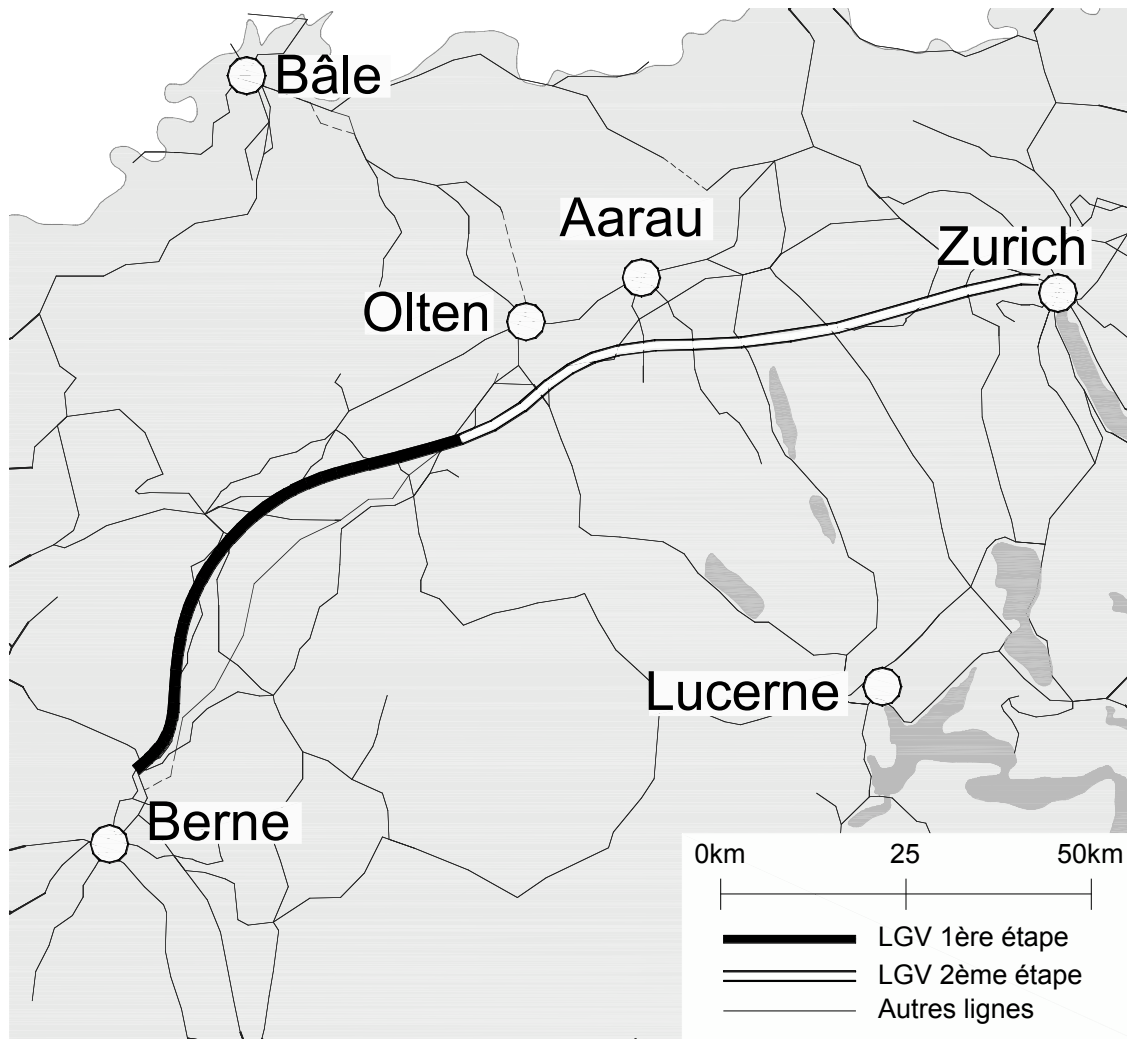
Projet Croix des NTF (1976)

Plan Rail 2050



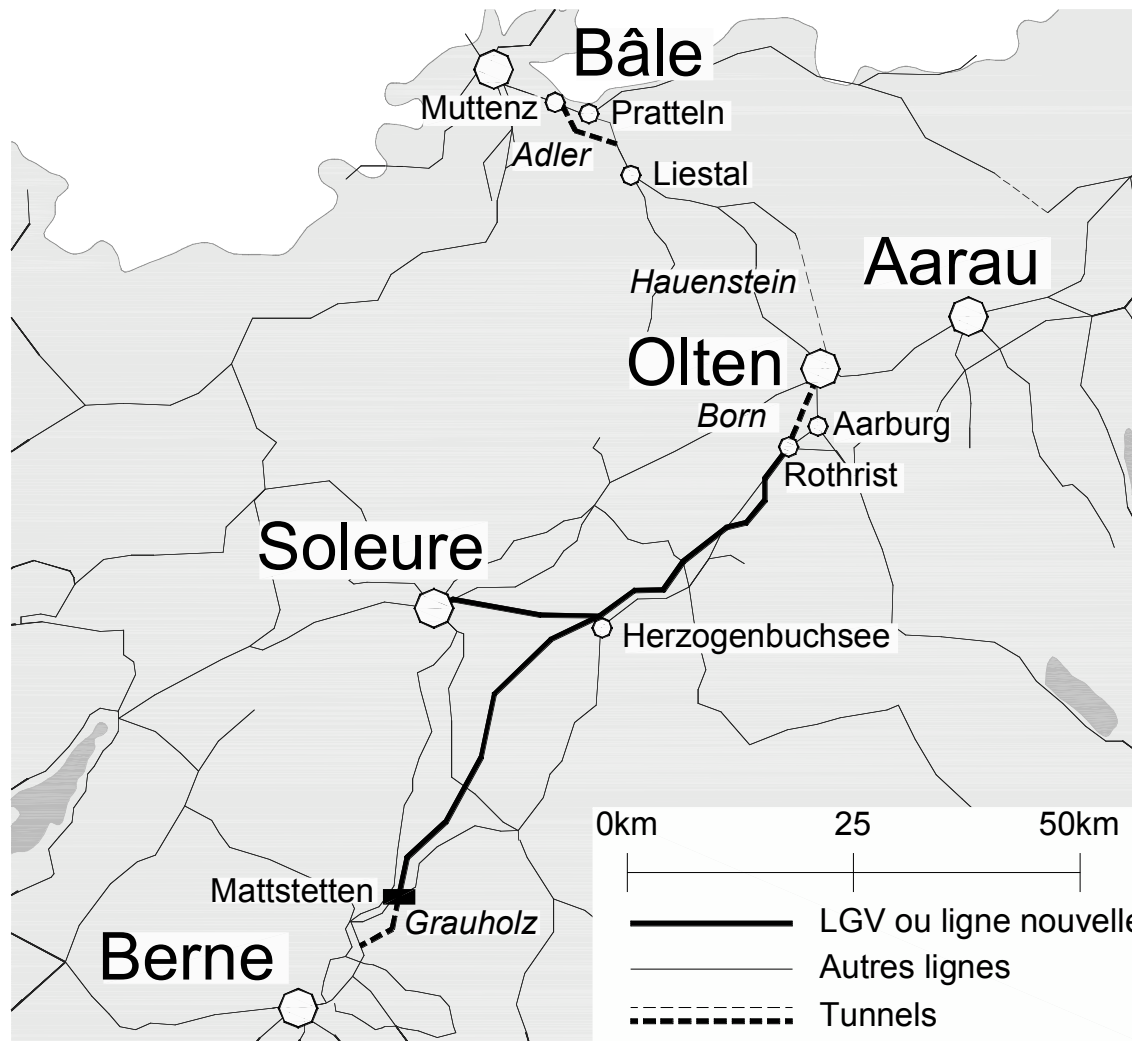
LGV Lausanne-Berne: projet O. Français (2007)

Plan Rail 2050



LGV Berne-Zurich: projet CFF (1969)

Plan Rail 2050



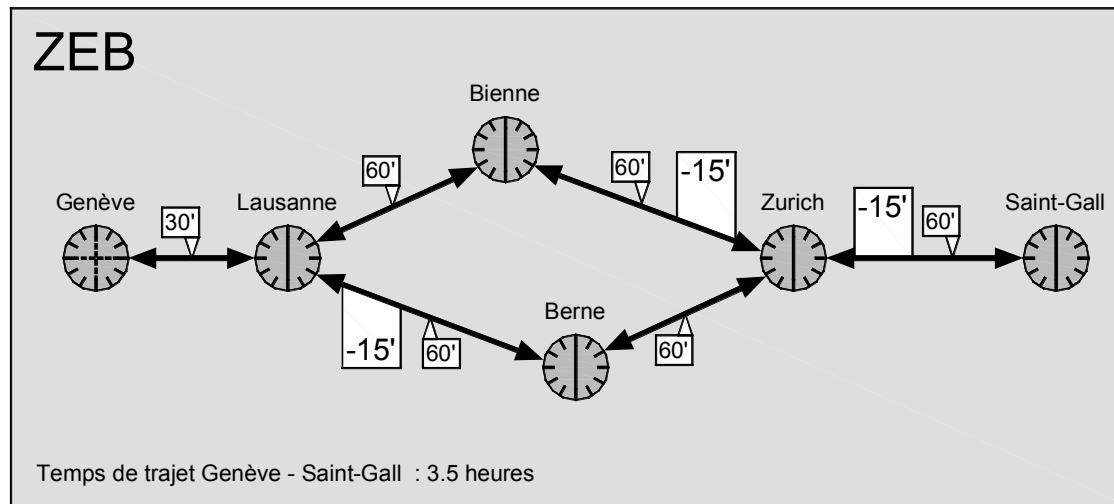
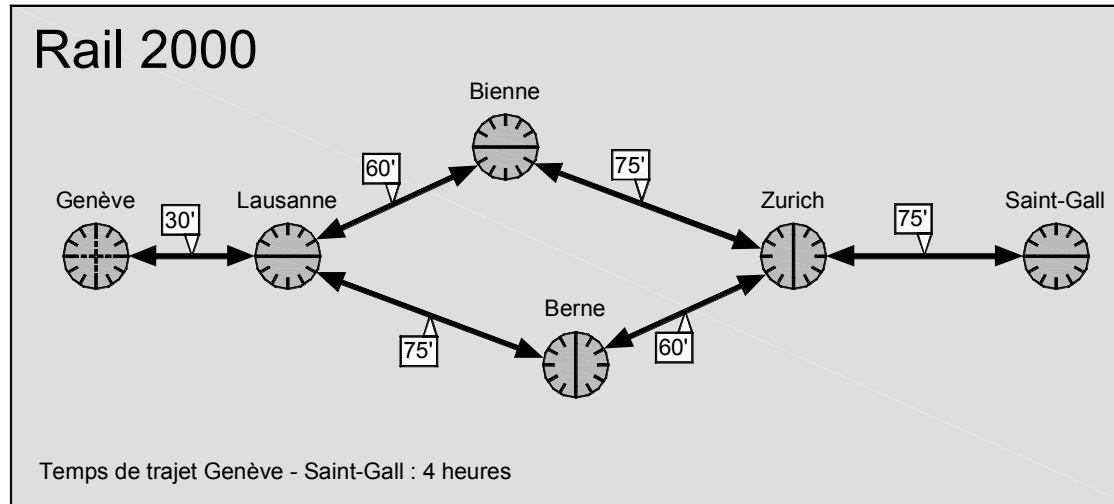
LGV Mattstetten-Rothrist: Rail 2000 (2004)

Plan Rail 2050

- 1. CADENCE (2015-2020) = épanouissement de Rail 2000 (ZEB)**
Horaire cadencé, 1 heure de noeud à noeud, corridor Genève-St-Gall en 3h30
- 2. FREQUENCE (2030) = extension majeure de Rail 2030**
1 train chaque quart d'heure sur les tronçons critiques, corridor Genève-Berne-Zurich/Bâle à grande vitesse
- 3. VITESSE (2050) = étape finale, la Suisse dans l'Europe**
Axes Bâle-Gothard-Milan et Berne-Lötschberg-Milan à grande vitesse, raccordements Bourg-Genève, Mulhouse-Bâle et Zurich-Constance/St-Gall à grande vitesse

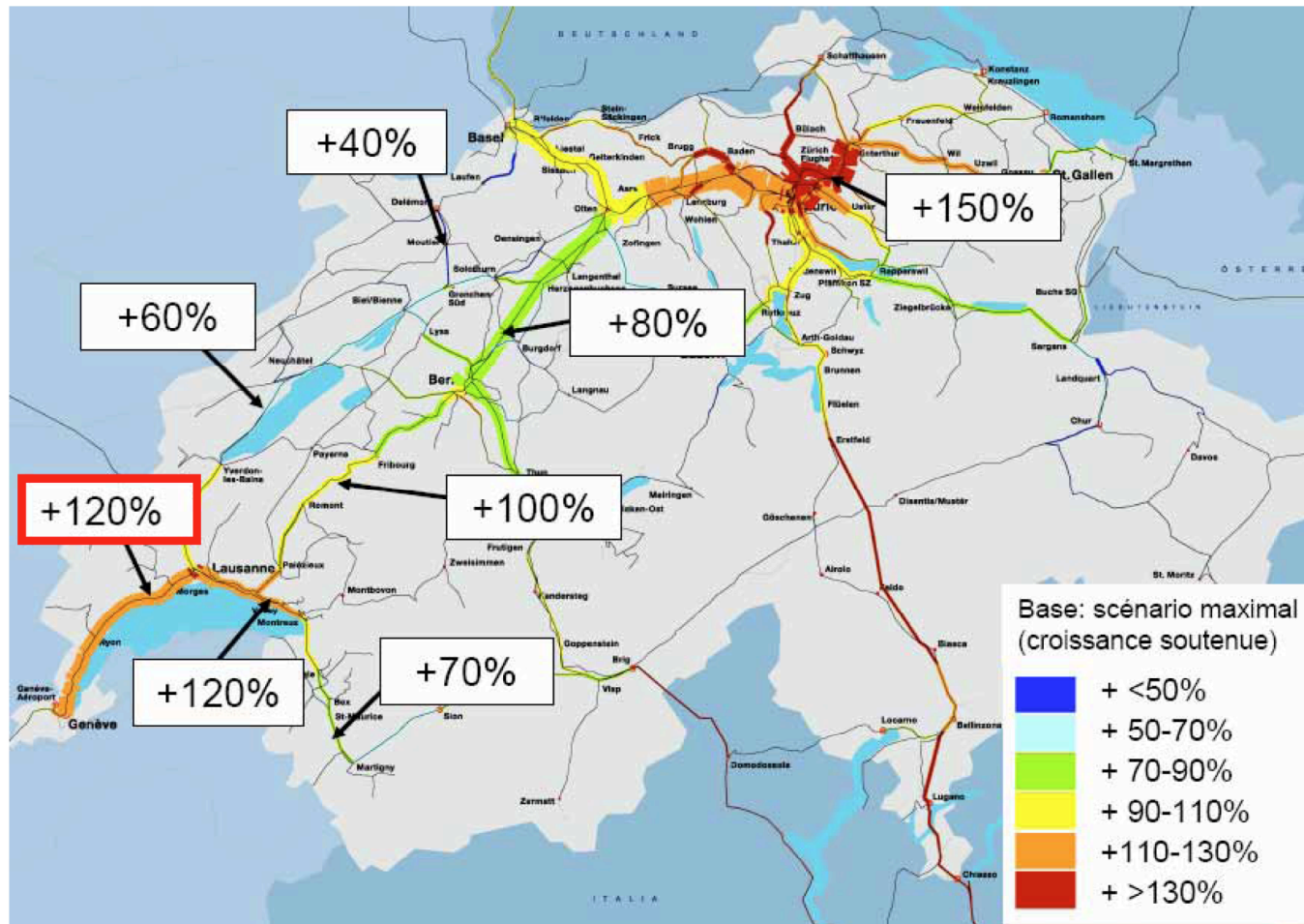
3 étapes pour un nouveau réseau à grande vitesse

Plan Rail 2050



Genève-Saint-Gall: étapes Rail 2000 et ZEB (CADENCE)

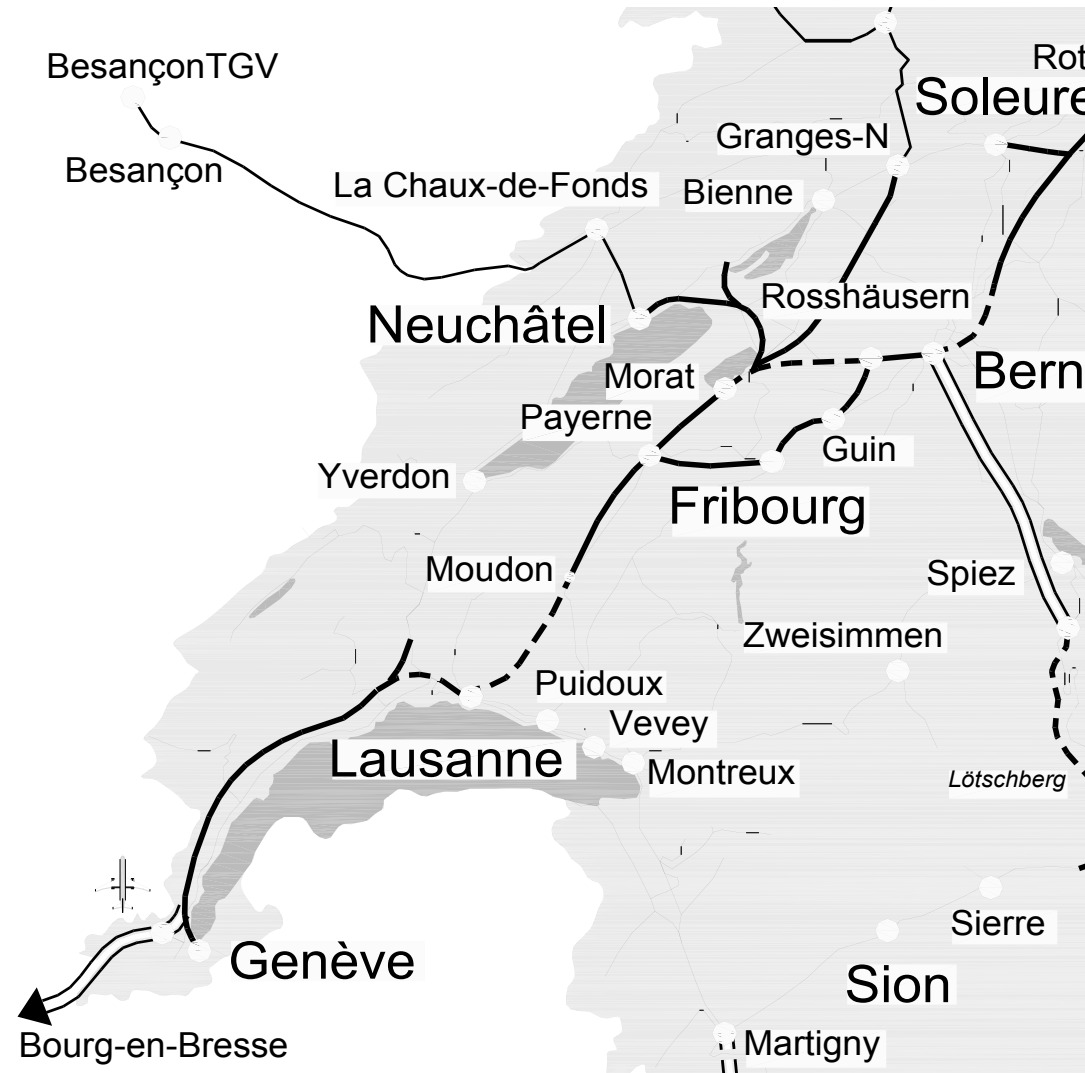
Plan Rail 2050



Source : Exposé A. Meyer à OuestRail du 11.09.09, CEO CFF

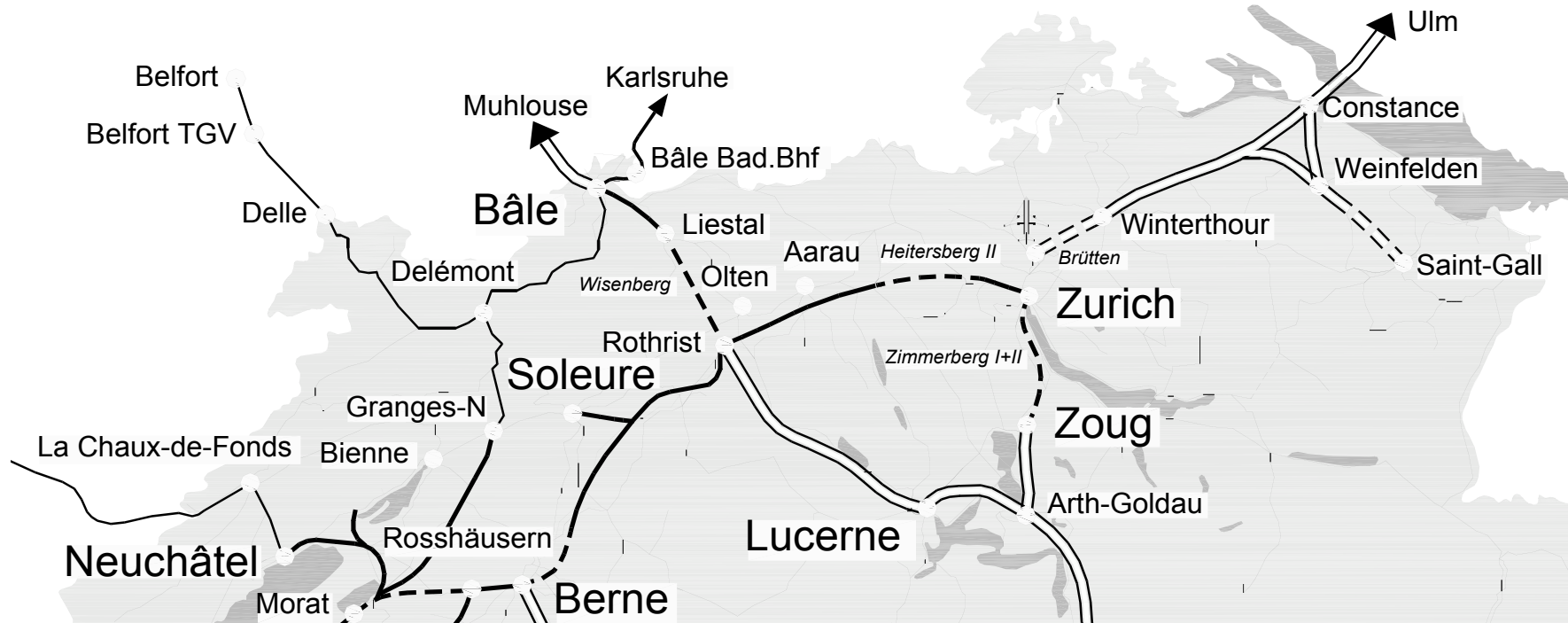
Densité du trafic ferroviaire: Rail 2030 (FREQUENCE)

Plan Rail 2050



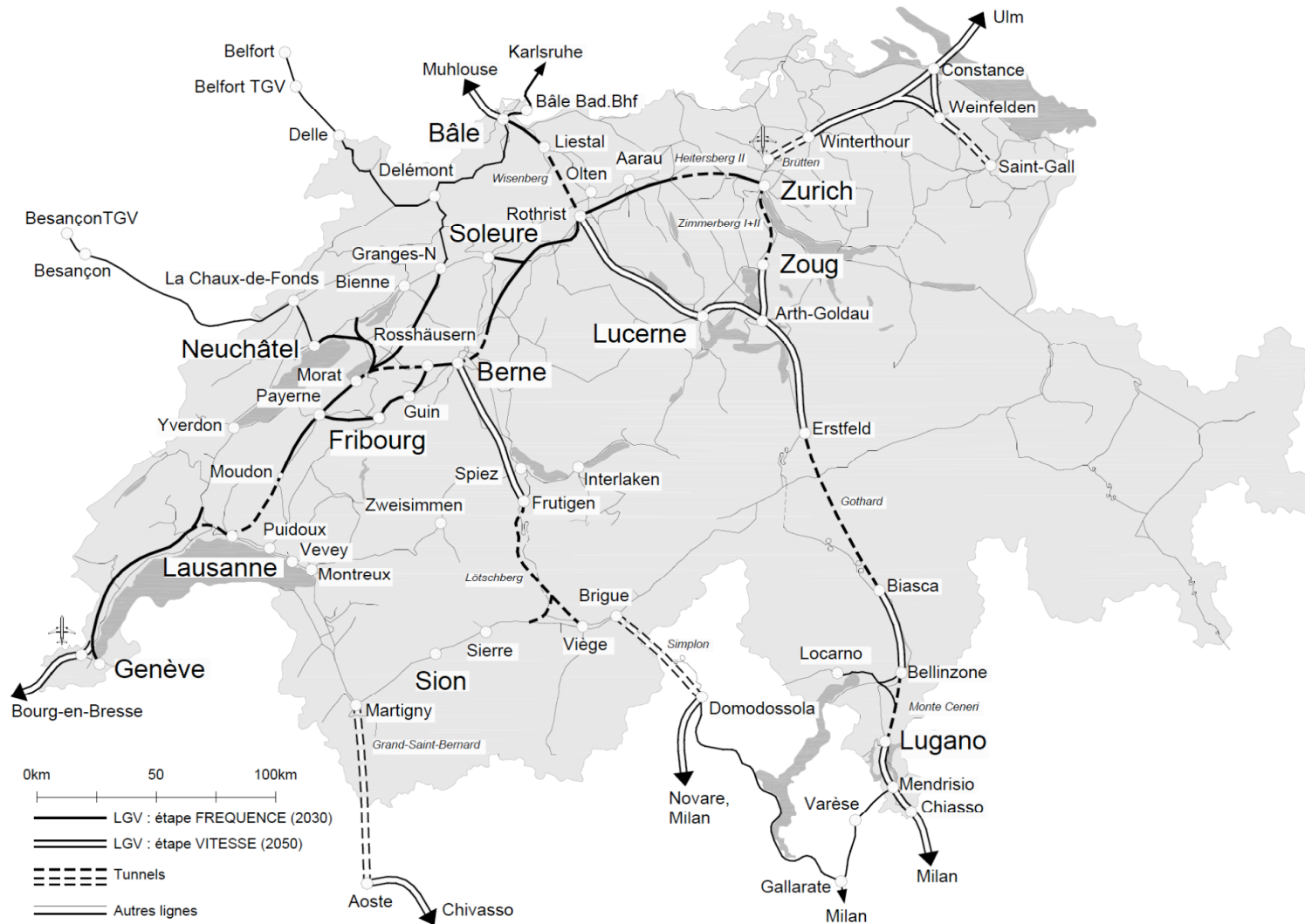
Rail 2030 (FREQUENCE): LGV Genève-Lausanne-Berne

Plan Rail 2050



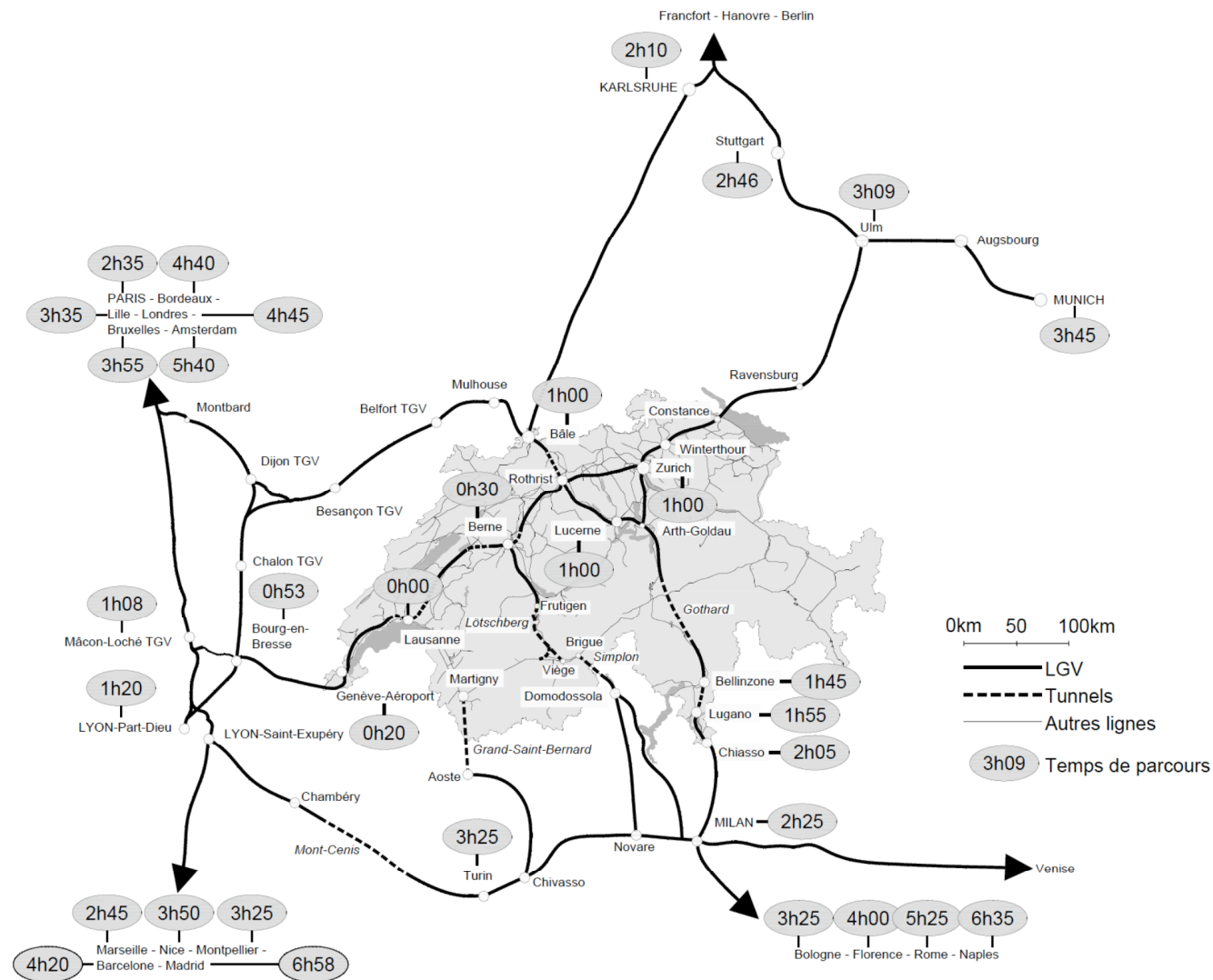
Rail 2030 (FREQUENCY): LGV Berne-Zurich/Bâle

Plan Rail 2050



Étapes FREQUENCE (2030) et VITESSE (2050)

Plan Rail 2050



**Etape VITESSE (2050): les 5 destinations européennes:
Karlsruhe, Munich, Milan, Lyon, Paris**

Plan Rail 2050

- **La GV existe déjà en Suisse**
- **Intégration dans le réseau européen à GV**
- **Infrastructures d'un pays dans le peloton de tête**
- **Economie d'énergie et bilan CO2**
- **Vie familiale sédentaire/nomadisme professionnel**
- **Effet réseau, compatibilité avec le réseau classique**
- **Augmentation des capacités du réseau classique**

7 raisons en faveur de la grande vitesse (GV) ferroviaire

Plan Rail 2050

La vie exaltante du roi de Suisse Par Plonk & Replonk

<http://helvetus.zebrablog.net/>

La troisième voie passera par le centre

S. M. Helvetus IV, locomotive de la pensée universelle, est sur le point de lever les derniers obstacles techniques à la réalisation d'une troisième voie ferrée sur l'axe lémanique.
«Tout est question de perspective, regardons l'avenir en face sans cligner des yeux» a déclaré le Roi.



La 3e voie passera par le centre (Le Temps, 7 avril 2007)

Plan Rail 2050

citrap-vaud.ch

communauté d'intérêts pour les transports publics, section vaud

[Accueil](#)

[Contact](#)

[Organisation](#)

[Actualité](#)

Nos grands chantiers

PLAN RAIL 2050, PLAIDOYER POUR LA VITESSE

Notre rapport paraîtra au printemps prochain et sera présenté à nos membres lors de l'Assemblée générale du [29 avril 2010](#).

Résumé

Rail 2000, plébiscité par le peuple en 1987, constitue le grand projet de rénovation du réseau ferroviaire suisse. La présente étude propose de dépasser Rail 2000 en trois étapes pour aboutir à la réalisation de deux corridors Ouest-Est et Nord-Sud à grande vitesse, rapprochant toutes les régions du pays et intégrant pleinement la Suisse au réseau européen.

Votre adresse Internet pour toute documentation