

Pourquoi punir les pendulaires?

L'utilisation des transports publics est devenue plus facile: les trains circulent selon un horaire cadencé à l'heure, à la demi-heure, voire au quart d'heure. Les transports urbains se développent enfin, et toutes les agglomérations de Suisse regorgent de projets en faveur de la mobilité collective.

L'attractivité des transports publics face aux transports individuels est devenue très concurrentielle, car les avantages économiques sont indéniables. Ils constituent à présent bien plus qu'une simple alternative à la voiture et font partie de la vie quotidienne de plus en plus de Suisses.

La citrap-vaud.ch représente clairement le lobby des utilisateurs des transports publics et se doit de monter au front pour défendre leurs intérêts.

Nos habitudes de vie créent dans le pays des flux pendulaires aux heures de pointe. A moins de les changer fondamentalement, avec les conséquences sociales et familiales que cela impliquerait, nos heures d'activité resteront globalement les mêmes. En effet, la majorité des Suisses ne choisissent pas leurs horaires de travail.

Une fois de plus, notre ministre des Transports, Moritz Leuenberger, sort de son chapeau de nouvelles idées de financement. Il propose de taxer l'utilisation des transports publics

L'INVITÉ
FRÉDÉRIC BRÜNDLER
VICE-PRÉSIDENT
DE LA CITRAP-
VAUD.CH



**«Notre ministre
des Transports
propose de taxer
l'utilisation
des transports
publics
durant les heures
de pointe.
Une absurdité!»**

durant les heures de pointe, afin de payer les nouvelles infrastructures nécessaires pour répondre aux fortes hausses de fréquentation: le détenteur d'un abonnement général devrait s'acquitter tout à coup d'un supplément pour voyager à bord d'un train Intercity, par exemple, entre Berne et Zurich aux heures de pointe. Une absurdité!

Une telle proposition et son application quotidienne engendreraient des conséquences fâcheuses pour les clients, qui devraient jongler avec une grille tarifaire plus opaque et multiplier l'achat de suppléments. La facilité d'utilisation des trans-

ports publics serait gravement péjorée. Les familles paieraient davantage, avec le risque de ne plus pouvoir voyager à certaines heures, tout comme la majorité des pendulaires. Nous ne voulons pas de cette situation.

La tarification en Suisse permet un accès aux transports publics des plus faciles au monde: aucune obligation de réserver, et un accès ouvert aux voyageurs sur n'importe quel type de train. Enfin, il est possible de sauter d'un moyen de transport dans un autre grâce à l'abonnement général (AG). En plus, les billets communautaires (par exemple un ticket Mobilis à 3 francs) permettent d'emprunter tous les moyens de transport pour se déplacer dans une ou plusieurs zones tarifaires.

La citrap-vaud.ch est consciente que l'amélioration de l'offre occasionne des frais devant être couverts. Cependant, elle tient à préserver la facilité et la liberté d'utilisation que nous permet le système actuel. Des tarifs plus avantageux devraient être proposés aux heures creuses, afin d'inciter la clientèle flexible à voyager à ces moments-là.

Pour rendre le voyage attractif durant ces heures creuses, un abonnement général et des billets avantageux, valables dès 9 h, devraient être créés.

La proposition du conseiller fédéral Moritz Leuenberger doit en revanche être fermement refusée.