

Assemblée générale (AG) du 27 avril 2009, 19h30

Grand salon du Buffet de la gare de Lausanne

1. a) Bienvenue

Daniel Mange, secrétaire, ouvre la séance à 19h30 et souhaite une cordiale bienvenue à l'assemblée.

Il salue M. Vincent Ducrot, responsable du trafic Grandes Lignes de CFF Voyageurs, notre conférencier invité, et le remercie chaleureusement d'avoir accepté de s'exprimer devant les membres de la CITraP Vaud à l'issue de la partie statutaire de cette AG sur *L'avenir du trafic CFF à grandes distances*.

Daniel Mange

– salue la présence de MM.

- Jean-Claude Hennet, secrétaire général d'OUESTRAIL
- Daniel Friedli, président de l'ATE-Vaud
- Jean-François Clément, municipal à Renens
- Michel Depierraz, membre du comité de l'ADIRHE (Association de défense des intérêts de la région des Hautes Ecoles)
- Roland Wetter, membre du comité du MdL (Mouvement pour la défense de Lausanne) ;

– excuse l'absence de

- MM. Daniel Brélaz (syndic de Lausanne), Roland Ribi (de Roland Ribi & Associés S.A.), Kurt Oesch (président de la CGN), Jean-Charles Cerottini (syndic de St-Sulpice), Patrick Eperon (du Centre Patronal) ;
- Mmes et MM. les membres de la CITraP Vaud
Marleen David, Rose-Marie Devanthery et Mireille Jemelin ;
Marc Dunant, Michel Fornerod, Pierre Guignard, Sébastien Oesch, Philippe Rahm, Jan Thuillard et André Würigler.

Selon la liste en circulation durant l'assemblée, 41 personnes y participent.

b) Election de deux scrutateurs

MM. Jean-Pierre Ammann et François Martin sont élus scrutateurs à l'unanimité.

2. Adoption du procès-verbal de l'Assemblée générale 2008 : à une forte majorité et sans opposition.

3. a) Rapport du comité, par Alain Faucherre, président

L'association se porte bien sur tous les plans : effectif en hausse, finances équilibrées et foisonnement d'activités.

Organisation et activités

Depuis la dernière assemblée générale, le comité a tenu des séances mensuelles, toutes à Lausanne sauf une à Vevey où il a été accueilli par le groupe Riviera. De plus, une réunion à Nyon d'une partie du comité a permis d'établir un contact avec des membres de celui de la CITraP GE.

Cinq groupes de travail ou de réflexion ont tenu également de nombreuses séances. Ils se sont penchés sur les transports publics (TP) de la région lausannoise, de la Riviera et de La Côte ainsi que sur la desserte nocturne du canton. Enfin, un groupe de travail, regroupant un large panel de personnalités, s'est attelé à un dossier particulièrement ambitieux, consacré à un projet de nouvelle transversale ferroviaire à grande vitesse. Des remerciements sont adressés à tous ceux qui ont participé à ces travaux et tout particulièrement aux responsables des groupes de travail pour leur engagement.

Des délégués du comité ont siégé dans différents organismes tels la *Commission consultative d'urbanisme et des transports de la ville de Lausanne*, le *Groupe de concertation Axes forts du PALM* (Projet d'agglomération Lausanne-Morges), le *Conseil des transports de la région lausannoise*, ou dans des commissions de la CITraP CH ; ainsi Nicholas Helke y est désormais notre délégué et Pierre Hofmann, membre des sections VD et GE, va siéger au comité central de la CITraP CH comme représentant des deux sections romandes.

Des liens existent avec d'autres groupements : l'ATE, dont notre comité a décidé de soutenir l'initiative populaire fédérale *Pour les transports publics*, actif-trafiC et PRO VELO. D'autre part, le comité a reçu le responsable de la logistique du CHUV, qui lui en a présenté le plan de mobilité.

Au niveau de la communication, un nouveau site internet a vu le jour, à côté de celui de la CITraP Vaud et de son forum : sommambule.ch, qui donne des informations sur les transports nocturnes. D'autre part, notre association a participé aux manifestations d'inauguration du m2, lors de la semaine de la mobilité, sous la forme d'un stand et de distribution de papillons.

Le comité a aussi fait de nombreuses interventions, entre autres pour des horaires, des emplacements d'arrêts, des parcours des lignes, la signalisation dans les stations, le développement des voies réservées aux TP ; certaines, peu spectaculaires, ont mené à de nombreux petits succès, d'autres ont permis d'exercer une certaine influence sur des décisions politiques (choix de la technologie du futur m3, par exemple).

Objectifs

Le premier demeure la défense des usagers des TP : le comité s'efforce d'être à l'écoute de ceux qui transmettent des remarques ou doléances, puis de formuler des propositions constructives. Il est aussi attentif à la dégradation de certains services dans les gares, aux horaires, au matériel roulant, voire à la sécurité.

Mobilis constitue un premier pas vers une communauté tarifaire au-delà des intérêts communaux, Rail 2000 a permis une meilleure mise en réseau des TP au niveau fédéral ; il s'agit maintenant d'améliorer les TP aussi bien au niveau du confort et de la fréquence que de la rapidité de déplacement.

La réalisation du métro m2 a permis d'améliorer le réseau existant des tl, tout en anticipant sur l'avenir par le choix de technologies nouvelles. Cette anticipation doit désormais s'étendre aux liaisons intervilles et à l'insertion du réseau suisse dans les grands axes européens.

b) Rapports des groupes de travail (GT) et de réflexion (GR)

– GT Lausanne, par Pierre Bonjour

• *Nouveau tramway Bussigny – Renens – Flon – Blécherette*

Le GT a pris position en faveur d'un tramway sur fer à voie normale (1435 mm), qui permettrait une interopérabilité avec les lignes du m1 et des CFF ; il préconise aussi un tracé en surface passant, entre Flon et Blécherette, par la rue Centrale, la place du Tunnel et la rue de la Borde.

• *Axes forts et aménagements routiers*

Le GT préconise des mesures favorisant la vitesse commerciale des bus et trolleybus, notamment par la reconfiguration de l'entrée des pistes de bus dans les giratoires, la reprogrammation de divers feux de signalisation, le balisage de certains arrêts.

Le GT est aussi intervenu à propos de la place de la Gare de Lausanne, dans le projet de réaménagement de la RC1 entre la Bourdonnette et l'av. du Tir-Fédéral – deux membres du comité sont désormais incorporés à un groupe de travail du Canton de Vaud – et dans un projet de construction à la Perraudettaz sous forme d'une opposition à un projet de constructions susceptible d'empêcher le développement de voies réservées aux bus.

• *Accessibilité de l'information aux voyageurs*

Le GT a édité des horaires régionaux pour les communes de St-Sulpice et Epalinges. Il a aussi suggéré des améliorations de l'affichage de la destination sur les bus et va en proposer pour la signalétique du m1.

• *Interventions ponctuelles*

Le GT est intervenu à propos de correspondances à la Bourdonnette entre les lignes 25 et 30, du rétablissement du terminus de la ligne 2 à la Bourdonnette, du déplacement du terminus de la ligne 42 à la Sallaz et de la défense des horaires prolongés pour les commerces situés à la gare du Flon.

– GR Riviera, par Pierre Seidel

• Le GR, constitué actuellement de six membres de l'association, a tenu six séances depuis la dernière AG. De plus, il a été reçu par le directeur des VMCV pour une présentation du nouveau plan directeur de la compagnie, suivie d'une longue discussion davantage basée sur la situation actuelle. Le GR a également accueilli le comité pour l'une de ses réunions quasi mensuelles, lors de laquelle le coordinateur de l'Agenda 21 de Vevey a présenté le plan de mobilité de la Ville.

• Le GR est intervenu avec succès pour des modifications d'horaires de certaines lignes de TP, a émis une série de suggestions aux VMCV et à la Municipalité de Vevey et s'est manifesté auprès du Service des affaires intercommunales de la Riviera dans le cadre de la préétude en cours pour un projet d'agglomération Vevey – Montreux – Riviera.

• Le GR a avancé dans la mise au point de son idée de nouvelles relations ferroviaires via Chexbres entre le Chablais et Berne ou la Riviera et Palézieux. Il va bénéficier des excellentes suggestions communiquées tout récemment au comité, indépendamment du travail du GR et sans le connaître, par un membre de notre association et peut-être aussi du travail de semestre d'un étudiant de l'EPFL sur ce sujet, actuellement proposé pour le semestre d'hiver 2009–2010 par le LITEP (laboratoire d'intermodalité des transports et de planification).

• D'ici peu, il va peut-être intervenir, comme d'autres années, lors de la mise à l'enquête publique (du 2 au 6 juin 2009) des horaires 2010 et 2011 des entreprises de TP suisses.

– GT NTF (nouvelle transversale ferroviaire), par Daniel Mange

Constitué le 1^{er} octobre 2008, ce GT a tenu six séances. Formé de dix membres permanents entourés d'invités, il a auditionné des personnalités du monde ferroviaire et de la politique, tels les conseillers nationaux Olivier Français et Roger Nordmann, l'ancien conseiller aux Etats Michel Béguelin et le journaliste Pierre Kolb.

Dans sa dernière séance de mars 2009, le GT a terminé la première partie de son rapport, consacré à l'analyse des projets passés et actuels sur l'ensemble de l'axe ferroviaire ouest-est de Bourg-en-Bresse jusqu'au sud de l'Allemagne par Genève, Berne, Bâle et Zurich.

Dans la deuxième partie, ce rapport, provisoirement intitulé *RailSwiss = Rail 2000 + grande vitesse*, présentera plusieurs scénarios tendant tous à développer le réseau ferroviaire suisse en y intégrant la grande vitesse.

– GT DNV (desserte nocturne vaudoise), par Nicholas Helke

Durant la nuit, la circulation des TP s'interrompt, sauf les vendredis et samedis soirs où il existe des prestations pour les noctambules.

Dans le but d'améliorer ces dernières et d'en accroître l'attrait et la performance, la CITraP Vaud a ouvert ce nouveau groupe de travail qui, après avoir répertorié l'offre existante dans le canton, a été actif dans deux

directions.

- Création d'un nouveau site internet : *somnambule.ch* présente, depuis le 28 septembre 2008, les horaires de toutes les relations nocturnes vaudoises ; c'est actuellement le seul recueil vaudois de ce type accessible au public. Destiné à faciliter la vie des usagers, il pourrait aussi être un exemple pour une communication simple et coordonnée. Il est en lien direct avec *citrap-vaud.ch*.
- Rédaction, encore en cours, d'un dossier sur les TP fonctionnant de nuit sur sol vaudois : on y trouvera la liste des lignes actuellement desservies et des propositions d'amélioration, en particulier pour une unification dans la présentation, les tarifs et l'exploitation de ces lignes, aussi dans l'idée de changer l'image selon laquelle les TP nocturnes sont destinés seulement à une clientèle de captifs.

Ce dossier proposera également la mise en place d'un service de transports publics de nuit dans l'agglomération lausannoise, circulant toute la semaine et qui permettraient de se passer totalement de véhicule privé à l'intérieur de cette région.

– **GT St-Sulpice**, par Maurice Decoppet

Comparée à d'autres communes de la ceinture lausannoise, celle de St-Sulpice est bien desservie par les TP, situation acquise grâce à ses autorités et la collaboration des tl et des TPM (transports publics de Morges) : depuis août 2008, ceux-ci exploitent (ligne 1) l'ancienne ligne tl 57 EPFL – Morges, désormais prolongée jusqu'à Echichens via l'hôpital de zone de Morges.

Déjà peu d'années après la mise en service du TSOL (actuel m1) en 1991, le GT St-Sulpice de la CITraP Vaud a édité un *Horaire régional de St-Sulpice*, en particulier pour aider les habitants à surmonter les difficultés de correspondances dues à des cadences différentes sur les deux lignes successives à utiliser, avec changement de véhicule, pour les trajets vers / de Lausanne.

Au changement du 14 décembre 2008, la CITraP Vaud a réédité cet horaire financé par la Commune de St-Sulpice. En plus d'un double plan de réseau, on y trouve les meilleures relations vers / de Lausanne Flon (tl 30 et m1), ainsi que toutes celles vers / de Morges (TPM 1) et Prilly (tl 30), de même que des horaires ou indications sur les taxibus, bus-pyjama, courses régionales de la CGN et navettes solaires Aquarel.

c) Adoption des rapports du comité

Des membres posent des questions sur

- l'amélioration de la ligne CFF Lausanne-Berne ;
- le prolongement à Lausanne de la ligne tl 2 au-delà de Maladière ;
- l'amélioration à Lausanne de la cadence sur la ligne tl 3 ;
- le déplacement à Aigle de la ligne TPC de l'Aigle-Leysin sur l'av. du Chamossaire pour éviter le passage par la rue de la Gare et le rebroussement à Aigle-Dépôt ;
- l'augmentation à Lausanne de la vitesse du m2 à la descente pour atteindre celle prévue lors de la votation cantonale.

Des membres du comité donnent des réponses, puis les rapports ci-dessus sont adoptés en bloc à une forte majorité et sans opposition.

4. Rapport du délégué à la CITraP CH.

Nicholas Helke

- indique qu'il n'y a rien de particulier à signaler au niveau suisse, ce qu'il regrette. Par contre, l'avenir s'annonce plus dynamique : le comité central a annoncé à la Conférence des présidents vouloir améliorer le site internet et effectuer des sondages, par exemple sur la sécurité des transports, desquels seront tirés des rapports, disponibles pour chacun.
- signale que le poste de délégué au comité central de la CITraP CH devra être repourvu dans une année, notre membre Pierre Hofmann venant d'accepter de l'assumer pour une année seulement : candidatures bienvenues.
- rappelle que l'Assemblée générale de la CITraP CH aura lieu à Lausanne le 9 mai, accueillie par notre section.

5. Rapport du trésorier

Yves Delacrétaz, trésorier, laisse Pierre Seidel présenter les comptes, disponibles sur les feuilles que chacun a trouvées à sa place au début de cette AG.

L'essentiel des recettes provient des cotisations (Fr. 3'510.–) et de 26 dons (Fr. 695.–) ; les donateurs sont chaleureusement remerciés.

Certaines dépenses de 2008 sont relatives aux années 2006 et 2007 (montant total de Fr. 3'387.35), comme le paiement du salaire de Mme Biolley, secrétaire, ou les cotisations dues à la CITraP CH. Ces dépenses ont été séparées de celles de l'exercice normal 2008 de façon à voir si les mesures d'économies annoncées à la dernière AG ont été efficaces : on voit ainsi que les comptes, strictement limités à l'exercice 2008, sont équilibrés, puisqu'ils présentent un excédent de recettes de Fr. 698.80, avec des recettes de Fr. 4'215.10 et des dépenses de Fr. 3'516.30.

La fortune de l'association est entièrement déposée sur un compte de PostFinance : arrêtée au 31.12.08, elle se monte à Fr. 7'070.–.

6. Rapport des vérificateurs des comptes, approbation des comptes

Dans leur rapport, MM. Laurent Bridel et Eric Loutan, vérificateurs des comptes, signalent chacun qu'ils ont vérifié les comptes de 2008 et qu'ils les ont trouvés exacts ; ils proposent à l'assemblée d'approuver ces comptes et de donner décharge au trésorier et à eux-mêmes.

La proposition des vérificateurs des comptes est adoptée à l'unanimité.

7. a) Fixation du montant des cotisations 2010

Pour 2010, le comité propose de ne pas modifier le montant actuel des cotisations, à savoir Fr. 30.- par membre ordinaire, et Fr. 15.- pour les étudiants.

Cette proposition est adoptée à l'unanimité.

b) Budget 2009

Pierre Seidel commente les grandes lignes du budget, que chacun a pu lire sur les mêmes feuilles que les comptes. Ce budget, sans aucune facture prévue ou connue à ce jour relative à des années précédentes, est équilibré et présente un excédent de recettes de Fr. 250.- environ. Il est adopté à l'unanimité.

8. Election des membres du comité

La composition actuelle du comité est la suivante :

Président :	Alain Faucherre	Membres :	Pierre Bonjour
			Matthieu Chenal
Vice-président :	Frédéric Bründler		Maurice Decoppet
Secrétaire :	Daniel Mange		Jimmy Inghoffer
Trésorier :	Yves Delacrétaz		Laurent Maerten
Délégué à la CITraP CH :	Nicholas Helke		Pierre Seidel
Responsable du site Internet :	Stéphane Joost		Laurent Trivelli

a) Candidats à une élection

- Membres sortants : tous, mais Yves Delacrétaz demande à être déchargé de sa fonction de trésorier ; l'élection de ces 13 personnes se fait, en bloc, par acclamation.
- Nouveaux candidats : Pierre Keller, qui reprendrait la fonction de trésorier, et Eric Loutan ; tous deux se présentent rapidement puis leur élection se fait, en bloc, par acclamation.

b) Annonces préalables en vue de l'AG 2010

- AF demandera à être remplacé comme président ;
- DM demandera à être déchargé, au moins partiellement (site internet, en tout cas), de sa fonction de secrétaire .

9. Election de deux vérificateurs des comptes et d'un suppléant

MM. Laurent Bridel, vérificateur des comptes 2008, et Alain Salanon sont élus par acclamation vérificateurs des comptes pour l'exercice 2009, et M. Alain Jaquet suppléant.

10. Divers et propositions individuelles.

- Daniel Mange rappelle que chaque membre peut encore s'inscrire comme invité à l'assemblée générale de la CITraP CH du samedi 9 mai à 10h. Il signale que les délégués de la section VD seront Frédéric Bründler, Nicolas Helke, Pierre Keller, Daniel Mange et Alain Salanon, en plus d'Alain Faucherre à titre de président de section.
- Daniel Mange invite les membres à signer l'initiative populaire fédérale de l'ATE *Pour les transports publics*, soutenue par la CITraP VD ; chacun a trouvé une feuille de signatures à sa place.

La séance est levée à 20h50.

11 mai 2009

Le secrétaire du jour : Pierre Seidel

Correcteur : Daniel Mange