

Publié par 24 heures (<http://www.24heures.ch>)

[Accueil](#) > [Vaud & Régions](#) > Contenu

**GOLDENPASS | Première mondiale: une technique de changement d'écartements de rails et d'élévation des wagons a été dévoilée à Montreux. Elle sera opérationnelle en 2015.**



© DR I

ST. A. | 18.05.2010 | 14:05

Sorti tout droit des méninges des employés du bureau technique du GoldenPass - l'entreprise gérant notamment la ligne Montreux-Oberland Bernois (MOB) -, un système pour circuler sans changement de train sur le trajet Montreux-Interlaken a été présenté ce matin pour la première fois à des invités liés au domaine des transports.

Le problème initial à résoudre: le trajet Montreux-Zweisimmen se fait sur des voies métriques, qui, comme leur nom l'indique, possèdent un écartement de 1 mètre entre elles. Mais ensuite, le tronçon Zweisimmen-Interlaken s'opère sur des voies aux normes CFF, soit 1,435 mètre, l'écartement le plus répandu en Europe.

Pour mieux vendre aux touristes ce trajet, il est nécessaire d'éviter ce changement de train en gare de Zweisimmen. Avec une ambition: tripler le nombre de voyageurs sur la ligne.

### **Ecartement mais aussi élévation**

Le système révolutionnaire pour y arriver: prenez une rampe de quelques mètres, le long de la voie ferrée mais surélevée par rapport à cette dernière bien qu'à peu près de la même largeur. A l'approche de cette rampe, de petits panneaux latéraux (comme de minuscules ailes), vont sortir sur les côtés des wagons du train. S'appuyant sur la rampe, ces "ailes" soulèvent de 20 centimètres les wagons (comme si vous tiriez sur

des suspensions, mais les roues touchant encore le sol). Ceci permet de décharger les bogies (chariots à quatre roues placés sous les châssis des wagons) du poids des véhicules. Au même moment, les roues ne reposent plus sur des rails, mais roulent sur une plaque lisse. Le bogie, délesté, est alors entraîné dans un rail de guidage qui l'écarte de part et d'autre. Résultat: le train est passé d'un écartement de 1 m à 1.435 m et a gagné 20 cm en hauteur par la même occasion.

Ce système est le plus perfectionné des systèmes de changements d'écartement des rails, car il permet donc également une élévation des wagons. Les autres systèmes existants (le russe et ces 14 heures de changement, le franco-espagnol passant de 1,435 à plus de 1,6 m sur les wagons Talgo) n'étaient pas adaptables dans le cas d'espèce.

Selon les prévisions, les voyageurs devraient pouvoir relier Montreux à Interlaken sans changement dès 2015. "La transformation de la gare de Zweisimmen, avec les deux rampes de changement d'écartement, est ce qui va prendre le plus de temps", explique Richard Kummrow, directeur de GoldenPass, qui espérait, à l'origine du concept, que le lancement puisse avoir lieu le 12.12.2012. Les travaux dans cette gare constituent le gros du coût de l'opération, soit 80 millions de francs au total.

### Actu écartement rails MOB

**Source URL (Extrait le 19.05.2010 - 10:21):** <http://www.24heures.ch/vaud-regions/actu/premiere-mondiale-montreux-2010-05-18>