

PROJET DES CFF

18 juillet 2010 22:44; Act: 18.07.2010 20:08

# Lancer des trains à 320 km/h

*Berne-Zurich en une demi-heure: la compagnie imagine une ligne à grande vitesse sur le Plateau. Coût estimé: 2,5 milliards.*

L'ex-régie planche depuis longtemps sur une liaison rapide entre les capitales politique et économique du pays. Le journal *Sonntag*, dans son édition de dimanche, a dévoilé quelques-uns des détails de ce projet.

L'idée de base est de faire rouler des compositions à 320 km/h et ainsi de réduire le temps de parcours entre les deux villes de moitié, soit une demi-heure. Pour y parvenir, pas besoin de construire entièrement une nouvelle ligne. Le projet prévoit uniquement la pose de voies neuves entre Roggwil (BE) et Zurich-Altstetten.



*Va-t-on prochainement rouler à la vitesse TGV en Suisse? (Photo: cff)*

Cette nouvelle portion de rails est devisée à 2,5 milliards de francs. Elle court sur une distance de 55,4 km, dont 34,7 en tunnels, principalement dans des vallées. Aucune gare n'est prévue sur le parcours, qui évitera les nœuds ferroviaires d'Olten et d'Aarau.

L'idée enthousiasme le président du conseil d'administration des CFF, Ulrich Gygi. «Le tracé prévu semble attrayant. Il pose une question centrale que les politiques devront trancher: est-ce qu'il faut se préoccuper davantage de l'augmentation des capacités de transport, ou alors privilégier une vitesse plus élevée des trains? Une réponse claire doit être donnée dans le cadre du projet Rail 2030.»

Ulrich Gygi ajoute: «Nous ne devons pas négliger les projets de nos voisins. En France, en Italie et en Allemagne, des lignes à grandes vitesses mènent en Suisse. Nous devons pouvoir nous y brancher sans problème.»

(jbm)

